



**BP 249 Z.I.  
44 158 ANCENIS CEDEX - PRANCŪZIJA  
TEL.: 02 40 09 10 11**

**JŪSŲ PREKYBOS ATSTOVAS**

**547845 EN (12 / 05 / 2003)**

***MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2  
  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2***

**OPERATORIAUS INSTRUKCIJA**

**ŠI OPERATORIAUS INSTRUKCIJA TURI BŪTI LAIKOMA AUTOMOBILINIO KRAUTUVO  
KABINOJE IR TURI BŪTI VARTOTOJO PERSKAITYTA IR SUPRASTA.**

**1 - DARBO IR SAUGOS INSTRUKCIJOS**

**2 - APRAŠYMAS**

**3 - PRIEŽIŪRA**

**4 - PRITAIKOMA PAPILDOMA ĮRANGA IŠ PASIRENKAMO ASORTIMENTO**

2003-05-12	1-oji IŠLEIDIMO DATA

ŠIAME DOKUMENTE PATEIKTŲ TEKSTŲ IR ILIUSTRACIJŲ NEGALIMA DAUGINTI NEI PILNAI, NEI DALIMIS.



RAMIRENT

***1 - DARBO IR SAUGOS  
INSTRUKCIJOS***

## **TURINYS**

<b>BENDROVĖS VADYBININKO INSTRUKCIJA</b>	<b>1 - 4</b>
<b>OPERATORIUS</b>	<b>1 - 4</b>
<b>AUTOMOBILINIS KRAUTUVAS</b>	<b>1 - 4</b>
A - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO TINKAMUMAS DARBUI	1 - 4
B - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PRITAIKYMAS STANDARTINĖMS APLINKOS SĄLYGOMS	1 - 4
C - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO MODIFIKAVIMAS	1 - 4
<b>INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 5</b>
<b>PRIEŽIŪRA</b>	<b>1 - 5</b>
<b>OPERATORIAUS INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 6</b>
<b>ĮVADAS</b>	<b>1 - 6</b>
<b>BENDROS INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 6</b>
A - OPERATORIAUS VADOVAS	1 - 6
B - PATVIRTINIMAS NAUDOJIMUI PRANCŪZIJOJE (arba žr. galiojančius kitų šalių įstatymus)	1 - 6
C - PRIEŽIŪRA	1 - 6
D - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO MODIFIKAVIMAS	1 - 6
E - ŽMONIŲ KĖLIMAS	1 - 7
<b>DARBO SU NEPAKRAUTU IR PAKRAUTU AUTOMOBILINIŲ KRAUTUVŲ INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 8</b>
A - PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ AUTOMOBILINIŲ KRAUTUVŲ	1 - 8
B - VAIRUOTOJO DARBO INSTRUKCIJOS	1 - 8
C - APLINKA	1 - 8
D - MATOMUMAS	1 - 9
E - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO UŽVEDIMAS	1 - 9
F - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO VAIRAVIMAS	1 - 10
G - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO SUSTABDYMAS	1 - 10
H - AUTOMOBILINIO KRAUTUVO VAIRAVIMAS VIEŠOSIOSE MAGISTRALĖSE	1 - 12
<b>KROVINIO TVARKYMO INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 13</b>
A - PAPILDOMOS ĮRANGOS PASIRINKIMAS	1 - 13
B - KROVINIO MASĖ IR SVORIO CENTRAS	1 - 13
C - IŠILGINIO STABILUMO SIGNALIZACIJA	1 - 14
D - SKERSINĖ AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PADĖTIS	1 - 14
E - KROVINIO PAĖMIMAS NUO ŽEMĖS	1 - 15
F - KROVINIO PAĖMIMAS IŠ DIDELIO AUKŠČIO IR PADĖJIMAS, KRAUTUVUI STOVINT ANT PADANGŲ	1 - 16
<b>AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 18</b>
<b>BENDROS INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 18</b>
<b>PRIEŽIŪRA</b>	<b>1 - 18</b>
<b>TEPALO IR DEGALŲ LYGIAI</b>	<b>1 - 18</b>
<b>HIDRAULIKA</b>	<b>1 - 18</b>
<b>ELEKTRA</b>	<b>1 - 18</b>
<b>SUVIRINIMAS</b>	<b>1 - 18</b>
<b>AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PLOVIMAS</b>	<b>1 - 19</b>
<b>JEI AUTOMOBILINIS KRAUTUVAS NENAUDOJAMAS ILGĄ LAIKOTARPĮ</b>	<b>1 - 20</b>
<b>ĮVADAS</b>	<b>1 - 20</b>
<b>AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PARUOŠIMAS</b>	<b>1 - 20</b>
<b>VIDAUS DEGIMO (V.D.) VARIKLIO APSAUGA</b>	<b>1 - 20</b>
<b>AUTOMOBILINIO KRAUTUVO APSAUGA</b>	<b>1 - 20</b>
<b>AUTOMOBILINIO KRAUTUVO DARBO ATNAUJINIMAS</b>	<b>1 - 21</b>

# BENDROVĖS VADYBININKO INSTRUKCIJA

## OPERATORIUS

Automobiliniu krautuvu naudotis gali tik kvalifikuotas, turintis leidimą asmuo. Tokį leidimą išduoda raštu atitinkamas administracijos darbuotojas, atsakingas už automobilių krautuvų panaudojimą, ir operatorius privalo jį visada turėti su savimi.



*Remiantis patyrimu, galima įvardinti eilę galimų situacijų, kai nerekomenduojama naudoti automobilinio krautuvo. Tokie netinkamo naudojimo atvejai, kuriuos galima numatyti, yra griežtai draudžiami; pagrindiniai tokie atvejai išvardinti žemiau.*

- *Numatomas netinkamas elgesys dėl paprasto aplaidumo, o ne dėl noro netinkamai naudotis mechanizmais.*
- *Instinktyvi asmens reakcija gedimo, nelaimingo atsitikimo, avarijos ir pan. atveju, dirbant automobiliniu krautuvu.*
- *Elgesys pagal principą „kuo mažiau veiklos“, atliekant užduotį.*
- *Tam tikroms mašinoms numatomas elgesys tokių asmenų, kaip: naujokai, paaugliai, neįgalūs asmenys, mokiniai, kuriems kyla pagunda pavairuoti krautuvą dėl lažybų, varžantis su kuo nors, arba asmeniniam patyrimui įgyti.*

*Asmuo, atsakingas už įrangą, turi atsižvelgti į šiuos kriterijus, įvertindamas, ar asmuo bus tinkamas vairuotojas.*

## AUTOMOBILINIS KRAUTUVAS

### A – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO TINKAMUMAS DARBUI

- MANITOU garantuoja, kad šis automobilinis krautuvas tinkamas darbui, esant standartinėms darbo sąlygoms, nurodytoms šioje operatoriaus instrukcijoje, turi **STATINIO** testo koeficientą **1.33** ir **DINAMINIO** testo koeficientą **1**, kaip nurodyta suderintuose normatyvuose **EN1459**, skirtuose įvairių rūšių sunkvežimiams.
- Prieš atiduodant eksploatuoti, bendrovės vadybininkas privalo įsitikinti, kad automobilinis krautuvas tinkamas darbui, kurį reikia atlikti, ir atlikti tam tikrus patikrinimus (pagal galiojančius įstatymus).

### B – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PRITAIKYMAS STANDARTINĖMS APLINKOS SĄLYGOMS

- Šalia įvairios serijinės įrangos, montuojamos ant automobilinio krautuvo, galimi kiti pasirenkami variantai, pavyzdžiui: kelio apšvietimo žibintai, stabdžių žibintai, mirksintys žibintai, atbulinės eigos žibintai, žibintas strėlės gale ir t.t.
- Operatorius turi įvertinti darbo sąlygas, nurodydamas, kokia turi būti automobilinio krautuvo signalizacijos ir apšvietimo įranga. Kreipkitės į savo atstovą.
- Įvertinkite klimatinės ir atmosferinės sąlygas panaudojimo vietoje.
  - . Apsauga nuo apšalimo (žr. 3 – PRIEŽIŪRA : TEPALAI IR DEGALAI).
  - . Tepalų pritaikymas (informaciją gaukite iš savo atstovo).
  - . vidaus degimo (V.D.) variklio filtrai (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : FILTRŲ KASETĖS IR DIRŽAI).



*Dirbant vidutinio klimato sąlygomis, t.y., tarp -15°C ir +35°C, reikiami tepalo lygiai visose sistemose patikrinami darbo metu. Dirbant atšiauresnėse klimatinėse sąlygose, prieš pradėdant darbą, reikia išleisti tepalą iš visų sistemų, po to užtikrinti, kad tepalo būtų pripildyta iki reikiamo lygio, naudojant tepalus, tinkamus aplinkos temperatūrai. Tos pačios taisyklės galioja ir aušinimo skysčiui.*

- Jeigu automobilinis krautuvai dirba teritorijoje, kurioje nėra gaisro gesinimo įrangos, jame turi būti atskiras gesintuvas. Dėl atitinkamų tirpalų kreipkitės į savo atstovą.



*Jūsų automobilinis krautuvai skirtas darbui lauke, esant įprastinėms atmosferos sąlygoms, ir darbui uždarose patalpose, jei jos tinkamai vėdinamos ir ventiliuojamos. Draudžiama naudoti automobilinį krautuvą tose vietose, kur yra gaisro pavojus arba sprogimo pavojus (pvz., naftos perdūrimo gamyklose, degalų ar dujų saugyklose, degių produktų sandėliuose...). Darbui tokiose vietose galima gauti specialią įrangą (informaciją galite gauti iš savo atstovo).*

### C – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO MODIFIKAVIMAS

- Jūsų ir kitų žmonių saugos sumetimais nerekomenduojama patiems keisti įvairių dalių, naudojamų jūsų automobiliniame krautuve, konstrukcijos ir nustatytų charakteristikų (hidraulinio slėgio, kalibravimo ribų, V.D. variklio greičio, papildomos įrangos, atsvaro, nenaudoti nepatvirtintos papildomos įrangos, signalizacijos sistemų ir pan.). Tokiais atvejais gamintojas neprisiima atsakomybės.

## **INSTRUKCIJOS**

---

- Operatoriaus vadovas visada turi būti geros būklės ir laikomas specialioje automobilinio krautuvo vietoje; jis turi būti išleistas operatoriaus vartojama kalba.
- Operatoriaus instrukcija ir visos plokštelės ar lipdukai, kurie sugadinti arba kurių nebeįmanoma perskaityti, turi būti tuoj pat pakeisti.

## **PRIEŽIŪRA**

---

- Priežiūros ar remonto veiksmai, kurie neįeina į išvardintus dalyje : 3 – PRIEŽIŪRA, turi būti atlikti kvalifikuotų darbuotojų (kreipkitės į savo atstovą) ir laikantis būtinų saugos sąlygų, kad nebūtų pakenkta operatoriaus ar kurios nors trečiosios šalies sveikatai.



***Jūsų automobilinis kratuvas turi būti reguliariai tikrinamas, norint garantuoti jo atitikimą reikalavimams. Patikrinimų dažnumą nustato šalies, kurioje automobilinis kratuvas naudojamas, galiojantys įstatymai.***

## OPERATORIAUS INSTRUKCIJOS

### IVADAS

ŠIS SIMBOLIS BET KURIOJE VIETOJE REIŠKIA:



**ĮSPĖJIMAS! ATSARGIAI! JŪSŲ SAUGUMUI AR AUTOMOBILINIO KRAUTUVO SAUGUMUI GRESIA PAVOJUS.**



*Nelaimingo atsitikimo pavojus, naudojant, aptarnaujant ar remontuojant jūsų automobilinį krautuvą, gali būti sumažintas, jei jūs laikysitės saugos instrukcijų ir naudosite saugos priemones, aprašytas šioje instrukcijoje.*

- Galima atlikti tik tas operacijas ir manevrus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Gamintojas negali numatyti visų galimų pavojingų situacijų. Todėl saugos instrukcijos, pateiktos operatoriaus vadove ir pačiame automobiliniame krautuve, nėra išsamios.
- Bet kuriuo metu, dirbdamas krautuvu, kaip operatorius jūs privalote numatyti sveiko proto ribose galimą riziką jums ir kitiems asmenims, arba pačiam automobiliniam krautuvui.



*Nesugebėjimas laikytis saugos ir darbo instrukcijų, arba automobilinio krautuvo remonto ir aptarnavimo instrukcijų gali sukelti rimtą, net mirtiną avariją.*

### BENDROS INSTRUKCIJOS

#### A - OPERATORIAUS VADOVAS

- Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Operatoriaus vadovas visada turi būti geros būklės ir laikomas specialiai tam skirtoje automobilinio krautuvo vietoje.
- Reikia nedelsiant informuoti apie visas plokšteles ar lipdukus, kurie sugadinti arba kurių nebeįmanoma perskaityti.

#### B - PATVIRTINIMAS NAUDOJIMUI PRANCŪZIJOJE

(arba žr. galiojančius kitų šalių įstatymus)

- Automobiliniu krautuvu gali dirbti tik kvalifikuoti, turintys leidimą darbuotojai. Tokį leidimą išduoda raštu atitinkamas administracijos darbuotojas, atsakingas už automobilinių krautuvų panaudojimą, ir operatorius privalo jį visada turėti su savimi.
- Operatorius neturi teisės leisti vairuoti automobilinį krautuvą kitam asmeniui.

#### C – PRIEŽIŪRA

- Operatorius privalo tuoj pat pranešti savo vadovui, jeigu jo automobilinis krautuvas nėra tinkamai paruoštas darbui ir neatitinka saugos reikalavimų.
- Operatoriui draudžiama pačiam atlikti remontą ar reguliavimą, jeigu jis nėra specialiai apmokytas atlikti šiuos darbus. Jis turi prižiūrėti, kad automobilinis krautuvas būtų švarus, jei tai įeina į jo pareigas.
- Operatorius turi atlikti kasdieninę priežiūrą (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : A – KASDIENINĖ PRIEŽIŪRA ARBA PRIEŽIŪRA, ATLIEKAMA KAS 10 VALANDŲ).
- Operatorius privalo užtikrinti, kad padangos būtų pritaikytos grunto rūšiai (žr. padangų lietimosi paviršius skyriuje : 2 – APRAŠYMAS : CHARAKTERISTIKOS). Galima rinktis iš keleto variantų, kreipkitės į savo atstovą.
  - . SMĖLIO padangos.
  - . GRUNTO padangos.
  - . Sniego grandinės.



*Nepradėkite darbo automobiliniu krautuvu, jeigu padangos blogai pripūstos, pažeistos ar labai nusidėvėjusios, kadangi galite sukelti pavojų savo ar kitų žmonių saugumui arba sugadinti patį automobilinį krautuvą. Montuoti putomis užpildomas padangas draudžiama, ir tokiu atveju gamintojas nesuteikia garantijų, nebent prieš tai būtų gautas leidimas.*

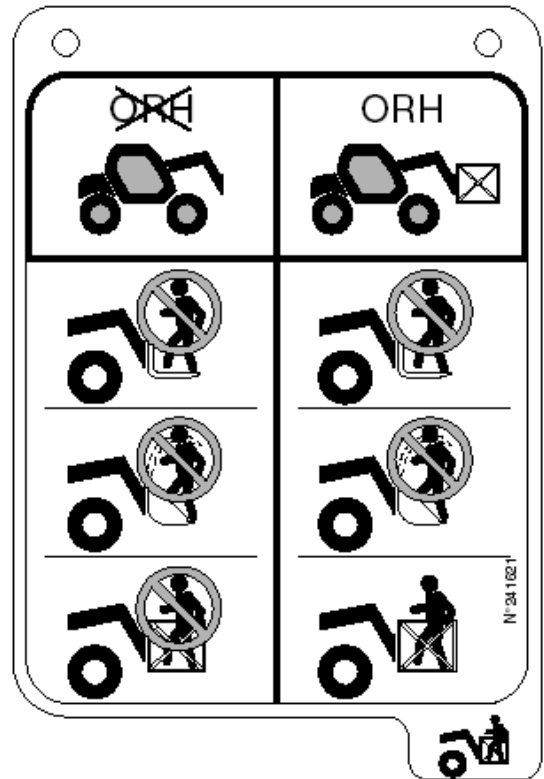
#### D – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO MODIFIKAVIMAS

- Jūsų ir kitų žmonių saugos sumetimais, nerekomenduojama patiems keisti įvairių dalių, naudojamų jūsų automobiliniame krautuve, konstrukcijos ir nustatytų charakteristikų (hidraulinio slėgio, kalibravimo ribų, vidaus degimo (V.D.) variklio greičio, papildomos įrangos, atsvaro, nenaudoti nepatvirtintos papildomos įrangos, signalizacijos sistemų ir pan.). Tokiais atvejais gamintojas neprisiima atsakomybės.



## E – ŽMONIŲ KĖLIMAS

- Darbinės įrangos ir krovinio kėlimo papildomos įrangos naudojimas žmonėms kelti yra:
  - arba draudžiamas
  - arba leidžiamas išimties tvarka ir tik esant tam tikroms sąlygoms (žr. galiojančius reglamentus šalies, kurioje naudojamas automobilinis krautuvas).
- Piktograma, priklijuota operatoriaus vietoje, primena, kad:
  - Kairiajame stulpelyje
    - Draudžiama kelti žmones bet kokia papildoma prikabinama įranga, naudojant ne ORH tipo automobilinį krautuvą.
  - Dešiniajame stulpelyje
    - Jei naudojamas ORH tipo automobilinis krautuvas, žmones galima kelti, tik panaudojant platformas, MANITOU suprojektuotas tam tikslui.
- MANITOU parduoda įrangą, specialiai skirtą žmonių kėlimui (ORH tipo automobilinio krautuvo variantas, kreipkitės į savo atstovą).



**A - PRIEŠ PRADĖDANT DARBĄ AUTOMOBILINIŲ KRAUTUVŲ**

- Atlikite kasdieninę priežiūrą (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : A – KASDIENINĖ PRIEŽIŪRA ARBA PRIEŽIŪRA, ATLIKAMA KAS 10 VALANDŲ).
- Įsitinkite, kad žibintai, rodyklės ir stiklo valytuvai veikia gerai..
- Įsitinkite, kad galinio vaizdo veidrodžiai yra geros būklės, švarūs ir tinkamai sureguliuoti.
- Įsitinkite, kad veikia garso signalas.

**B - VAIRUOTOJO DARBO INSTRUKCIJOS**

- Kokia bebūtų operatoriaus patirtis, jam rekomenduojama susipažinti su visų valdymo mygtukų ir rankenėlių bei prietaisų padėtimi ir funkcijomis, prieš pradėdant darbą automobiliniu krautuvu.
- Reikia dėvėti drabužius, tinkamus vairuoti automobilinį krautuvą, vengti laisvų drabužių.
- Būtina naudotis atitinkama apsaugine įranga, skirta tam darbui, kurį reikia atlikti.
- Ilgalaikis aukšto lygio triukšmo poveikis gali sukelti klausos problemas. Rekomenduojama dėvėti ausines, apsaugančias nuo per didelio triukšmo.
- Visada reikia būti labai atidžiam, dirbant automobiliniu krautuvu. Negalima per ausines klausyti radijo laidų ar muzikos.
- Jokiu būdu negalima dirbti automobiliniu krautuvu, jei rankos ar kojos yra šlapios ar išteptos riebalais.
- Kad būtų patogiau, reikia sureguliuoti sėdynę pagal jūsų reikalavimus ir sėdėti vairuotojo kabinoje taisyklingoje padėtyje.



***Jokiomis aplinkybėmis negalima reguliuoti sėdynės, automobiliniam krautuvui judant.***

- Operatorius vairuotojo kabinoje visada turi sėdėti įprastoje padėtyje. Draudžiama iškišti iš automobilinio krautuvo kabinos rankas, kojas, ar bet kokią kitą kūno dalį.
- Būtina naudotis saugos diržais, sureguliuotais pagal operatoriaus ūgį.
- Valdymo prietaisai jokiu būdu negali būti naudojami ne tam tikslui, kuriam jie yra skirti (pvz., užlipimui ant automobilinio krautuvo ar nulipimui nuo jo, daiktams pasidėti ar pan.).
- Jeigu prie valdymo komponentų sumontuotas priverstinės operacijos (svirties blokavimo) mechanizmas, draudžiama palikti kabiną, nenustačius šių valdymo prietaisų į neutralią padėtį.
- Draudžiama gabenai keleivius tiek ant automobilinio krautuvo, tiek ir jo kabinoje.

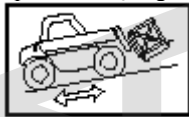
**C – APLINKA**

- Būtinas atitikimas vietos saugos reglamentui.
- Jeigu jums tenka naudoti automobilinį krautuvą tamsioje vietoje arba naktį, įsitinkite, kad jame įtaisyti darbinio apšvietimo žibintai.
- Gabenant krovinį, reikia įsitikinti, kad automobilinio krautuvo ir jo gabenamo krovinio kelyje nieko nėra.
- Neleiskite niekam prisiartinti prie automobilinio krautuvo darbo zonos ar vaikščioti po pakeltu krovinium.
- Dirbant automobiliniu krautuvu skersinio nuolydžio sąlygomis, prieš pakeliant strėlę, reikia laikytis instrukcijų, pateiktų paragrafe : KROVINIO TVARKYMO INSTRUKCIJOS : D – SKERSINĖ AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PADĖTIS.
- Važiavimas išilginiu nuolydžiu :

- Važiukite ir stabdykite atsargiai.



- Judėjimas be apkrovos : Šakės ar prikabinta įranga nukreipta žemyn.



- Judėjimas su apkrova : Šakės ar prikabinta įranga nukreipta aukštyn.

- Jokiu būdu nevažiuokite ant platformos, prieš tai nepatikrinę:
  - Ar ji tinkamai pastatyta ir gerai pritvirtinta.
  - Ar agregatas, prie kurio ji prikabinta (vagonas, sunkvežimis ir pan.) nepasislinks.
  - Ar ši platforma tinkama kelti automobilinio krautuvo svorį.
  - Ar ši platforma tinkama automobilinio krautuvo dydžiui.
- Jokiu būdu nevažiuokite ant tiltelio, grindų ar krovinio lifto, prieš tai neįsitikinę, kad jie tinkami automobiliniam krautuvui išlaikyti pagal jo svorį ir dydį, ir nepatikrinę, ar jie gerai veikia.
- Būkite atsargūs krovinių platformų, tranšėjų, pakylų, minkšto grunto ir šulinių zonose.
- Įsitinkite, kad gruntas po ratais ir /arba stabilizatoriais stabilus ir tvirtas, prieš pakeldami ar perkeldami krovinį. Jei reikia, po stabilizatoriais pakiškite papildomus pleištus.
- Įsitinkite, kad pakylas, krovinių platformos, rietuvės ar gruntas gali išlaikyti krovinį.
- Niekada nekraukite krovinių ant nelygaus pagrindo, jie gali apsiversti.
- Dirbant šalia kabančių linijų, reikia užtikrinti pakankamą saugų atstumą tarp automobilinio krautuvo darbo zonos ir kabančių linijų.



**Kreipkitės dėl konsultacijų į vietos elektros tinklų tarnybą. Dirbdami ar parkuodami automobilinį krautuvą per arti elektros linijų, galite būti užmušti ar sunkiai traumuoti elektros srove.**



**Esant stipriam vėjui, nevykdysite krovinio gabenimo darbų, kurie kelia pavojų automobilinio krautuvo ir jo krovinio stabilumui, ypač tuo atveju, jei krovinį pagauna vėjo gūsis.**

#### **D – MATOMUMAS**

- Kelio matomumas turi būti visą laiką geras. Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite atsisukę atgal arba naudokitės panoraminiais galinio vaizdo veidrodžiais. Bet kuriuo atveju stenkitės nevažiuoti atbuline eiga didelio atstumo.
- Matomumas dešinėje pusėje gali pablogėti, esant pakeltai strėlei, todėl prieš pakeliant strėlę reikia įsitikinti, kad ši judesį galima atlikti visiškai saugiai.
- Jeigu matomumas, važiuojant pirmyn, yra nepakankamas dėl didelių krovinio gabaritų, važiuokite atbuline eiga. Toks manevras priimtinas tik išimtiniais atvejais ir trumpiems atstumams.
- Įsitinkite, kad matomumas yra geras (švarūs langai, tinkamas apšvietimas, teisingai sureguliuoti galinio vaizdo veidrodžiai ir pan.)
- Jeigu kelio matomumas nepakankamas, paprašykite, kad padėtų kas nors, stovintis už krautuvo judėjimo zonos ribų, ir stenkitės visą laiką gerai matyti tą asmenį.

#### **E – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO UŽVEDIMAS SAUGOS INFORMACIJA**



**Automobilinį krautuvą galima užvesti ar pradėti juo manevruoti tik tada, kai operatorius sėdi vairuotojo kabinoje, yra sureguliuavęs ir prisisėgęs saugos diržą.**

- Jokiu būdu nebandykite užvesti automobilinio krautuvo stumdami ar buksyruodami. Tokie veiksmai gali smarkiai sugadinti transmisiją. Jei tai būtina, avariniu atveju buksyruojant automobilinį krautuvą transmisija turi būti perjungta į neutralią padėtį (žr.: 3 – PRIEŽIŪRA : G – PRIEŽIŪRA PAGAL POREIKĮ).
- Jeigu užvedimui naudojate atsarginį akumuliatorių, naudokite akumuliatorių su tomis pačiomis charakteristikomis ir laikykitės atitinkamo baterijų poliariškumo, kai jį prijungiate. Pirmiausia prijunkite teigiamus gnybtus, po to neigiamus gnybtus.



**Prijungimas, neatsižvelgiant į baterijų poliariškumą, gali sukelti rimtus elektros schemos gedimus. Baterijos elektrolitas gali išskirti sprogias dujas. Venkite liepsnos ir kibirkščiavimo šalia baterijų. Jokiu būdu neatjunkite baterijos tuo metu, kai ji įkraunama.**

#### **INSTRUKCIJOS**

- Patikrinkite dangčių uždarymą ir fiksavimą.
- Patikrinkite, ar priekinės/atbulinės judėjimo krypties svirtis yra neutralioje padėtyje.
- Pasukite uždegimo raktelį į padėtį |, kad įsijungtų elektros sistema.
- Stebėkite automatinį išilginio stabilumo signalizacijos testą (žr.: 2 – APRAŠYMAS : PRIETAISAI IR VALDYMO SVIRTYS).
- Patikrinkite, ar gerai veikia signalinės lempučių valdymo prietaisų skyde ir degalų lygio indikatoriai (žr.: 2 – APRAŠYMAS: PRIETAISAI IR VALDYMO SVIRTYS).
- Pasukite uždegimo raktelį į padėtį ||, 15 sekundžių pašildykite ir pasukite uždegimo raktelį iki galo : vidaus degimo (V.D.) variklis turi užsivesti. Atleiskite uždegimo raktelį ir leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga.
- Nelaikykite įjungto starterio variklio daugiau kaip 15 sekundžių ir tarp nesėkmingų bandymų užvesti variklį pašildymą atlikite 10 sekundžių.
- Patikrinkite, ar nedega jokios signalinės lempučių valdymo prietaisų skyde.
- Varikliui išilus, ir reguliariais intervalais darbo metu tikrinkite visus valdymo prietaisus, kad greitai pastebėtumėte bet kokią gedimą ir galėtumėte nedelsiant jį pašalinti.
- Jeigu prietaisų rodmėnis nėra teisingi, išjunkite vidaus degimo (V.D.) variklį ir tuoj pat atlikite būtinus veiksmus.

## F – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO VAIRAVIMAS SAUGOS INFORMACIJA



*Operatorius turi atkreipti dėmesį į pavojus, atsirandančius dirbant automobiline krautuvu, o ypač:*

- *Į pavojų nesuvaldyti krautuvo.*
- *Į pavojų prarasti automobiline krautuvo šoninį ir priekinį stabilumą.*

*Operatorius privalo suvaldyti automobiline krautuvą.*

*Jei automobiline krautuvą apsiverčia, nebandykite avarijos metu palikti kabinos. JŪS GERIAUSIAI APSAUGOTAS TADA, KAI LIEKATE PRISIRIŠĘS DIRŽŪ KABINOJE.*

- Nėvykite operacijų, kurios viršija jūsų automobiline krautuvo ar jo papildomos įrangos pajėgumus.
- Kai važiuojate automobiline krautuvu, šakės ar kita papildoma įranga turi būti transportavimo padėtyje, t.y., 300 mm virš žemės paviršiaus, strėlė įtraukta ir korpusas pasviręs atgal.
- Gabenkite tik gerai subalansuotus ir tinkamai pritvirtintus krovinius, kad nebūtų pavojaus kroviniumi nukristi.
- Patikrinkite, ar padėklai, dėžės ir pan. yra geros būklės ir tinkami kroviniumi kelti.
- Gerai susipažinkite su automobiline krautuvu ir teritorija, kurioje reikės dirbti.
- Įsitinkite, kad aptarnavimo stabdžiai veikia gerai.
- Automobiline krautuvą su apkrova negali judėti didesniu kaip 12 km/h greičiu.
- Važiuokite lygiai, tinkamu konkrečioms darbo sąlygoms greičiu.
- Nenaudokite hidraulinio strėlės valdymo, automobiline krautuvui judant.
- Nemanėruokite automobiline krautuvu, kai strėlė pakelta, nebent tik ypatingomis aplinkybėmis, ypač atsargiai, labai mažu greičiu ir švelniai stabdant. Įsitinkite, kad matomumas pakankamas.
- Posūkiuose važiuokite lėtai.
- Bet kuriuo atveju būkite tikri, kad greitis yra saugus.
- Šlapioje, slidžioje, nelygioje teritorijoje važiuokite lėtai.
- Stabdykite švelniai, niekada nestabdykite staiga.
- Iš stovėjimo padėties pradėkite judėti tik priekine/atbuline pavara, jokių būdu nepradėkite važiuoti staiga.
- Bet kuriuo atveju prisiminkite, kad hidrostatinis vairo mechanizmas yra ypatingai jautrus vairo judesiams, todėl vairą sukite švelniai, be trūkčiojimo.
- Niekada nepalikite veikiančio vidaus degimo (V.D.) variklio be priežiūros.
- Nepalikite kabinos, jei automobiline krautuvą stovi su pakeltu kroviniumi.
- Žiūrėkite, kur važiuojate ir įsitinkite, kad viso maršruto matomumas yra geras.
- Dažnai naudokitės galinio vaizdo veidrodžiais.
- Apvažiuokite kliūtis.
- Niekada nevažiuokite griovio kraštu ar stačiu šlaitu.
- Pavojinga naudoti vienu metu du automobiline krautuvus sunkiems ar didelių gabaritų kroviniams pakelti, kadangi ši operacija reikalauja imtis ypatingų atsargumo priemonių. Taip daryti galima tik išimtiniais atvejais, išanalizavus riziką.

### INSTRUKCIJOS

- Kai važiuojate automobiline krautuvu, šakės ar kita papildoma įranga turi būti transportavimo padėtyje, t.y., 300 mm virš žemės paviršiaus, strėlė įtraukta ir korpusas pasviręs atgal.
- Įjunkite reikiamą pavarą (žr. : 2 – APRAŠYMAS : PRIETAISAI IR VALDYMO SVIRTYS).
- Pasirinkite vairavimo režimą pagal atliekamą darbą ir /arba darbo sąlygas.
- Perjunkite priekinės/atbulinės judėjimo krypties svirtį į reikiamą padėtį pagal pasirinktą judėjimo kryptį.
- Atleiskite parkavimo stabdį ir po truputį spauskite akceleratorių, kol automobiline krautuvą pajuda.

### G- AUTOMOBILINIO KRAUTUVO SUSTABDYMAS

#### SAUGOS INFORMACIJA

- Niekada nepalikite užvedimo raktelio automobiline krautuve, jei jame nėra operatoriaus.
- Kai automobiline krautuvą stovi arba kai operatorius turi palikti kabiną (nors ir labai trumpam), šakės ar papildoma įranga reikia nuleisti ant žemės, perjungti pavarų svirtį į neutralią padėtį, įjungti parkavimo stabdį ir perjungti eigos pakeitimo mechanizmo svirtį į neutralią padėtį.
- Įsitinkite, kad automobiline krautuvą nestovi tokioje padėtyje, kad galėtų trukdyti transporto eismui ir ne arčiau kaip vieno metro atstumu nuo geležinkelio bėgių.
- Jei automobiline krautuvą pastatomas ilgam laikui aikštelėje, reikia apsaugoti jį nuo blogo oro, ypač nuo šalčio (patikrinkite antifrizo lygį), uždaryti ir užrakinti visas duris ir angas (duris, langus, variklio dangtį...).

### INSTRUKCIJOS

- Parkuokite automobiline krautuvą ant plokščio paviršiaus arba ant paviršiaus, kurio nuolydis mažesnis negu 15%.
- Perjunkite judėjimo eigos pakeitimo mechanizmo svirtį į neutralią padėtį.
- Visiškai įtraukite strėlę.
- Nuleiskite šakės ar prikabinamą papildomą įrangą ant žemės.
- Jei naudojate papildomą įrangą su automatinio samčiu ar griebtuvu, arba kaušu su hidrauliniu atidarymu, pilnai uždarykite papildomą įrenginį.
- Prieš sustabdant automobiline krautuvą po ilgo darbo laikotarpio, reikia leisti vidaus degimo (V.D.) varikliui kelias akimirkas dirbti tuščiąja eiga, kad aušinimo skystis ir alyva sumažintų vidaus degimo (V.D.) variklio ir transmisijos temperatūrą. Nepamirškite šios atsargos priemonės, jei variklis dažnai stabdomas ar užgęsta, arba jeigu tam tikrų dalių temperatūra smarkiai pakyla, nustojus veikti aušinimo sistemai, dėl ko atsiranda pavojus smarkiai sugadinti tokias dalis.

- Išjunkite vidaus degimo (V.D.) variklį užvedimo rakteliu.
- Ištraukite užvedimo raktelį.
- Patikrinkite, ar uždarytos ir užrakintos visos duris ir angos (durys, langai, variklio dangtis...).

RAVIRENT

## H – AUTOMOBILINIO KRAUTUVO VAIRAVIMAS VIEŠOSIOSE MAGISTRALĖSE SAUGOS INFORMACIJA

- Operatoriai, važiuojantys viešosiomis magistralėmis, turi laikytis galiojančių kelių eismo taisyklių.
- Automobilinis krautuvus turi atitikti galiojančių kelių taisyklių reikalavimus. Jei reikia, yra pasirenkamų variantų. Kreipkitės į savo atstovą.

### INSTRUKCIJOS

- Patikrinkite, ar besisukantis žibintas yra vietoje, įjunkite jį ir patikrinkite jo veikimą.
- Patikrinkite žibintų, rodyklių ir priekinio stiklo valytuvo veikimą ir švarą.
- Jei jūsų automobiline krautuve yra įrengti darbinio apšvietimo žibintai, išjunkite juos
- Nustatykite vairavimo režimą „MAGISTRALINIS EISMAS“ (žr. : 2 – APRAŠYMAS : PRIETAISAI IR VALDYMO SVIRTYS).
- Visiškai įtraukite strėlę ir nustatykite papildomos įrangos padėtį 300 mm virš žemės paviršiaus.
- Važiuojant keliu, reikia įjungti 3-ąją pavarą ir perjungti 4-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė. Kalvotose vietovėse reikia įjungti 2-ąją pavarą ir perjungti 3-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė.



***Jokiu būdu nevažiuokite, pavarai esant neutralioje padėtyje (pavarų perjungiklis ar pavarų svirtis neutralioje padėtyje arba transmisijos atjungimo mygtukas paspaustas), kad nesugadintumėte automobilinio krautuvo variklio. Jei nesilaikoma šių instrukcijų nuokalnėje, yra pavojus pradėti judėti per dideliu greičiu, dėl ko automobilinis krautuvus gali tapti nevaldomas (vairas, stabdžiai) ir galima padaryti jam didelę mechaninę žalą.***

### VAŽIAVIMAS AUTOMOBILINIŲ KRAUTUVŲ SU PRIEKYJE PRITVIRTINTA PAPILDOMA ĮRANGA

- Privalote laikytis jūsų šalyje galiojančių reglamentų, nustatančių, ar leidžiama važiuoti viešosiomis magistralėmis automobiline krautuvu su priekyje pritvirtinta papildoma įranga.
- Jeigu kelių eismo taisyklės leidžia judėjimą su priekyje pritvirtinta įranga, jūs būtinai privalote:
  - Apsaugoti ir paženklinėti visus aštus ir/arba pavojingus papildomos įrangos kraštus (žr. : 4 – PAPILDOMA ĮRANGA IŠ PASIRENKAMO ASORTIMENTO : PRIKABINAMŲ PRIEDŲ GAUBTAI).
  - Papildoma įranga negalima gabenti krovinio.
  - Patikrinkite, ar papildoma įranga neuždengia priekinių žibintų.
  - Patikrinkite, ar galiojantys jūsų šalies įstatymai nenumato kitų privalomų reikalavimų.

### DARBAS AUTOMOBILINIŲ KRAUTUVŲ SU PRIEKABA

- Naudojantis priekaba, reikia laikytis jūsų šalyje galiojančių reglamentų (maksimalaus greičio, stabdymo, maksimalaus priekabos svorio ir pan. reikalavimų).
- Nepamirškite prijungti priekabos elektros įrangą prie automobilinio krautuvo elektros įrangos.
- Priekabos stabdžių sistema turi atitikti galiojančias taisykles.
- Jei tempiama priekaba su pagalbinio stabdžių mechanizmu, ją tempiančiame automobiline krautuve turi būti įtaisytas priekabos stabdymo mechanizmas. Tokiu atveju nepamirškite prijungti priekabos stabdymo mechanizmo prie automobilinio krautuvo.
- Maksimalus vertikalus priekabos kablo įtempimas negali viršyti 1500 daN.
- Leistinas maksimalus velkamas svoris negali viršyti maksimalaus gamintojo nurodyto svorio (jį galite rasti ant jūsų automobilinio krautuvo esančioje gamintojo plokštelėje).
- Važiuojant su priekaba, reikia įjungti 2-ąją pavarą ir perjungti 3-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė. Nejunkite aukštesnės už 4-ąją pavaros, kad neperkaistų vidaus degimo (V.D.) variklis ir transmisija.

### ESANT REIKALUI, KREIPKITĖS Į SAVO ATSTOVĄ.

**A – PAPILDOMOS ĮRANGOS PASIRINKIMAS**

- Prie šio automobilinio krautuvo galima prijungti tik MANITOU patvirtintą papildomą įrangą.
- Įsitikinkite, kad papildoma įranga tinkama tam darbui, kurį reikia atlikti (žr.: 4 - PRIJUNGIAMA PAPILDOMA ĮRANGA IŠ PASIRENKAMO ASORTIMENTO).
- Patikrinkite, ar papildoma įranga tinkamai sumontuota ir gerai pritvirtinta prie automobilinio krautuvo kėbulo.
- Patikrinkite, ar jūsų automobilinio krautuvo papildoma įranga veikia gerai.
- Krovinio patalpinimo schema turi atitikti automobilinio krautuvo atitinkamai papildomai įrangai nustatytas ribas.
- Negalima viršyti papildomos įrangos galingumo normų.
- Niekada nekelkite krovinio lynu be tam tikslui pritaikytos papildomos įrangos. Galima pasirinkti įvairius variantus; kreipkitės į savo atstovą.

**B – KROVINIO MASĖ IR SVORIO CENTRAS**

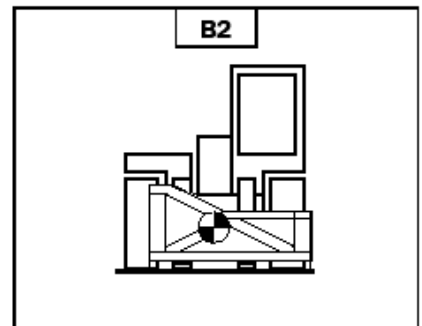
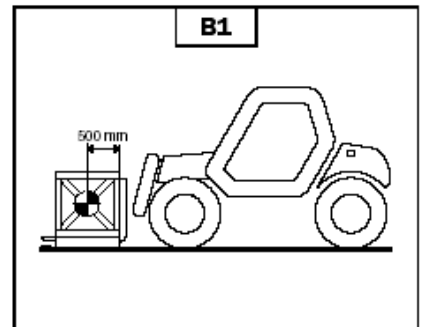
- Prieš pakeldami krovinį, jūs turite žinoti, kokia jo masė ir kur jo svorio centras.
- Krovinio patalpinimo jūsų automobiliniame krautuve schema tinkama kroviniai, kurio išilginė svorio centro padėtis yra 500 mm nuo šakių pagrindo (pav. B1). Dėl aukščiau pakelto svorio centro kreipkitės į savo atstovą.
- Nestandartiniais kroviniais reikia nustatyti skersinį svorio centrą prieš atliekant bet kokią judesį (pav. B2), ir patalpinti jį ant automobilinio krautuvo išilginių ašių.



***Draudžiama kelti krovinį, kurio svoris didesnis negu faktinis galingumas, nurodytas automobilinio keltuvo krovinio schemeje.***



***Gabenant krovinis su judančiu svorio centru (pvz., skysčius), reikia atsivėlgti į svorio centro poslinkius, kad būtų nustatyta, kaip elgtis su tokiu kroviniumi, būti atidiems ir imtis papildomų priemonių, kad tokie poslinkiai būtų kiek galima labiau apriboti.***

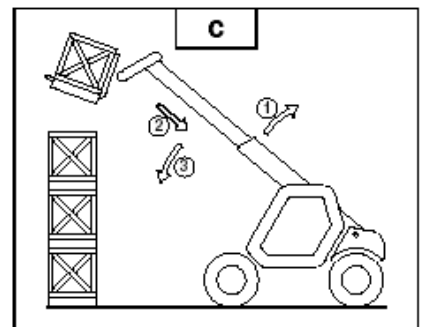


**C – IŠILGINIO STABILUMO SIGNALIZACIJA**

- Šis prietaisas parodo automobilinio krautuvo išilginį stabilumą. Labai atsargiai atlikite judesius strėle, jei krovinio svoris artimas leistinai apkrovos ribai (žr.: 2 - APRAŠYMAS : PRIETAISAI IR REGULIAVIMO SVIRTYS).
- Krovinio kėlimo operacijų metu visada stebėkite šį prietaisą.
- Jei prietaisas rodo pavojų, draudžiama atlikti vadinamuosius “PADIDINANČIUS APKROVĄ” judesius, t.y.:
  - A – Ištraukti strėlę.
  - B – Nuleisti strėlę.
- Atlikite judesius, mažinančius apkrovą, tokia eile (pav. C) : jei reikia, pakelkite strėlę (1), ištraukite strėlę kaip galima labiau (2) ir nuleiskite strėlę (3), kad galėtumėte atkabinti krovinį.



***Prietaiso parodymai gali būti klaidingi, kai vairumas pasiekia maksimalią ribą arba kai galinė ašis pasiekia maksimalią vibracijos ribą. Prieš keldami krovinį, įsitikinkite, kad automobilinis krautuvas nėra kurioje nors iš šių būsenų.***



## **D – SKERSINĖ AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PADĖTIS**

Skersinė padėtis yra skersinis važiuoklės nuolydis horizontalės atžvilgiu.

Strėlės pakėlimas sumažina automobilinio krautuvo išilginį stabilumą. Skersinė padėtis gali būti nustatyta, esant nuleistai strėlei, tokiu būdu:

1 – AUTOMOBILINIS KRAUTUVAS BE NUOLYDŽIO KOREKTORIAUS, NAUDOJAMO, STOVINT ANT PADANGŲ

- Pastatykite automobilinį krautuvą taip, kad nivelyro oro pūslelė būtų tarp dviejų linijų (žr. : 2 - APRAŠYMAS : PRIETAISAI IR REGULIAVIMO SVIRTYS).

RAVIR EN



## E – KROVINIO PAĖMIMAS NUO ŽEMĖS

- Privažiokite automobiliniu krautuvu statmenai kroviniai, su ištraukta strėle ir šakėmis horizontalioje padėtyje (pav. E1)
- Sureguliuokite šakių apimtį ir centrą pagal krovinį (pav. E2) (galima pasirinkti įvairius variantus, kreipkitės į savo atstovą).
- Niekada nekelkite krovinio tik viena šake.

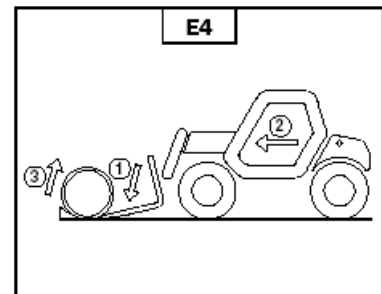
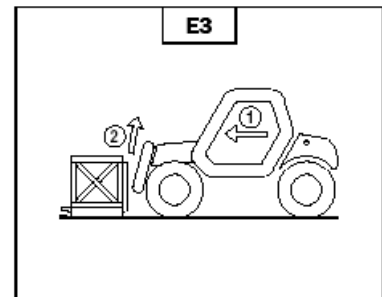
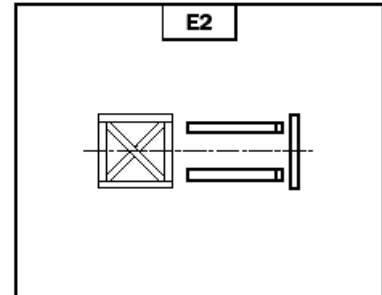
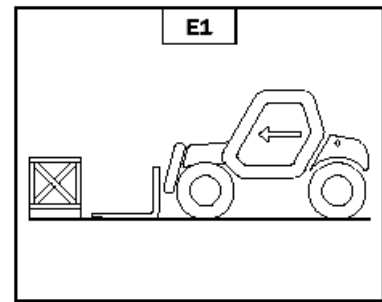


**Saugokitės kad rankiniu būdu reguliuojamos šakės nesuspaustų ir nesutraiškytų galūnių.**

- Lėtai pavažiokite automobiliniu krautuvu pirmyn (1) ir sustabdykite šakes prieš krovinį (pav. E3), jei reikia, šiek tiek pakelkite strėlę (2), paimdami krovinį.
- Patalpinkite krovinį į gabenimo padėtį.
- Palenkite krovinį atgal tiek, kad būtų užtikrintas stabilumas (krovinys neiškristų stabdant ar važiuojant nuokalne).

### KROVINYS BE PADĖKLO

- Palenkite rėmą (1) pirmyn ir lėtai pavažiokite pirmyn (2), pakiškite šakes po krovinį (pav. E4) (jei reikia, blokuokite krovinį).
- Dar pavažiokite pirmyn (2), palenkdami rėmą (3) atgal, kad krovinys atsigtų ant šakių ir patikrinkite krovinio išilginį ir šoninį stabilumą.



## F – KROVINIO PAĖMIMAS IŠ DIDELIO AUKŠČIO IR PADĖJIMAS Į VIETĄ, KRAUTUVUI STOVINT ANT PADANGŲ

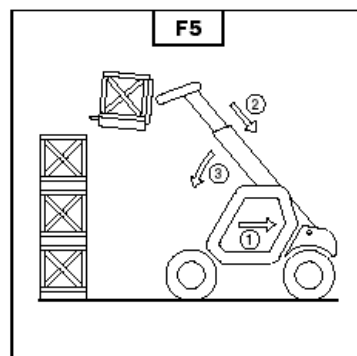
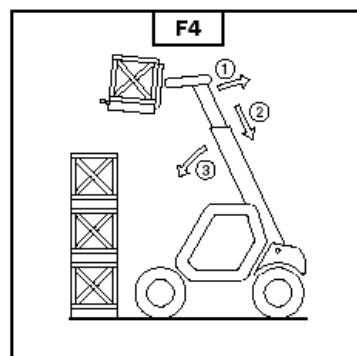
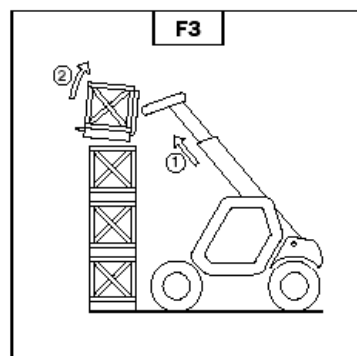
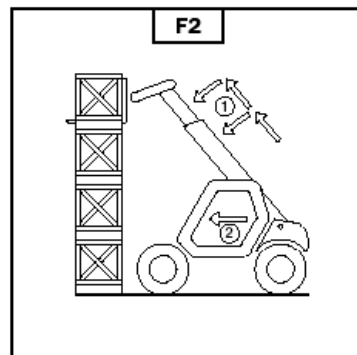
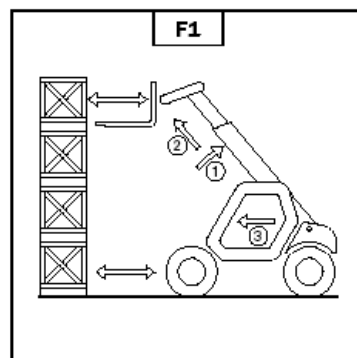


*Negalima kelti strėlės, jei nepatikrinote skersinės automobilinio krautuvo padėties (žr. : KROVINIO TVARKYMO INSTRUKCIJOS: D – SKERSINĖ AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PADĖTIS).*

PRIMINIMAS : Įsitikinkite, kad šias operacijas galima atlikti, esant geram matomumui (žr. : OPERACIJŲ SU KROVINIU IR BE JO INSTRUKCIJOS: D – MATOMUMAS).

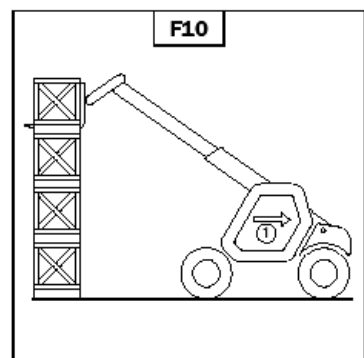
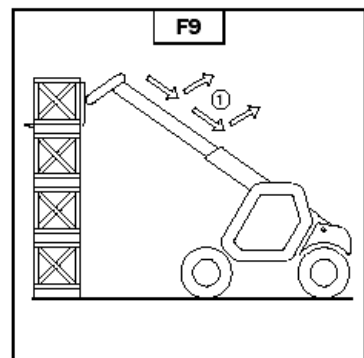
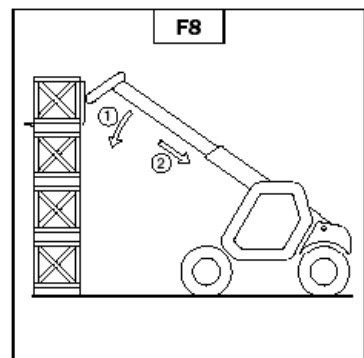
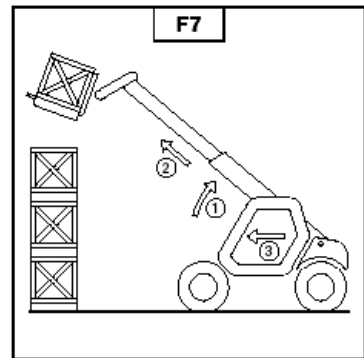
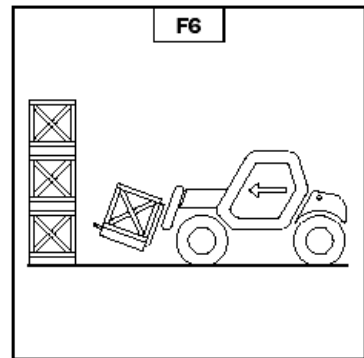
### KROVINIO PAĖMIMAS IŠ DIDELIO AUKŠČIO, KRAUTUVUI STOVINT ANT PADANGŲ

- Įsitikinkite, kad šakės galima lengvai pakišti po kroviniumi.
- Pakelkite ir ištempkite strėlę (1) (2), kol šakės susilygina su kroviniumi, jei reikia, labai lėtai ir atsargiai pavažiokite automobiliniu krautuvu (3) pirmyn (pav. F1).
- Nepamirškite palikti pakankamą atstumą tarp rietuvės ir automobilinio krautuvo, kad galima būtų pakišti šakės po kroviniumi, ir naudokite kiek įmanoma trumpesnę strėlę.
- Sustabdykite šakės prieš krovinį, pakaitomis ištraukdami ir įtraukdami strėlę (1), arba, jei reikia, pavažiudami automobiliniu krautuvu pirmyn (2) (pav. F2). Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite atbulinę pavarą į neutralią padėtį.
- Truputį pakelkite krovinį (1) ir palenkite rėmą (2) atgal, stabilizuodami krovinį (pav. F3).
- Palenkite krovinį atgal tokiu būdu, kad būtų užtikrintas jo stabilumas.
- Sekite išilginio stabilumo signalą (žr. : KROVINIO TVARKYMO INSTRUKCIJOS : C – IŠILGINIO STABILUMO SIGNALAS). Jeigu yra perkrova, padėkite krovinį atgal į tą vietą, iš kurios jis buvo paimtas.
- Jei tai įmanoma, nuleiskite krovinį, automobiliniam krautuvui nejudant.
- Pakelkite strėlę (1), atpalaiduodami krovinį, įtraukite (2) ir nuleiskite strėlę (3), tokiu būdu patalpindami krovinį į gabenimo padėtį (pav. F4).
- Jei tai neįmanoma, patraukite atgal automobilinį krautuvą (1), manevruodami labai atsargiai ir švelniai ir atlaisvindami krovinį. Įtraukite (2) ir nuleiskite strėlę (3), tokiu būdu padėdami krovinį į gabenimo padėtį (pav. F5).



## KROVINIO PADĖJIMAS Į DIDELĮ AUKŠTĮ, KRAUTUVUI STOVINT ANT PADANGŲ

- Privažiukite su kroviniumi, patalpintu gabenimo padėtyje, prie rietuvės (pav. F6).
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite atbulinę pavarą į neutralią padėtį
- Pakelkite ir ištempkite strėlę (1) (2), kol krovinys atsiduria virš rietuvės, sekdami išilginio stabilumo signalą (žr. : KROVINIO TVARKYMO INSTRUKCIJOS : C – IŠILGINIO STABILUMO SIGNALAS). Jei reikia, pavažiukite automobiliniu krautuvu (3) pirmyn (pav. F7), judėdami labai lėtai ir atsargiai.
- Nustatykite horizontalią krovinio padėtį ir padėkite jį ant rietuvės, pakeldami ir nuleisdami strėlę (1) (2), kol krovinys patalpinamas reikiamoje padėtyje (pav. F8).
- Jei įmanoma, atpalaiduokite šakes, pakaitomis įtraukdami ir pakeldami strėlę (1) (pav. F9). Po to nustatykite šakes į gabenimo padėtį.
- Jei tai neįmanoma, pavažiukite automobiliniu krautuvu (1) atgal labai lėtai ir atsargiai ir atlaisvinkite šakes (pav. F10). Po to nustatykite jas į gabenimo padėtį.



# **AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJOS**

## **BENDROS INSTRUKCIJOS**

- Prieš užvedant automobilinį krautuvą, reikia užtikrinti, kad teritorija būtų pakankamai gerai vėdinama.
- Dėvėkite drabužius, tinkamus automobilinio krautuvo priežiūrai, nenešiotkite papuošalų ir laisvų drabužių. Jei reikia, suriškite ir apsaugokite plaukus.
- Sustabdykite vidaus degimo (V.D.) variklį ir ištraukite užvedimo raktelį, jei reikalingos priežiūros operacijos.
- Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Atlikite visas reikiamas remonto operacijas tuoj pat, net jei remontas smulkus.
- Nedelsdami sutvarkykite visas vietas, kur pastebėtas nutekėjimas, net jei nutekėjimas nežymus.
- Užtikrinkite, kad darbui naudojamų medžiagų ir atsarginių dalių pašalinimas būtų atliekamas visiškai saugiai ir ekologiškai.
- Būkite atsargūs, jei yra nudegimo ar aptaškymo pavojus (išmetimas, radiatorius, vidaus degimo (V.D.) variklis, ir pan.).

## **PRIEŽIŪRA**

- Atlikite periodinę priežiūrą (žr. : 3- PRIEŽIŪRA ), kad jūsų automobilinis krautuvus būtų geros darbinės būklės. Neatliekant periodinio aptarnavimo, gali būti nutrauktas pagal sutartį numatytos garantijos galiojimas.

## **TEPALO IR DEGALŲ LYGLIAI**

- Naudokite rekomenduojamus tepalus (niekada nenaudokite užterštų tepalų).
- Nepildykite degalų bako, veikiant vidaus degimo (V.D.) varikliui.
- Pildykite degalų baką tik tam tikslui skirtose vietose.
- Nepripildykite degalų bako iki maksimalaus lygio.
- Nerūkykite ir neprieikite prie automobilinio krautuvo su liepsna, kai degalų bakas atidarytas arba pildomas.

## **HIDRAULIKA**

- Nebandykite atjungti jungčių, žarnų ar kitų hidraulinių komponentų, kai sistemoje yra slėgis.



**BALANSAVIMO VOŽTUVAS : Patikrinimui žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : D – APTARNAVIMAS KAS 500 VALANDŲ.**  
**Pavojinga keisti nustatytus parametrus ir nuimti balansavimo vožtuvus ar apsauginiu vožtuvus, kurie prijungti prie jūsų automobilinio krautuvo cilindru. Šias operacijas gali atlikti tik leidimus turintys darbuotojai (kreipkitės į savo atstovą).**



**HIDRAULINIAI AKUMULIATORIAI, kurie gali būti sumontuoti jūsų automobiliniame krautuve, yra veikiami slėgio, ir juos demontuoti pavojinga. Šią operaciją gali atlikti tik leidimus turintys darbuotojai (kreipkitės į savo atstovą).**

## **ELEKTRA**

- Nesujunkite trumpuoju jungimu starterio relės, užvesdami automobilinį krautuvą. Jeigu atbulinė pavara nėra perjungta į neutralią padėtį, automobilinis krautuvus, jį užvedus, iš karto pajudės.
- Nenumeskite metalinių daiktų ant baterijos.
- Prieš pradėdami elektros schemos tvarkymo darbus, atjunkite bateriją.

## **SUVIRINIMAS**

- Prieš pradėdami bet kokius automobilinio krautuvo suvirinimo darbus, atjunkite bateriją.
- Atlikdami automobilinio krautuvo elektrinio suvirinimo darbus, prijunkite neigiamą įrangos laidą tiesiogiai prie suvirinamos dalies, kad išvengtumėte aukštos įtampos srovės, tekančios pro kintamosios srovės generatorių.
- Niekada nevykdykite suvirinimo darbų ar kitų darbų, kurių metu išsiskiria šiluma, esant uždėtoms padangoms. Šiluma padidina slėgį, dėl ko gali sprogti padanga.
- Jeigu automobiliniame krautuve įrengtas elektroninio valdymo mazgas, prieš atliekant suvirinimo darbus jį reikia atjungti, kad būtų išvengta nepataisomos žalos elektroninėms dalims pavojaus.

## ***AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PLOVIMAS***

---

- Prieš pradėdami remonto darbus, nuplaukite automobilinį kraituvą arba bent tą plotą, kurio ribose bus atliekamas remontas.
- Nepamirškite uždaryti ir užrakinti visų automobilinio kraituvo angų (durų, langų, variklio dangčio...).
- Plaudami nelieskite sujungimų ir elektrinių dalių bei jungčių.
- Jei reikia, apsaugokite, kad ant tų dalių, kurios, kaip manoma, yra sugedusios, ypač elektros schemos komponentų, jungčių ir įpurškimo siurblio nepatektų vanduo, garai ar plovikliai.
- Nuplaukite nuo automobilinio kraituvo visus degalų, alyvos ar tepalo likučius.

**DĖL BET KOKIO REMONTO, NEĮJEINANČIO Į REGULIARIOS PRIEŽIŪROS OPERACIJAS, KREIPKITĖS Į SAVO ATSTOVĄ.**

RAMIR EN

## ***JEI AUTOMOBILINIS KRAUTUVAS NENAUDOJAMAS ILGĄ LAIKOTARPĮ***

### ***IVADAS***

Toliau pateiktos rekomendacijos skirtos tam, kad automobilinis krautuvas būtų apsaugotas nuo gedimų, kai jo aptarnavimas neatliekamas ilgą laikotarpį.

Šioms operacijoms atlikti mes rekomenduojame naudoti MANITOU apsauginį produktą, standartas 603726.

Produkto naudojimo instrukcijos pateiktos ant pakuotės.

***Procedūras, kurias reikia atlikti, jei automobilinis krautuvas ilgą laiką nebus naudojamas, ir po to, vėl užvedant automobilinį krautuvą, turi atlikti jūsų firma.***

### ***AUTOMOBILINIO KRAUTUVO PARUOŠIMAS***

- Kruopščiai nuvalykite automobilinį krautuvą.
- Patikrinkite ir pašalinkite visus degalų, alyvos, vandens ar oro nutekėjimus.
- Pakeiskite ar suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugedusias dalis.
- Nuplaukite dažytus automobilinio krautuvo paviršius švariu šaltu vandeniu ir nušluostykite juos.
- Jei reikia, atnaujinkite dažų sluoksnį.
- Uždarykite automobilinį krautuvą (žr. : DARBO INSTRUKCIJOS SU APKROVA IR BE APKROVOS).
- Įsitinkinkite, kad visi strėlės cilindro trosai yra įtrauktoje padėtyje.
- Išjunkite slėgį hidraulinėse sistemose.

### ***VIDAUS DEGIMO (V.D.) VARIKLIO APSAUGA***

- Pripildykite degalų baką (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : A – APTARNAVIMAS KAS 10 VALANDŲ).
- Išleiskite ir pakeiskite aušinimo skystį (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : F – APTARNAVIMAS KAS 2000 VALANDŲ).
- Leiskite vidaus degimo (V.D.) varikliui kelias minutes dirbti tuščiaja eiga, po to jį išjunkite.
- Pakeiskite vidaus degimo (V.D.) variklio alyvą ir tepalo filtrą (žr.: 3 – PRIEŽIŪRA: D – APTARNAVIMAS KAS 500 VALANDŲ).
- Įpilkite apsauginį produktą į variklio alyvą.
- Leiskite vidaus degimo (V.D.) varikliui kurį laiką dirbti, kad viduje cirkuliuotų alyva ir aušinimo skystis.
- Atjunkite bateriją, įkraukite iki maksimumo ir patalpinkite ją į saugią vietą, apsaugotą nuo šalčio.
- Nuimkite inžektorius ir dvi sekundes purškite apsauginį produktą į kiekvieną cilindrą, stūmokliui esant žemiausioje neutralioje padėtyje.
- Vieną kartą lėtai pasukite alkūninį veleną ir vėl pritaisykite inžektorius (žr. V.D. variklio REMONTO VADOVA).
- Nuimkite įleidimo žarną nuo kolektoriaus ar turbokompresoriaus ir įpurškite apsauginio produkto į kolektorių ar turbokompresorių.
- Užkljuokite kolektoriaus ar turbokompresoriaus įleidimo angą vandeniui nelaidžia lipnia juosta.
- Nuimkite išmetimo vamzdį ir įpurškite apsauginio produkto į kolektorių ar turbokompresorių.
- Uždėkite išmetimo vamzdį ir užkljuokite išmetimo angą vandeniui nelaidžia lipnia juosta.

PASTABA: Įpurškimo trukmė nurodyta ant produkto pakuotės, ir turi būti padidinta 50% turbovarikliams.

- Atidarykite įpylimo angos dangtelį, įpurškite apsauginio produkto aplink pavaros svirties veleną ir vėl uždarykite dangtelį.

- Užkljuokite degalų baką vandeniui nelaidžia lipnia juosta.

- Nuimkite pavarų diržus ir padėkite juos į saugią vietą.

- Atjunkite variklio galutinį solenoidą, esantį ant įpurškimo siurblio, ir gerai izoliuokite jungtį.

### ***AUTOMOBILINIO KRAUTUVO APSAUGA***

- Pripildykite degalų baką (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : A – APTARNAVIMAS KAS 10 VALANDŲ).
- Apsaugokite neištrauktus cilindro trosus nuo korozijos.
- Apvyniokite padangas.

PASTABA: Jei automobilinis krautuvas bus laikomas lauke, uždenkite jį vandeniui nelaidžiu brezentu.

## ***AUTOMOBILINIO KRAUTUVO DARBO ATNAUJINIMAS***

---

- Nuimkite vandeniui nelaidžią lipnią juostą nuo visų angų.
- Prijunkite įleidimo žarną.
- Sumontuokite ir vėl prijunkite bateriją.
- Nuimkite apsaugą nuo cilindro trosų.
- Atlikite kasdieninio aptarnavimo operacijas (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : A – APTARNAVIMAS KAS 10 VALANDŲ).
- Įjunkite rankinį stabdį ir nuimkite ašių atramas.
- Išleiskite degalus ir pripilkite naujų, taip pat pakeiskite degalų filtrą (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : D – APTARNAVIMAS KAS 500 VALANDŲ).
- Uždėkite ir įtempkite pavarų diržus (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : C – APTARNAVIMAS KAS 250 VALANDŲ).
- Starteriu pasukite V.D. variklį, leiskite pakilti alyvos slėgiui.
- Vėl prijunkite variklio galinį solenoidą.
- Atlikite pilną automobilinio krautuvo sutepimą (žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : APTARNAVIMO GRAFIKAS).

***Užtikrinkite, kad teritorija būtų pakankamai gerai vėdinama, prieš užvedant automobilinį krautuvą.***

- Užveskite automobilinį krautuvą, laikydamiesi saugos instrukcijų ir taisyklių (žr. : DARBO INSTRUKCIJOS SU APKROVA IR BE APKROVOS).
- Patikrinimui atlikite visus strėlės hidraulinius judesius, atkreipdami dėmesį į kiekvieno cilindro eigos pabaigą.

# RAMIRENT



# RAVIR ENT

**2 - APRAŠYMAS**

## **TURINYS**

<b><i>AUTOMOBILINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS</i></b>	<b>2 - 4</b>
<b><i>CHARAKTERISTIKOS</i></b>	<b>2 - 6</b>
MLT 630 Turbo Serija B-E2	2-6 ir 2-8
MLT 630 – 120 LSU Serija B-E2	2-6 ir 2-10
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2	2-6 ir 2-12
MLT 634 – 120 LSU Serija B-E2	2-6 ir 2-14
MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2	2-6 ir 2-16
MLT 731 Turbo Serija B-E2	2-6 ir 2-18
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2	2-6 ir 2-20
MT 732 Serija B-E2	2-6 ir 2-22
MT 932 Serija B-E2	2-6 ir 2-24
<b><i>MATMENYS IR APKROVŲ LENTELE</i></b>	<b>2 – 26</b>
MLT 630 Turbo Serija B-E2	2 – 26
MLT 630 – 120 LSU Serija B-E2	2 – 27
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2	2 – 28
MLT 634 – 120 LSU Serija B-E2	2 – 29
MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2	2 – 30
MLT 731 Turbo Serija B-E2	2 – 31
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2	2 – 32
MT 732 Serija B-E2	2 – 34
MT 932 Serija B-E2	2 – 35
<b><i>PRIETAISAI IR VALDYMO SVIRTYS</i></b>	<b>2 – 36</b>
<b><i>BUKSYRAVIMO KAIŠTIS IR KABLYS</i></b>	<b>2 – 56</b>
<b><i>ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ FUNKCIJŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS</i></b>	<b>2 – 60</b>

## ***AUTOMOBILINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS***

Kadangi mūsų politikos esmė yra nuolatinis mūsų produktų tobulinimo skatinimas, mūsų teleskopinių automobilių krautuvų asortimente gali būti tam tikrų modifikacijų, apie kurias mes neįsipareigojame pranešti mūsų klientams.

Užsakydami dalis arba prašydami kokios nors techninės informacijos, visada nurodykite:

PASTABA: Savininko patogumui rekomenduojama automobiline krautuvo pristatymo metu nurodyti šiuos numerius:

### ***AUTOMOBILINIO KRAUTUVO GAMINTOJO PLOKŠTELĖ (PAV. A)***

- Modelis \_\_\_\_\_
- Serija \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_
- Važiuklės Nr. \_\_\_\_\_
- Pagaminimo metai \_\_\_\_\_

Smulkesnę techninę informaciją apie jūsų automobiline krautuvą galite rasti skyriuje : 2 – APRAŠYMAS : CHARAKTERISTIKOS.

### ***V.D) VARIKLIS (PAV.B)***

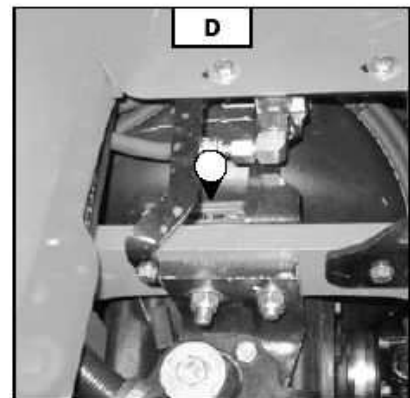
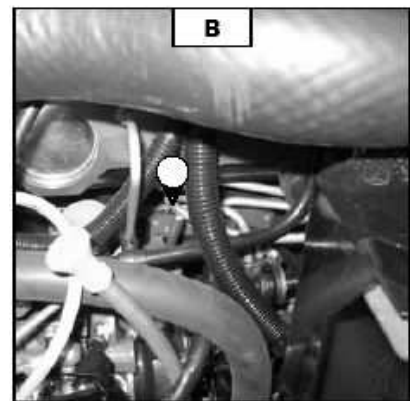
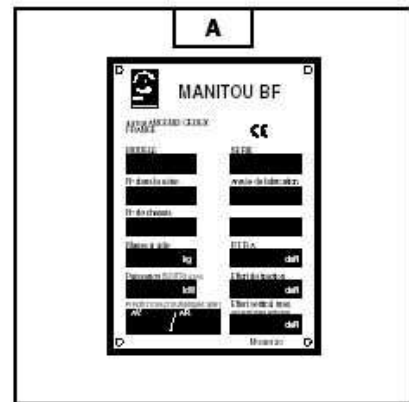
- V.D. variklio Nr. \_\_\_\_\_

### ***TRANSMISIJA (PAV. C)***

- Rūšis \_\_\_\_\_
- MANITOU standartas \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_

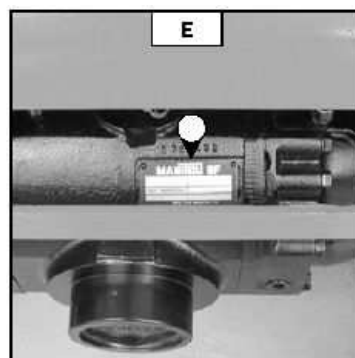
### ***ALKŪNINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (PAV. D)***

- Rūšis \_\_\_\_\_
- MANITOU standartas \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_



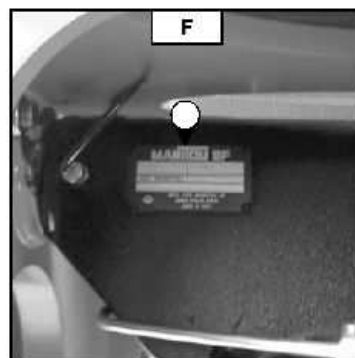
***PRIEKINĖ AŠIS (PAV. E)***

- Rūšis \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_
- MANITOU standartas \_\_\_\_\_



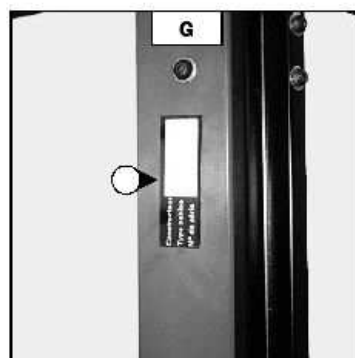
***GALINĖ AŠIS (PAV. F)***

- Rūšis \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_
- MANITOU standartas \_\_\_\_\_



***KABINA (PAV. G)***

- Rūšis \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_



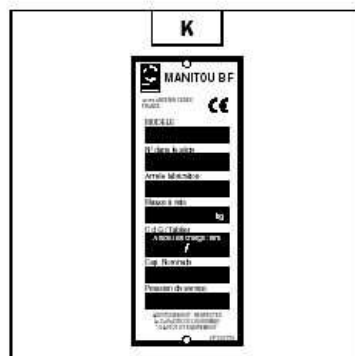
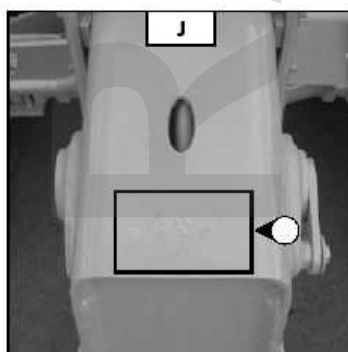
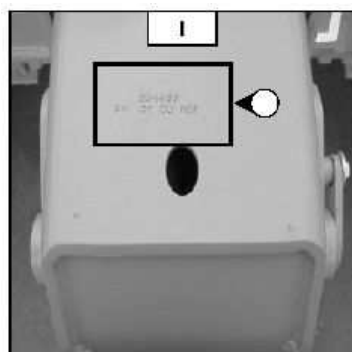
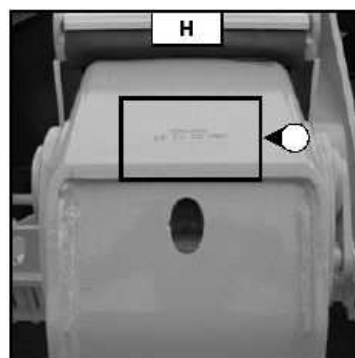
***STRĖLĖ (PAV. H, I, J)***

- MLT 630 Turbo Serija B-E2 (pav. H)
- MLT 630 – 120 LSU Serija B-E2 (pav. H)
- MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 (pav. H)
- MLT 634 – 120 LSU Serija B-E2 (pav. H)
- MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2 (pav. H)
- MLT 731 Turbo Serija B-E2 (pav. H)
- MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2 (pav. H)
- MT 732 Serija B-E2 (pav. I)
- MT 932 Serija B-E2 (pav. J)

- MANITOU standartas \_\_\_\_\_
- Pagaminimo data \_\_\_\_\_

***PAPILDOMOS ĮRANGOS GAMINTOJO PLOKŠTELĖ (PAV. K)***

- Modelis \_\_\_\_\_
- Serijinis Nr. \_\_\_\_\_
- Pagaminimo metai \_\_\_\_\_



## CHARAKTERISTIKOS

### V.D) VARIKLIS

- Rūšis	MLT 630 Turbo Serija B-E2 MLT 630 – 120 LSU Serija B-E2 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 MLT 634 – 120 LSU Serija B-E2 MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2 MLT 731 Turbo Serija B-E2 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2 MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2	PERKINS 1104C-44T RG81374 PERKINS 1104C-44TA RJ81376 PERKINS 1104C-44T RG81374 PERKINS 1104C-44TA RJ81376 PERKINS 1104C-44TA RJ81376 PERKINS 1104C-44T RG81374 PERKINS 1104C-44T RG81374 PERKINS 1104C-44 RE81372 PERKINS 1104C-44 RE81372		
- Cilindrų skaičius		<b>1104C-44</b> 4 vienoje eilėje	<b>1104C-44T</b> 4 vienoje eilėje	<b>1104C-44TA</b> 4 vienoje eilėje
- Taktų skaičius		4	4	4
- Įsiurbimas		Natūralus	Turbokompresorius	Turbokompresorius, aušinimas
- Įpurškimo sistema		Tiesioginis	Tiesioginis	Tiesioginis
- Uždegimo seka		1.3.4.2.	1.3.4.2.	1.3.4.2.
- Švaistiklio vožtuvo (šalto) klirensas				
. Įleidimo		0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm
. Išleidimo		0,45 mm	0,45 mm	0,45 mm
- Tūris		4400 cm <sup>3</sup>	4400 cm <sup>3</sup>	4400 cm <sup>3</sup>
- Cilindro skersmuo		105 mm	105 mm	105 mm
- Taktas		127 mm	127 mm	127 mm
- Kompresijos koeficientas		19,3/1	18,2/1	18,2/1
- Nominalus pajėgumas su apkrova		2200 aps. per min.	2200 aps. per min.	2200 aps. per min.
- Pajėgumas lėtai važiuojant be apkrovos		930±20 aps. per min.	930±20 aps. per min.	930±20 aps. per min.
- Maksimalus pajėgumas be apkrovos		2400 aps. per min.	2355 aps. per min.	2375 aps. per min.
- Galia ISO/TR 14396		84 cv/61,5 kW	101 cv/74,5 kW	123 cv/90,5 kW
- Maksimalus sukimo momentas ISO/TR 14396		302 Nm, esant 1400 aps. per min.	412 Nm, esant 1400 aps. per min.	434 Nm, esant 1400 aps. per min.
- Oro valiklis		Sausas 3μ	Sausas 3μ	Sausas 3μ

### AUŠINIMO SISTEMA

- Rūšis	Vandenių
- Ventilatorius	Traukiamas
. Menčių skaičius	10
. Skersmuo	508 mm
- Termostatas	
. Atsidarymo pradžia	Nuo 77 °C iki 85 °C
. Pilnas atsidarymas	Nuo 92 °C iki 98 °C

### TRANSMISIJA

MLT 630 Turbo Serija B-E2 MLT 630 – 120 LSU Serija B-E2 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 MLT 634 – 120 LSU Serija B-E2 MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2 MLT 731 Turbo Serija B-E2 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2 MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2	TURNER POWERTRAIN SYSTEMS SACHS
- Rūšis	
- Sūkių konverteris	
- Pavarų dėžė	
. Priekinės eigos pavarų skaičius	4
. Atbulinės eigos pavarų skaičius	4
- Eigos pakeitimo mechanizmas	Elektrinis - hidraulinis

## TRANSMISIJA

---

### MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

- Rūšis	<b>TURNER POWERTRAIN SYSTEMS</b>
- Sūkių konverteris	<b>SACHS</b>
- Pavarų dėžė	
. Pavarų perjungimas	Elektrinis - hidraulinis
. Priekinės eigos pavarų skaičius	5
. Atbulinės eigos pavarų skaičius	3
- Eigos pakeitimo mechanizmas	Elektrinis - hidraulinis

---

### ALKŪNINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

- Rūšis	<b>TURNER POWERTRAIN SYSTEMS</b>
---------	----------------------------------

---

### PRIEKINĖ AŠIS

- Rūšis	<b>DANA</b>
- Ribotas slydimo diferencialas	45 %
- Įvorės reduktoriai	Epicikliniai

---

### GALINĖ AŠIS

- Rūšis	<b>DANA</b>
- Įvorės reduktoriai	Epicikliniai

---

### STABDŽIAI

**MLT 630 Turbo Serija B-E2**  
**MLT 630 – 120 LSU Serija B-E2**  
**MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2**  
**MLT 634 – 120 LSU Serija B-E2**  
**MLT 634 – 120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2**  
**MLT 731 Turbo Serija B-E2**  
**MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2**

- Aptarnavimo stabdžiai	Kojinis pedalas. Hidraulinis servostabdis, stabdantis priekinius ir galinius ratus.
. Rūšis	Daugiadiskinis stabdis, panardintas alyvoje.
- Stovėjimo stabdžiai	Mechaninė rankinė svirtis, stabdanti transmisijos veleną.
. Rūšis	Diskinis stabdis.

**MT 732 Serija B-E2**  
**MT 932 Serija B-E2**

- Aptarnavimo stabdžiai	Kojinis pedalas. Hidraulinis stabdis, stabdantis priekinius ir galinius ratus.
. Rūšis	Daugiadiskinis stabdis, panardintas alyvoje.
- Stovėjimo stabdžiai	Mechaninė rankinė svirtis, stabdanti transmisijos veleną.
. Rūšis	Diskinis stabdis.

---

### ELEKTROS SCHEMA

- Įžeminimas	Neigiamas
- Baterija	12 V – 105 Ah – 680 A EN
- Kintamosios srovės generatorius	12 V – 75 A
. Rūšis	Denso A115i
. Įtampos reguliatorius	Įmontuotas į generatorių
- Starteris	12 V – 3,0 kW
. Rūšis	Denso E95RL

**PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS**

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	5,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	275 CM2	800 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	9,0 KG/CM2	3,0 KG/CM2	461 CM2	1380 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	5,7 KG/CM2	2,0 KG/CM2	290 CM2	830 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,4 KG/CM2	1,5 KG/CM2	138 CM2	400 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,2 KG/CM2	2,3 KG/CM2	215 CM2	660 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	10,2 KG/CM2	3,2 KG/CM2	405 CM2	1290 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	7,30 KG/CM2	2,4 KG/CM2	225 CM2	700 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	5,6 KG/CM2	1,8 KG/CM2	107 CM2	335 CM2
440/70-24 T37 147B BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	6,2 KG/CM2	1,8 KG/CM2	250 CM2	870 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	9,1 KG/CM2	2,6 KG/CM2	457 CM2	1573 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	6,3 KG/CM2	1,8 KG/CM2	260 CM2	910 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,7 KG/CM2	1,3 KG/CM2	128 CM2	445 CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,6 KG/CM2	2,0 KG/CM2	205 CM2	760 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	11,6 KG/CM2	3,1 KG/CM2	357 CM2	1336 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	210 CM2	770 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,5 KG/CM2	2,1 KG/CM2	80 CM2	290 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,6 KG/CM2	2,2 KG/CM2	180 CM2	690 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	349 CM2	1336 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	8,3 KG/CM2	2,3 KG/CM2	200 CM2	730 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	76 CM2	290 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,4 KG/CM2	2,8 KG/CM2	185 CM2	555 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	9,9 KG/CM2	3,3 KG/CM2	421 CM2	1265 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	8,5 KG/CM2	2,8 KG/CM2	195 CM2	587 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	6,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	93 CM2	275 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	1,5 KG/CM2	1,44 KG/CM2	1010 CM2	1080 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	3,1 KG/CM2	2,07 KG/CM2	1320 CM2	2008 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	1,6 KG/CM2	1,50 KG/CM2	1030 CM2	1100 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	0,7 KG/CM2	0,63 KG/CM2	900 CM2	950 CM2
15,5R25 XHA	2,75 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	2,0 KG/CM2	0,95 KG/CM2	760 CM2	1630 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	2,5 KG/CM2	0,14 KG/CM2	1665 CM2	3638 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	2,1 KG/CM2	0,99 KG/CM2	778 CM2	1670 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,4 KG/CM2	0,66 KG/CM2	420 CM2	905 CM2
1200R20 X MINE D2	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	3,1 KG/CM2		500 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	5,5 KG/CM2		760 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	3,2 KG/CM2		514 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,7 KG/CM2		360 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	2,0 KG/CM2	0,8 KG/CM2	770 CM2	1860 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	2,7 KG/CM2	1,5 KG/CM2	1530 CM2	2680 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	2,1 KG/CM2	0,9 KG/CM2	800 CM2	1900 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,2 KG/CM2	0,4 KG/CM2	490 CM2	1400 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	574 CM2	1107 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1537 CM2	2964 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	687 CM2	1179 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	222 CM2	429 CM2

**HIDRAULINĖ SCHEMA**

- Siurblio rūšis
  - . Našumas 43,77 cm3
  - . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min. 101 L/min
  - . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min. 70 L/min
- Slėgis
  - . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė 250 barų
  - . Vairavimo sistema 140 barų
  - . Stabdžių sistema 40 barų
- Filtravimas
  - . Grįžimas 15 μ
  - . Siurbimas 125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	81 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	106 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6050 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3000 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	5,6 s	45,3 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	6,5 s	39,0 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	4,1 s	61,8 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	3,8 s	66,7 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	4,9 s	25,7 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	5,3 s	23,8 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	2,6 s	48,5 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	2,3 s	54,8 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	3,0 s	48,7 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,6 s	56,1 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6450 kg	
. Su standartine apkrova	9450 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3130 kg	
. standartinė apkrova	8270 kg	
. Galinė be apkrovos	3320 kg	
. su standartine apkrova	1180 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5000 daN	
. Su standartine apkrova	7500 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5200 daN	



**PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS**

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	5,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	275 CM2	800 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	9,0 KG/CM2	3,0 KG/CM2	461 CM2	1380 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	5,7 KG/CM2	2,0 KG/CM2	290 CM2	830 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,4 KG/CM2	1,5 KG/CM2	138 CM2	400 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,2 KG/CM2	2,3 KG/CM2	215 CM2	660 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	10,2 KG/CM2	3,2 KG/CM2	405 CM2	1290 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	7,30 KG/CM2	2,4 KG/CM2	225 CM2	700 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	5,6 KG/CM2	1,8 KG/CM2	107 CM2	335 CM2
440/70-24 T37 147B BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	6,2 KG/CM2	1,8 KG/CM2	250 CM2	870 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	9,1 KG/CM2	2,6 KG/CM2	457 CM2	1573 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	6,3 KG/CM2	1,8 KG/CM2	260 CM2	910 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,7 KG/CM2	1,3 KG/CM2	128 CM2	445 CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,6 KG/CM2	2,0 KG/CM2	205 CM2	760 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	11,6 KG/CM2	3,1 KG/CM2	357 CM2	1336 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	210 CM2	770 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,5 KG/CM2	2,1 KG/CM2	80 CM2	290 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,6 KG/CM2	2,2 KG/CM2	180 CM2	690 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	349 CM2	1336 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	8,3 KG/CM2	2,3 KG/CM2	200 CM2	730 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	76 CM2	290 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,4 KG/CM2	2,8 KG/CM2	185 CM2	555 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	9,9 KG/CM2	3,3 KG/CM2	421 CM2	1265 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	8,5 KG/CM2	2,8 KG/CM2	195 CM2	587 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	6,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	93 CM2	275 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	1,5 KG/CM2	1,44 KG/CM2	1010 CM2	1080 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	3,1 KG/CM2	2,07 KG/CM2	1320 CM2	2008 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	1,6 KG/CM2	1,50 KG/CM2	1030 CM2	1100 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	0,7 KG/CM2	0,63 KG/CM2	900 CM2	950 CM2
15,5R25 XHA	2,75 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	2,0 KG/CM2	0,95 KG/CM2	760 CM2	1630 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	2,5 KG/CM2	0,14 KG/CM2	1665 CM2	3638 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	2,1 KG/CM2	0,99 KG/CM2	778 CM2	1670 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,4 KG/CM2	0,66 KG/CM2	420 CM2	905 CM2
1200R20 X MINE D2	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	3,1 KG/CM2		500 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	5,5 KG/CM2		760 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	3,2 KG/CM2		514 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,7 KG/CM2		360 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	2,0 KG/CM2	0,8 KG/CM2	770 CM2	1860 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	2,7 KG/CM2	1,5 KG/CM2	1530 CM2	2680 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	2,1 KG/CM2	0,9 KG/CM2	800 CM2	1900 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,2 KG/CM2	0,4 KG/CM2	490 CM2	1400 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	574 CM2	1107 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4150 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1537 CM2	2964 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1650 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	687 CM2	1179 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	222 CM2	429 CM2

**HIDRAULINĖ SCHEMA**

- Siurblio rūšis
  - . Našumas
  - . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min.
  - . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.
- Slėgis
  - . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė
  - . Vairavimo sistema
  - . Stabdžių sistema
- Filtravimas
  - . Grįžimas
  - . Siurbimas

Reguliuojamo pajėgumo siurblys su vožtuvu  
63 cm3

145 L/min

101 L/min

270 barų

140 barų

40 barų

15 μ

125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	79,5 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	107 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	34,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	34,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6050 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3000 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,1 s	41,5 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,5 s	33,8 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	50,7 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,6 s	55,1 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	5,2 s	24,2 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,2 s	20,3 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	4,2 s	30,0 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	4,1 s	30,7 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,9 s	50,3 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,7 s	54,1 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6450 kg	
. Su standartine apkrova	9450 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3130 kg	
. standartinė apkrova	8270 kg	
. Galinė be apkrovos	3320 kg	
. su standartine apkrova	1180 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5000 daN	
. Su standartine apkrova	7500 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5200 daN	

## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	5,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	268 CM2	780 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	9,3 KG/CM2	3,1 KG/CM2	478 CM2	1440 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	6,2 KG/CM2	2,1 KG/CM2	325 CM2	950 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	4,5 KG/CM2	1,6 KG/CM2	165 CM2	475 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	7,2 KG/CM2	2,3 KG/CM2	209 CM2	643 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	10,4 KG/CM2	3,3 KG/CM2	423 CM2	1350 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	7,7 KG/CM2	2,5 KG/CM2	260 CM2	810 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	6,0 KG/CM2	1,9 KG/CM2	126 CM2	395 CM2
440/70-24 SPT9 168A2/152G MPT BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	6,1 KG/CM2	1,8 KG/CM2	244 CM2	849 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	475 CM2	1643 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	6,7 KG/CM2	1,9 KG/CM2	300 CM2	1040 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	5,0 KG/CM2	1,4 KG/CM2	150 CM2	530 CM2
405/70-24 T37 147B BE KAMEROS	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	7,5 KG/CM2	2,0 KG/CM2	199 CM2	738 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	11,8 KG/CM2	3,3 KG/CM2	376 CM2	1366 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	8,7 KG/CM2	2,3 KG/CM2	230 CM2	880 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	6,8 KG/CM2	1,8 KG/CM2	110 CM2	410 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	8,6 KG/CM2	2,2 KG/CM2	174 CM2	680 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	373 CM2	1436 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	9,0 KG/CM2	2,4 KG/CM2	221 CM2	850 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	8,3 KG/CM2	2,2 KG/CM2	90 CM2	340 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	8,3 KG/CM2	2,8 KG/CM2	180 CM2	540 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	10,0 KG/CM2	3,3 KG/CM2	447 CM2	1346 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	8,8 KG/CM2	2,9 KG/CM2	285 CM2	690 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	7,1 KG/CM2	2,3 KG/CM2	105 CM2	320 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	1,5 KG/CM2	1,40 KG/CM2	1004 CM2	1071 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	3,3 KG/CM2	2,15 KG/CM2	1356 CM2	2067 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	1,9 KG/CM2	1,56 KG/CM2	1075 CM2	1280 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	0,8 KG/CM2	0,79 KG/CM2	910 CM2	950 CM2
15,5R25 XHA	2,75 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,0 KG/CM2	0,95 KG/CM2	739 CM2	1585 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,4 KG/CM2	0,13 KG/CM2	1860 CM2	3955 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,2 KG/CM2	1,03 KG/CM2	905 CM2	1947 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	1,7 KG/CM2	0,78 KG/CM2	447 CM2	960 CM2
1200R20 X MINE D2	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	3,1 KG/CM2		491 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	5,6 KG/CM2		790 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	3,7 KG/CM2		540 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	2,0 KG/CM2		372 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,0 KG/CM2	0,8 KG/CM2	755 CM2	1838 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	1620 CM2	2770 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,2 KG/CM2	1,0 KG/CM2	900 CM2	2030 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	1,4 KG/CM2	0,5 KG/CM2	530 CM2	1500 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	555 CM2	1071 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1648 CM2	3178 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	741 CM2	1429 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	278 CM2	535 CM2

## HIDRAULINĖ SCHEMA

- Siurblio rūšis
    - . Našumas
    - . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min.
    - . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.
  - Slėgis
    - . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė
    - . Vairavimo sistema
    - . Stabdžių sistema
  - Filtravimas
    - . Grįžimas
    - . Siurbimas
- Reguliuojamo pajėgumo siurblys su vožtuvu  
45 cm<sup>3</sup>  
103,5 L/min  
72 L/min
- 270 barų  
140 barų  
40 barų
- 15 μ  
125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	81 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	106 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6050 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3400 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,1 s	41,5 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,5 s	33,8 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	50,7 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,6 s	55,1 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	5,2 s	24,2 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,2 s	20,3 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	4,2 s	30,0 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	4,1 s	30,7 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,9 s	50,3 %/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,7 s	54,1 %/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6950 kg	
. Su standartine apkrova	10350 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3000 kg	
standartinė apkrova	8860 kg	
. Galinė be apkrovos	3950 kg	
su standartine apkrova	1490 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5500 daN	
. Su standartine apkrova	8600 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5200 daN	

## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	5,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	268 CM2	780 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	9,3 KG/CM2	3,1 KG/CM2	478 CM2	1440 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	6,2 KG/CM2	2,1 KG/CM2	325 CM2	950 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	4,5 KG/CM2	1,6 KG/CM2	165 CM2	475 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	7,2 KG/CM2	2,3 KG/CM2	209 CM2	643 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	10,4 KG/CM2	3,3 KG/CM2	423 CM2	1350 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	7,7 KG/CM2	2,5 KG/CM2	260 CM2	810 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	6,0 KG/CM2	1,9 KG/CM2	126 CM2	395 CM2
440/70-24 SPT9 168A2/152G MPT BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	6,1 KG/CM2	1,8 KG/CM2	244 CM2	849 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	475 CM2	1643 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	6,7 KG/CM2	1,9 KG/CM2	300 CM2	1040 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	5,0 KG/CM2	1,4 KG/CM2	150 CM2	530 CM2
405/70-24 T37 147B BE KAMEROS	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	7,5 KG/CM2	2,0 KG/CM2	199 CM2	738 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	11,8 KG/CM2	3,3 KG/CM2	376 CM2	1366 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	8,7 KG/CM2	2,3 KG/CM2	230 CM2	880 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	6,8 KG/CM2	1,8 KG/CM2	110 CM2	410 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	8,6 KG/CM2	2,2 KG/CM2	174 CM2	680 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	373 CM2	1436 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	9,0 KG/CM2	2,4 KG/CM2	221 CM2	850 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	8,3 KG/CM2	2,2 KG/CM2	90 CM2	340 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	8,3 KG/CM2	2,8 KG/CM2	180 CM2	540 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	10,0 KG/CM2	3,3 KG/CM2	447 CM2	1346 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	8,8 KG/CM2	2,9 KG/CM2	285 CM2	690 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	7,1 KG/CM2	2,3 KG/CM2	105 CM2	320 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	1,5 KG/CM2	1,40 KG/CM2	1004 CM2	1071 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	3,3 KG/CM2	2,15 KG/CM2	1356 CM2	2067 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	1,9 KG/CM2	1,56 KG/CM2	1075 CM2	1280 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	0,8 KG/CM2	0,79 KG/CM2	910 CM2	950 CM2
15,5R25 XHA	2,75 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,0 KG/CM2	0,95 KG/CM2	739 CM2	1585 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,4 KG/CM2	0,13 KG/CM2	1860 CM2	3955 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,2 KG/CM2	1,03 KG/CM2	905 CM2	1947 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	1,7 KG/CM2	0,78 KG/CM2	447 CM2	960 CM2
1200R20 X MINE D2	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	3,1 KG/CM2		491 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	5,6 KG/CM2		790 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	3,7 KG/CM2		540 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	2,0 KG/CM2		372 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,0 KG/CM2	0,8 KG/CM2	755 CM2	1838 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	1620 CM2	2770 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,2 KG/CM2	1,0 KG/CM2	900 CM2	2030 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	1,4 KG/CM2	0,5 KG/CM2	530 CM2	1500 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	555 CM2	1071 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1648 CM2	3178 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	741 CM2	1429 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	278 CM2	535 CM2

## HIDRAULINĖ SCHEMA

- Siurblio rūšis . Našumas . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min. . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.
  - Slėgis . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė . Vairavimo sistema . Stabdžių sistema
  - Filtravimas . Grįžimas . Siurbimas
- Reguliuojamo pajėgumo siurblys su vožtuvu  
63 cm<sup>3</sup>  
145 L/min  
101 L/min  
270 barų  
140 barų  
40 barų  
15 μ  
125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	79 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	107 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	34,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	34,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6050 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3400 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,1 s	41,5 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,5 s	33,8 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	50,7 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,6 s	55,1 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	5,2 s	24,2 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,2 s	20,3 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	4,2 s	30,0 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	4,1 s	30,7 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,9 s	50,3 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,7 s	54,1 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6950 kg	
. Su standartine apkrova	10350 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3000 kg	
. standartinė apkrova	8860 kg	
. Galinė be apkrovos	3950 kg	
. su standartine apkrova	1490 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5500 daN	
. Su standartine apkrova	8600 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5200 daN	

## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	5,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	268 CM2	780 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	9,3 KG/CM2	3,1 KG/CM2	478 CM2	1440 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	6,2 KG/CM2	2,1 KG/CM2	325 CM2	950 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	4,5 KG/CM2	1,6 KG/CM2	165 CM2	475 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	7,2 KG/CM2	2,3 KG/CM2	209 CM2	643 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	10,4 KG/CM2	3,3 KG/CM2	423 CM2	1350 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	7,7 KG/CM2	2,5 KG/CM2	260 CM2	810 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	6,0 KG/CM2	1,9 KG/CM2	126 CM2	395 CM2
440/70-24 T37 147B BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	6,1 KG/CM2	1,8 KG/CM2	244 CM2	849 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	475 CM2	1643 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	6,7 KG/CM2	1,9 KG/CM2	300 CM2	1040 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	5,0 KG/CM2	1,4 KG/CM2	150 CM2	530 CM2
405/70-24 SPT9 168A2/152G MPT BE KAMEROS	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	7,5 KG/CM2	2,0 KG/CM2	199 CM2	738 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	11,8 KG/CM2	3,3 KG/CM2	376 CM2	1366 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	8,7 KG/CM2	2,3 KG/CM2	230 CM2	880 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	6,8 KG/CM2	1,8 KG/CM2	110 CM2	410 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	8,6 KG/CM2	2,2 KG/CM2	174 CM2	680 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	373 CM2	1436 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	9,0 KG/CM2	2,4 KG/CM2	221 CM2	850 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	8,3 KG/CM2	2,2 KG/CM2	90 CM2	340 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	8,3 KG/CM2	2,8 KG/CM2	180 CM2	540 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	10,0 KG/CM2	3,3 KG/CM2	447 CM2	1346 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	8,8 KG/CM2	2,9 KG/CM2	285 CM2	690 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	7,1 KG/CM2	2,3 KG/CM2	105 CM2	320 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	1,5 KG/CM2	1,40 KG/CM2	1004 CM2	1071 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	3,3 KG/CM2	2,15 KG/CM2	1356 CM2	2067 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	1,9 KG/CM2	1,56 KG/CM2	1075 CM2	1280 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	0,8 KG/CM2	0,79 KG/CM2	910 CM2	950 CM2
15,5R25 XHA	2,75 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,0 KG/CM2	0,95 KG/CM2	739 CM2	1585 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,4 KG/CM2	0,13 KG/CM2	1860 CM2	3955 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,2 KG/CM2	1,03 KG/CM2	905 CM2	1947 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	1,7 KG/CM2	0,78 KG/CM2	447 CM2	960 CM2
1200R20 X MINE D2	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	3,1 KG/CM2		491 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	5,6 KG/CM2		790 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	3,7 KG/CM2		540 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	2,0 KG/CM2		372 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,0 KG/CM2	0,8 KG/CM2	755 CM2	1838 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	1620 CM2	2770 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,2 KG/CM2	1,0 KG/CM2	900 CM2	2030 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	1,4 KG/CM2	0,5 KG/CM2	530 CM2	1500 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1500 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	555 CM2	1071 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4450 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1648 CM2	3178 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2000 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	741 CM2	1429 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	750 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	278 CM2	535 CM2

## HIDRAULINĖ SCHEMA

- Siurblio rūšis
    - . Našumas
    - . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min.
    - . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.
  - Slėgis
    - . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė
    - . Vairavimo sistema
    - . Stabdžių sistema
  - Filtravimas
    - . Grįžimas
    - . Siurbimas
- Reguliuojamo pajėgumo siurblys su vožtuvu  
63 cm<sup>3</sup>  
145 L/min  
101 L/min  
270 barų  
140 barų  
40 barų  
15 μ  
125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	79 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	107 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	38,1 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	24,0 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6050 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3400 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,1 s	41,5 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,5 s	33,8 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	50,7 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,6 s	55,1 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	5,2 s	24,2 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,2 s	20,3 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	4,2 s	30,0 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	4,1 s	30,7 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,9 s	50,3 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,7 s	54,1 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6950 kg	
. Su standartine apkrova	10350 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3000 kg	
. standartinė apkrova	8860 kg	
. Galinė be apkrovos	3950 kg	
. su standartine apkrova	1490 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5500 daN	
. Su standartine apkrova	8600 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5200 daN	



## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	5,7 KG/CM2	2,0 KG/CM2	280 CM2	810 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,3 KG/CM2	3,1 KG/CM2	475 CM2	1430 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	5,9 KG/CM2	2,0 KG/CM2	314 CM2	902 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,4 KG/CM2	1,5 KG/CM2	138 CM2	400 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	7,3 KG/CM2	2,3 KG/CM2	220 CM2	690 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10,5 KG/CM2	3,3 KG/CM2	420 CM2	1340 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	7,6 KG/CM2	2,4 KG/CM2	245 CM2	764 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	5,6 KG/CM2	1,8 KG/CM2	107 CM2	335 CM2
440/70-24 T37 147B BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	6,3 KG/CM2	1,8 KG/CM2	255 CM2	890 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	470 CM2	1630 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	6,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	280 CM2	982 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,7 KG/CM2	1,3 KG/CM2	128 CM2	445 CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	7,6 KG/CM2	2,1 KG/CM2	210 CM2	770 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,7 KG/CM2	3,2 KG/CM2	375 CM2	1380 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	8,2 KG/CM2	2,2 KG/CM2	226 CM2	834 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,5 KG/CM2	2,1 KG/CM2	80 CM2	290 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	8,6 KG/CM2	2,3 KG/CM2	185 CM2	710 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	369 CM2	1420 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	8,9 KG/CM2	2,4 KG/CM2	208 CM2	786 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	76 CM2	290 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	8,4 KG/CM2	2,8 KG/CM2	190 CM2	570 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,9 KG/CM2	3,3 KG/CM2	443 CM2	1332 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	8,6 KG/CM2	2,9 KG/CM2	215 CM2	646 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	6,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	93 CM2	275 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	1,6 KG/CM2	1,47 KG/CM2	1020 CM2	1085 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	3,3 KG/CM2	2,15 KG/CM2	1350 CM2	2050 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	1,7 KG/CM2	1,57 KG/CM2	1062 CM2	1180 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	0,7 KG/CM2	0,63 KG/CM2	900 CM2	950 CM2
440/70R24 XM37 150A8/147B BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
445/70R24 XM47 151G BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	1,6 KG/CM2		1000 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	2,5 KG/CM2		1752 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	1,7 KG/CM2		1120 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	0,9 KG/CM2		700 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	2,1 KG/CM2	0,9 KG/CM2	780 CM2	1880 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	2,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	1605 CM2	2755 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	2,2 KG/CM2	0,9 KG/CM2	856 CM2	1972 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,2 KG/CM2	0,4 KG/CM2	490 CM2	1400 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	593 CM2	1143 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1629 CM2	3142 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	685 CM2	1321 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	222 CM2	429 CM2

## HIDRAULINĖ SCHEMA

- Siurblio rūšis	Siurblys su pavara ir srauto perdaru
. Našumas	43,77 cm <sup>3</sup>
. Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min.	101 L/min
. Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.	70 L/min
- Slėgis	
. Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė	250 barų
. Vairavimo sistema	140 barų
. Stabdžių sistema	40 barų
- Filtravimas	
. Grįžimas	15 μ
. Siurbimas	125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	81 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	106 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6900 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3100 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,7 s	40,2 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,3 s	36,9 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	53,9 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,7 s	57,3 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	6,3 s	25,7 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,8 s	23,8 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	3,3 s	49,1 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	3,0 s	54,0 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	3,0 s	48,8 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,6 s	56,3 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6975 kg	
. Su standartine apkrova	10075 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3240 kg	
standartinė apkrova	8835 kg	
. Galinė be apkrovos	3735 kg	
su standartine apkrova	1240 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5600 daN	
. Su standartine apkrova	8600 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5650 daN	

## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	5,7 KG/CM2	2,0 KG/CM2	280 CM2	810 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,3 KG/CM2	3,1 KG/CM2	475 CM2	1430 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	5,9 KG/CM2	2,0 KG/CM2	314 CM2	902 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,4 KG/CM2	1,5 KG/CM2	138 CM2	400 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	7,3 KG/CM2	2,3 KG/CM2	220 CM2	690 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10,5 KG/CM2	3,3 KG/CM2	420 CM2	1340 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	7,6 KG/CM2	2,4 KG/CM2	245 CM2	764 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	5,6 KG/CM2	1,8 KG/CM2	107 CM2	335 CM2
440/70-24 T37 147B BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	6,3 KG/CM2	1,8 KG/CM2	255 CM2	890 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	470 CM2	1630 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	6,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	280 CM2	982 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	4,7 KG/CM2	1,3 KG/CM2	128 CM2	445 CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	7,6 KG/CM2	2,1 KG/CM2	210 CM2	770 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,7 KG/CM2	3,2 KG/CM2	375 CM2	1380 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	8,2 KG/CM2	2,2 KG/CM2	226 CM2	834 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,5 KG/CM2	2,1 KG/CM2	80 CM2	290 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	8,6 KG/CM2	2,3 KG/CM2	185 CM2	710 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	369 CM2	1420 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	8,9 KG/CM2	2,4 KG/CM2	208 CM2	786 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	76 CM2	290 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	8,4 KG/CM2	2,8 KG/CM2	190 CM2	570 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,9 KG/CM2	3,3 KG/CM2	443 CM2	1332 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	8,6 KG/CM2	2,9 KG/CM2	215 CM2	646 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	6,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	93 CM2	275 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	1,6 KG/CM2	1,47 KG/CM2	1020 CM2	1085 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	3,3 KG/CM2	2,15 KG/CM2	1350 CM2	2050 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	1,7 KG/CM2	1,57 KG/CM2	1062 CM2	1180 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	0,7 KG/CM2	0,63 KG/CM2	900 CM2	950 CM2
445/70R24 XM47 151G BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	1,6 KG/CM2		1000 CM2	
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	2,5 KG/CM2		1752 CM2	
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	1,7 KG/CM2		1120 CM2	
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	0,9 KG/CM2		700 CM2	
460/65R24 SF TRI STEEL BE KAMEROS	3,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
500/65R24 TR FOREST MULTIPLUS BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	2,1 KG/CM2	0,9 KG/CM2	780 CM2	1880 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	2,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	1605 CM2	2755 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	2,2 KG/CM2	0,9 KG/CM2	856 CM2	1972 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	1,2 KG/CM2	0,4 KG/CM2	490 CM2	1400 CM2
500-60/22,5 TWIN 404 12PR	2,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1600 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	593 CM2	1143 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	1629 CM2	3142 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	1850 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	685 CM2	1321 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	600 KG	2,7 KG/CM2	1,4 KG/CM2	222 CM2	429 CM2

## HIDRAULINĖ SCHEMA

- Siurblio rūšis
  - . Našumas
  - . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min.
  - . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.
- Slėgis
  - . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė
  - . Vairavimo sistema
  - . Stabdžių sistema
- Filtravimas
  - . Grįžimas
  - . Siurbimas

Siurblys su pavara ir srauto perdaru  
 45 cm<sup>3</sup>  
 103,5 L/min  
 72 L/min

270 barų

140 barų

40 barų

15 μ

125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	81 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	106 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6900 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3100 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	72 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,4 s	42,1 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	6,8 s	39,6 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	4,7 s	57,3 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,9 s	55,0 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	6,2 s	26,1 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,5 s	24,9 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	4,6 s	35,2 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	4,5 s	36,0 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,5 s	58,5 %/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,2 s	66,5 %/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	6975 kg	
. Su standartine apkrova	10075 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3240 kg	
. standartinė apkrova	8835 kg	
. Galinė be apkrovos	3735 kg	
. su standartine apkrova	1240 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5600 daN	
. Su standartine apkrova	8400 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	5650 daN	

## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
18-19,5 16PR 1224 BE KAMEROS	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	3,23 KG/CM2	1,37 KG/CM2	479 CM2	1132 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	5,87 KG/CM2	2,50 KG/CM2	750 CM2	1762 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	3,85 KG/CM2	1,63 KG/CM2	546 CM2	1288 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	2,29 KG/CM2	0,97 KG/CM2	371 CM2	877CM2
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	2,7 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	5,6 KG/CM2	1,9 KG/CM2	275 CM2	800 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,3 KG/CM2	3,1 KG/CM2	475 CM2	1430 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	6,3 KG/CM2	2,2 KG/CM2	335 CM2	970 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	4,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	180 CM2	520 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,2 KG/CM2	2,3 KG/CM2	215 CM2	660 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10,5 KG/CM2	3,3 KG/CM2	420 CM2	1340 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	7,8 KG/CM2	2,5 KG/CM2	270 CM2	840 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	6,2 KG/CM2	2,0 KG/CM2	137 CM2	425 CM2
405/70-24 SPT9 168A2/152G MPT BE KAMEROS	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
440/70-24 SPT9 168A2/152G MPT BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	6,2 KG/CM2	1,8 KG/CM2	250 CM2	870 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	470 CM2	1630 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	6,8 KG/CM2	1,9 KG/CM2	310 CM2	1080 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	5,1 KG/CM2	1,5 KG/CM2	166 CM2	580 CM2
400/80-24 T37 153B BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,0 KG/CM2	2,0 KG/CM2	220 CM2	790 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10,1 KG/CM2	2,9 KG/CM2	435 CM2	1530 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	7,8 KG/CM2	2,1 KG/CM2	270 CM2	990 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	5,9 KG/CM2	1,6 KG/CM2	144 CM2	520 CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,6 KG/CM2	2,0 KG/CM2	205 CM2	760 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,7 KG/CM2	3,2 KG/CM2	375 CM2	1380 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	8,6 KG/CM2	2,3 KG/CM2	245 CM2	910 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	7,1 KG/CM2	1,8 KG/CM2	120 CM2	460 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,6 KG/CM2	2,2 KG/CM2	180 CM2	690 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	369 CM2	1420 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	9,3 KG/CM2	2,4 KG/CM2	227 CM2	866 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	8,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	100 CM2	380 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,4 KG/CM2	2,8 KG/CM2	185 CM2	555 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,9 KG/CM2	3,3 KG/CM2	443 CM2	1332 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	8,9 KG/CM2	2,9 KG/CM2	237 CM2	720 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	7,4 KG/CM2	2,4 KG/CM2	115 CM2	350 CM2
15,5-25 SGL DL 2A 12PR BE KAMEROS	3 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,5 KG/CM2	2,8 KG/CM2	183 CM2	551 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,9 KG/CM2	3,3 KG/CM2	441 CM2	1327 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	8,7 KG/CM2	2,9 KG/CM2	239 CM2	720 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	7,4 KG/CM2	2,4 KG/CM2	115 CM2	350 CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	1,5 KG/CM2	1,44 KG/CM2	1010 CM2	1080 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	3,3 KG/CM2	2,15 KG/CM2	1350 CM2	2050 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	1,9 KG/CM2	1,56 KG/CM2	1080 CM2	1350 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	0,9 KG/CM2	0,89 KG/CM2	930 CM2	955 CM2

## HIDRAULINĖ SCHEMA

- Siurblio rūšis
  - . Našumas 43,77 cm<sup>3</sup>
  - . Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min. 101 L/min
  - . Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min. 70 L/min
- Slėgis
  - . Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė 240 barų
  - . Vairavimo sistema 140 barų
- Filtravimas
  - . Grįžimas 15 μ
  - . Siurbimas 125 μ

## SPECIFIKACIJOS

- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	81 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	105 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	6900 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3200 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	68 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,7 s	40,4 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,3 s	37,0 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	54,1 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,7 s	57,5 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	6,3 s	25,7 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	6,8 s	23,8 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	3,3 s	49,1 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	3,0 s	54,0 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,8 s	44,9 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,3 s	54,6 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	7250 kg	
. Su standartine apkrova	10450 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3060 kg	
standartinė apkrova	8785 kg	
. Galinė be apkrovos	4190 kg	
su standartine apkrova	1665 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5700 daN	
. Su standartine apkrova	8400 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	7400 daN	

**PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS**

MATMENYS	SLĖGIS	PADANGŲ APKROVA		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS SLĖGIS		KONTAKTINIO PAVIRŠIAUS PLOTAS	
				KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS	KIETAS GRUNTAS	LENGVAS GRUNTAS
18-19,5 16PR 1224 BE KAMEROS	5 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	3,35 KG/CM2	1,42 KG/CM2	492 CM2	1162 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	5,98 KG/CM2	2,55 KG/CM2	761 CM2	1787 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	3,95 KG/CM2	1,68 KG/CM2	557 CM2	1313 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	2,29 KG/CM2	0,97 KG/CM2	371 CM2	877 CM2
400/80-24 156A8 PIA BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
14,9X24 T35 STABILARGE 18 PR	3,4 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	5,7 KG/CM2	2,0 KG/CM2	290 CM2	830 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,4 KG/CM2	3,1 KG/CM2	485 CM2	1460 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	6,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	340 CM2	990 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	4,7 KG/CM2	1,6 KG/CM2	180 CM2	520 CM2
400/70-20 T37 150B 14PR BE KAMEROS	3,25 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,3 KG/CM2	2,4 KG/CM2	225 CM2	700 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10,6 KG/CM2	3,3 KG/CM2	430 CM2	1370 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	7,9 KG/CM2	2,5 KG/CM2	280 CM2	870 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	6,2 KG/CM2	2,0 KG/CM2	137 CM2	425CM2
440/70-24 T37 147B BE KAMEROS	2,8 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	6,3 KG/CM2	1,8 KG/CM2	260 CM2	910 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	9,4 KG/CM2	2,7 KG/CM2	485 CM2	1670 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	6,9 KG/CM2	2,0 KG/CM2	320 CM2	1110 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	5,1 KG/CM2	1,5 KG/CM2	166 CM2	580 CM2
400/80-24 T37 153B BE KAMEROS	3,2 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,2 KG/CM2	2,0 KG/CM2	230 CM2	830 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10,2 KG/CM2	2,9 KG/CM2	445 CM2	1560 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	7,9 KG/CM2	2,2 KG/CM2	280 CM2	1020 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	5,9 KG/CM2	1,6 KG/CM2	144 CM2	520 CM2
15,5/80-24 SGI 12PR BE KAMEROS	4 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	7,9 KG/CM2	2,1 KG/CM2	210 CM2	770 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	12 KG/CM2	3,4 KG/CM2	378 CM2	1340 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	8,8 KG/CM2	2,4 KG/CM2	251 CM2	920 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	7,1 KG/CM2	1,8 KG/CM2	120 CM2	460 CM2
460/70R24 IT520 150A8 BE KAMEROS	3,3 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,3 KG/CM2	2,3 KG/CM2	200 CM2	730 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	11,9 KG/CM2	3,1 KG/CM2	381 CM2	1470 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	9,4 KG/CM2	2,5 KG/CM2	233 CM2	890 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	8,5 KG/CM2	2,2 KG/CM2	100 CM2	380 CM2
445/70R24 MPT IT510 151G BE KAMEROS	4,1 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	8,5 KG/CM2	2,8 KG/CM2	195 CM2	587 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	10 KG/CM2	3,3 KG/CM2	456 CM2	1373 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	8,8 KG/CM2	2,9 KG/CM2	250 CM2	755 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	7,4 KG/CM2	2,4 KG/CM2	115 CM2	350 CM2
15,5-25 SGL DL 2A 12PR BE KAMEROS	3 BARAI	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	KG/CM2	KG/CM2	CM2	CM2
17,5LR24 XM27 145A8 BE KAMEROS	3,5 BARO	PRIEKINĖS NEAPKRAUTOS	1550 KG	1,6 KG/CM2	1,50 KG/CM2	1030 CM2	1100 CM2
		PRIEKINĖS APKRAUTOS	4400 KG	3,3 KG/CM2	2,17 KG/CM2	1370 CM2	2100 CM2
		GALINĖS NEAPKRAUTOS	2100 KG	2,0 KG/CM2	1,57 KG/CM2	1090 CM2	1400 CM2
		GALINĖS APKRAUTOS	850 KG	0,9 KG/CM2	0,89 KG/CM2	930 CM2	955 CM2

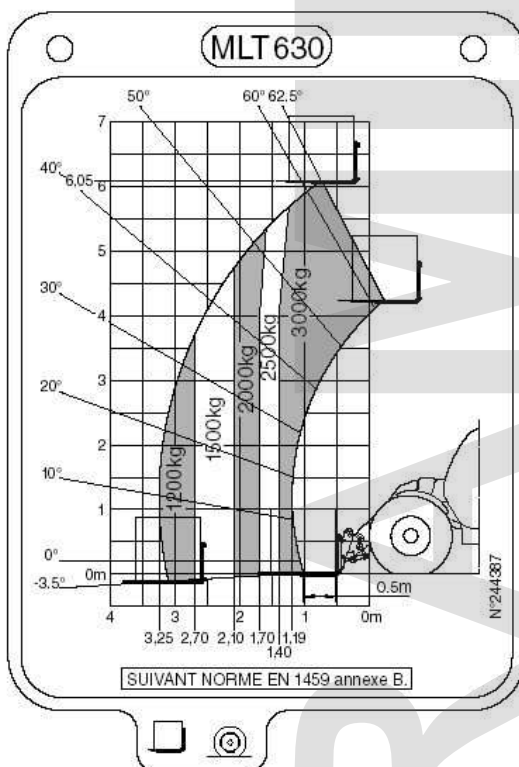
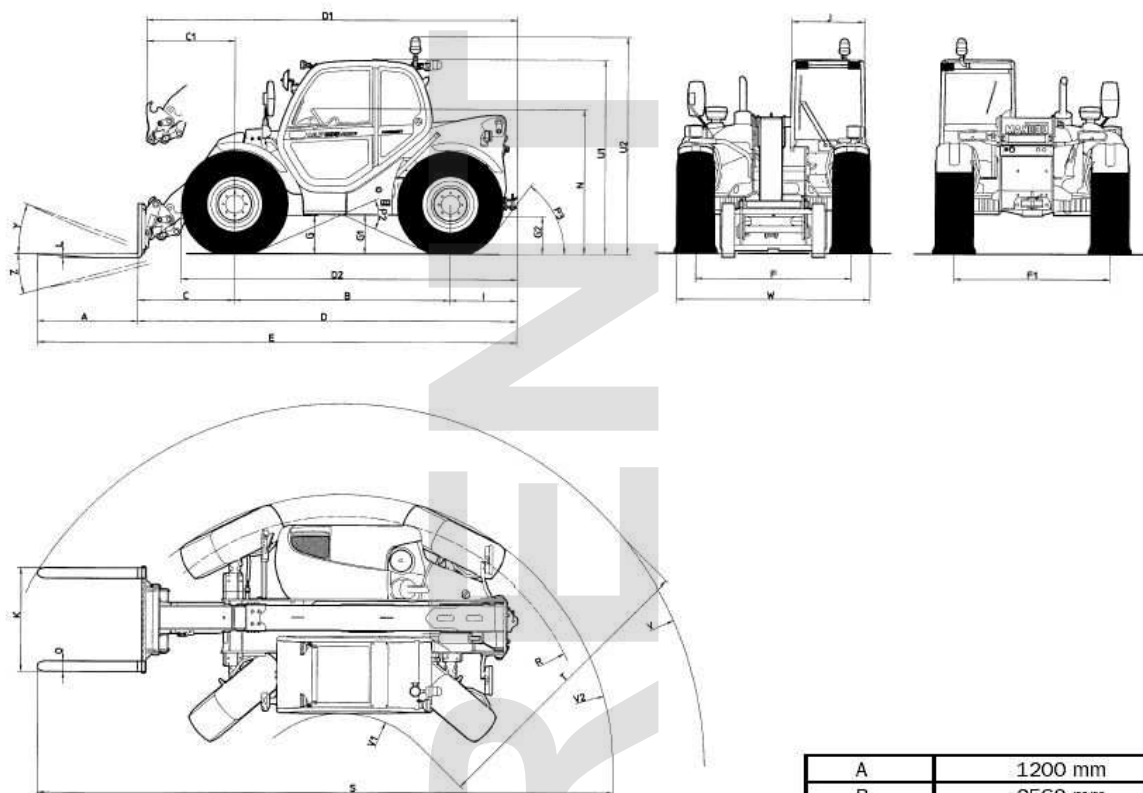
**HIDRAULINĖ SCHEMA**

- Siurblio rūšis	Siurblys su pavara ir srauto perdarai
. Našumas	43,77 cm3
. Skysčio sąnaudos, esant 2300 aps. per min.	101 L/min
. Skysčio sąnaudos, esant 1600 aps. per min.	70 L/min
- Slėgis	
. Pakėlimas, pakreipimas, teleskopinės funkcijos, papildomos įrangos grandinė	240 barų
. Vairavimo sistema	140 barų
- Filtravimas	
. Grįžimas	15 μ
. Siurbimas	125 μ

## SPECIFIKACIJOS

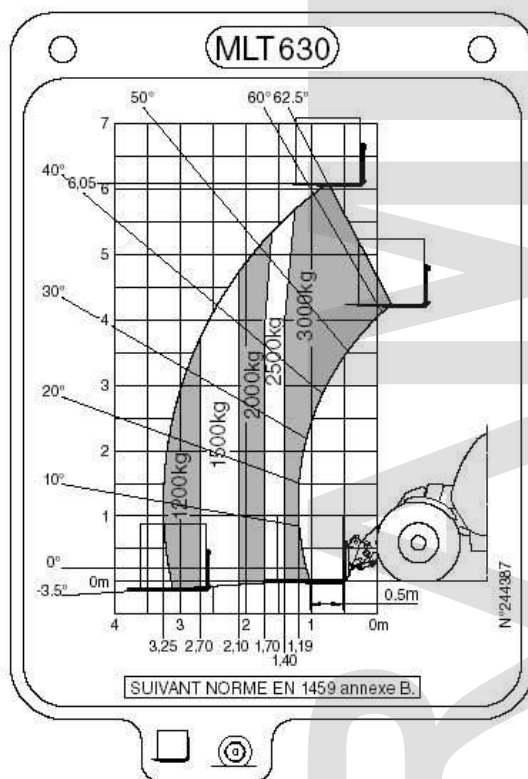
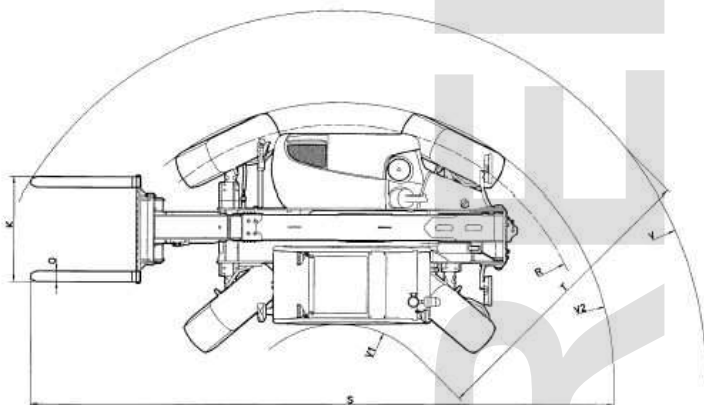
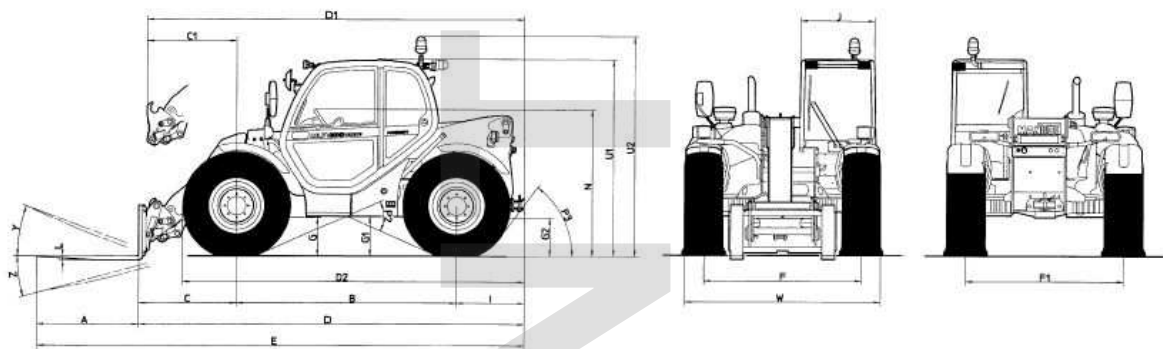
- Garso slėgio lygis vairuotojo kabinoje LpA (pagal standartą prEN 12053 : 1995)	81 dB	
- Garso galios lygis LwA aplinkoje (pagal direktyvos 2000/14 CE garantijas)	105 dB	
- Automobilinio krautuvo judėjimo greitis, esant standartinei konfigūracijai ant horizontalaus grunto (išskyrus ypatingas sąlygas)		
. Priekinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
. Atbulinė eiga be apkrovos	27,3 km/h	
- Standartinis pakėlimo aukštis	9000 mm	
- Nominalus pajėgumas su standartine papildoma įranga	3200 kg	
- Apkrovos centras	500 mm	
- Šakių svoris (kiekvienos)	68 kg	
- Pakėlimo judesiai (strėlė įtraukta)		
. Pakėlimas be apkrovos	6,7 s	40,4 m/mn
. Pakėlimas su apkrova	7,3 s	36,7 m/mn
. Nuleidimas be apkrovos	5,0 s	53,5 m/mn
. Nuleidimas su apkrova	4,7 s	57,0 m/mn
- Teleskopiniai judesiai (pakeliant strėlę)		
. Ištraukimas be apkrovos	12,2 s	25,6 m/mn
. Ištraukimas su apkrova	13,3 s	23,5 m/mn
. Įtraukimas be apkrovos	8,0 s	39,0 m/mn
. Įtraukimas su apkrova	7,6 s	41,1 m/mn
- Atbulinio pokrypio laikas be apkrovos	2,8 s	44,9 °/s
- Priekinio pokrypio laikas be apkrovos	2,3 s	54,6 °/s
- Automobilinio krautuvo svoris su standartine papildoma įranga		
. Be apkrovos	7640 kg	
. Su standartine apkrova	10840 kg	
- Ašies svoris su pritvirtinta papildoma įranga (gabenimo padėtyje)		
. Priekinė be apkrovos	3270 kg	
standartinė apkrova	9090 kg	
. Galinė be apkrovos	4370 kg	
su standartine apkrova	1750 kg	
- Sukabinimo kablo įtempimas		
. Be apkrovos	5750 daN	
. Su standartine apkrova	8400 daN	
- Pralaužos jėga su kaušu (pagal standartą ISO 8313)	7400 daN	





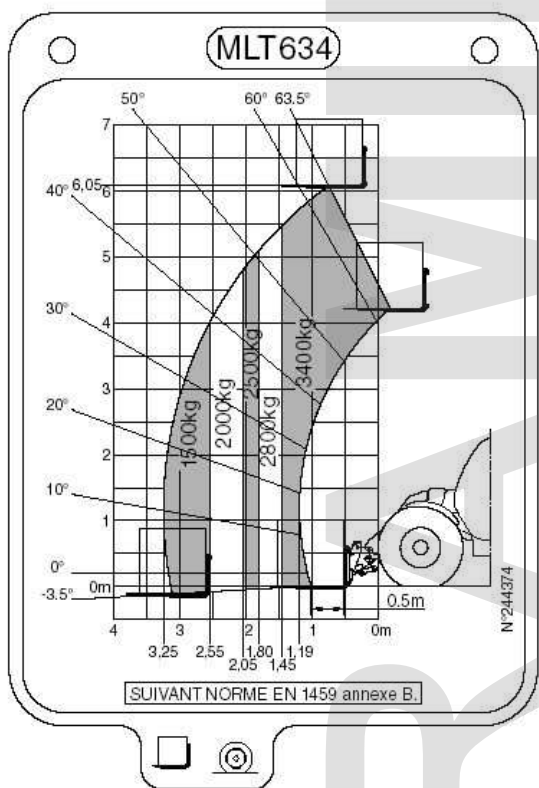
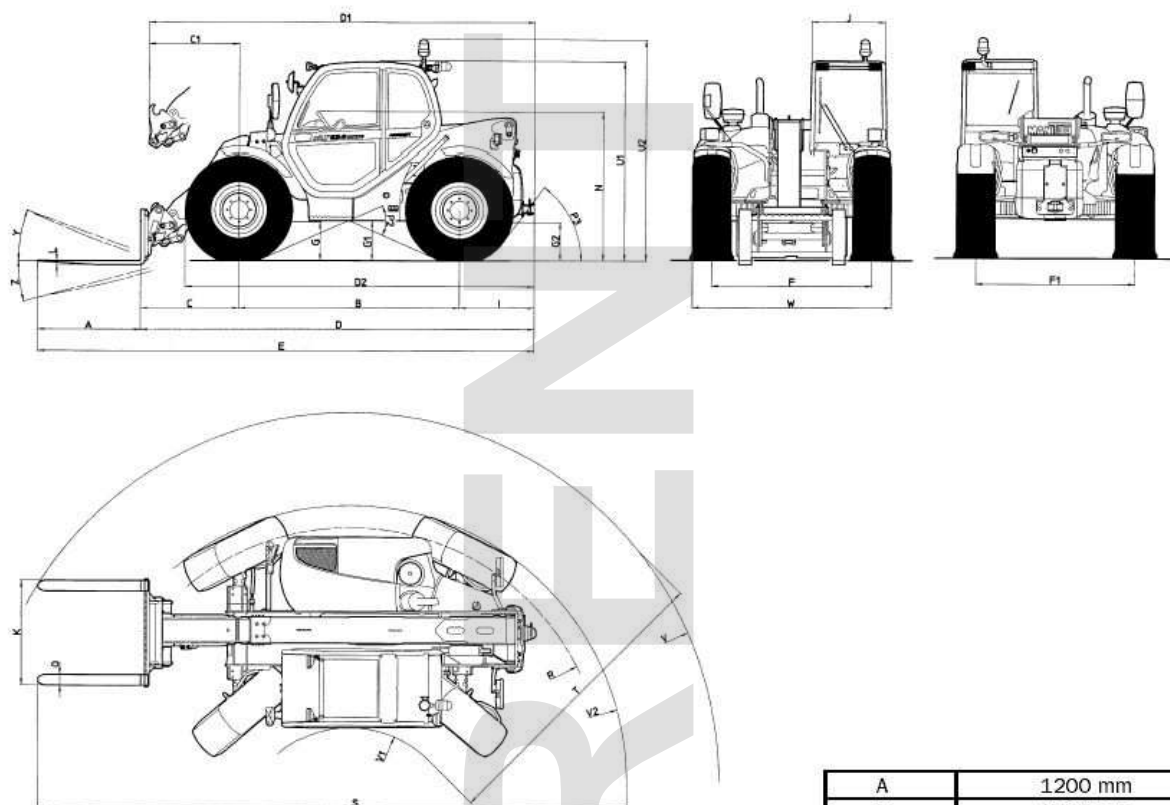
A	1200 mm
B	2560 mm
C	1142 mm
C1	1245 mm
D	4491 mm
D1	4594 mm
D2	3949 mm
E	5691 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	789 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7324 mm
T	3380 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4630 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12 °
Z	133,9 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



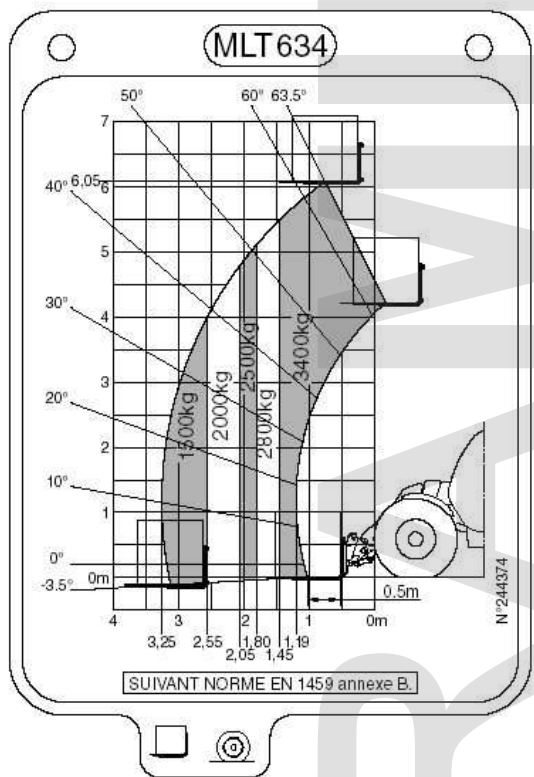
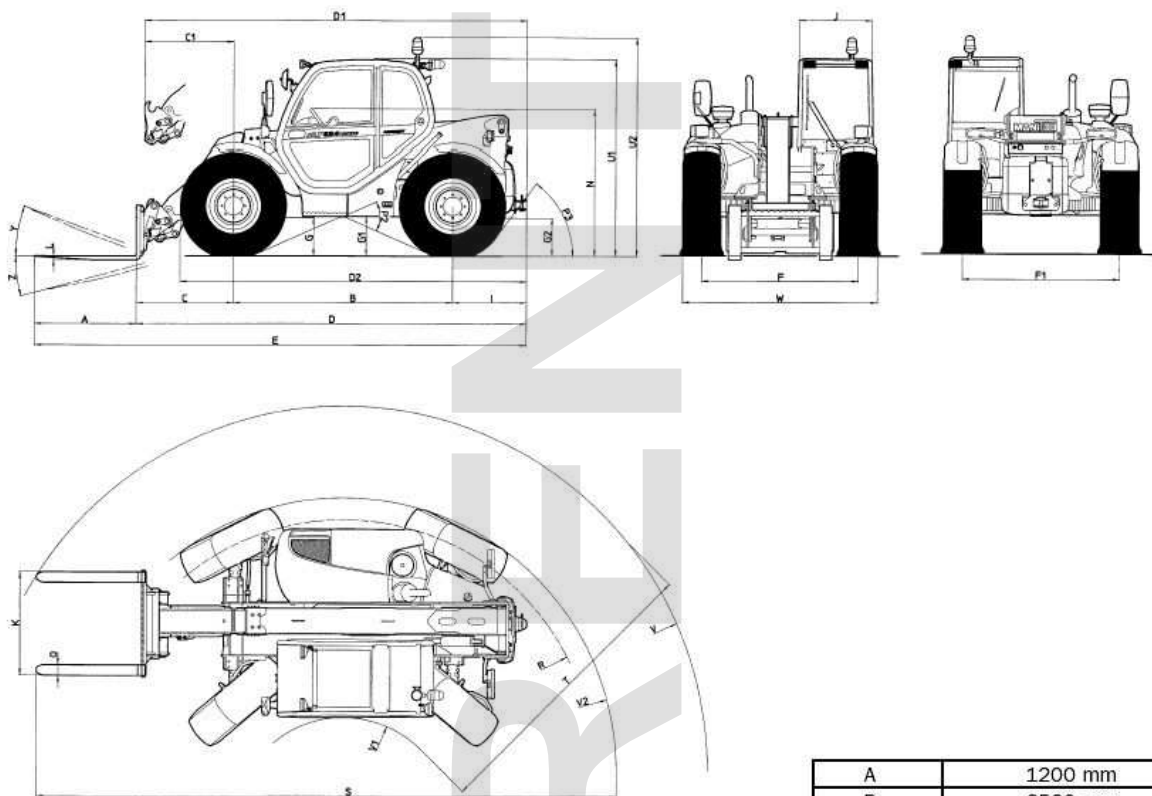
A	1200 mm
B	2560 mm
C	1142 mm
C1	1245 mm
D	4491 mm
D1	4594 mm
D2	3949 mm
E	5691 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	789 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7324 mm
T	3380 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4630 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12 °
Z	133,9 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



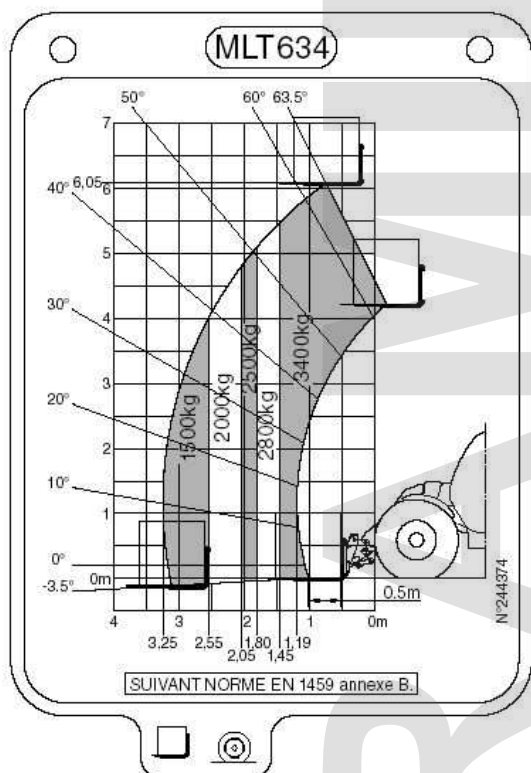
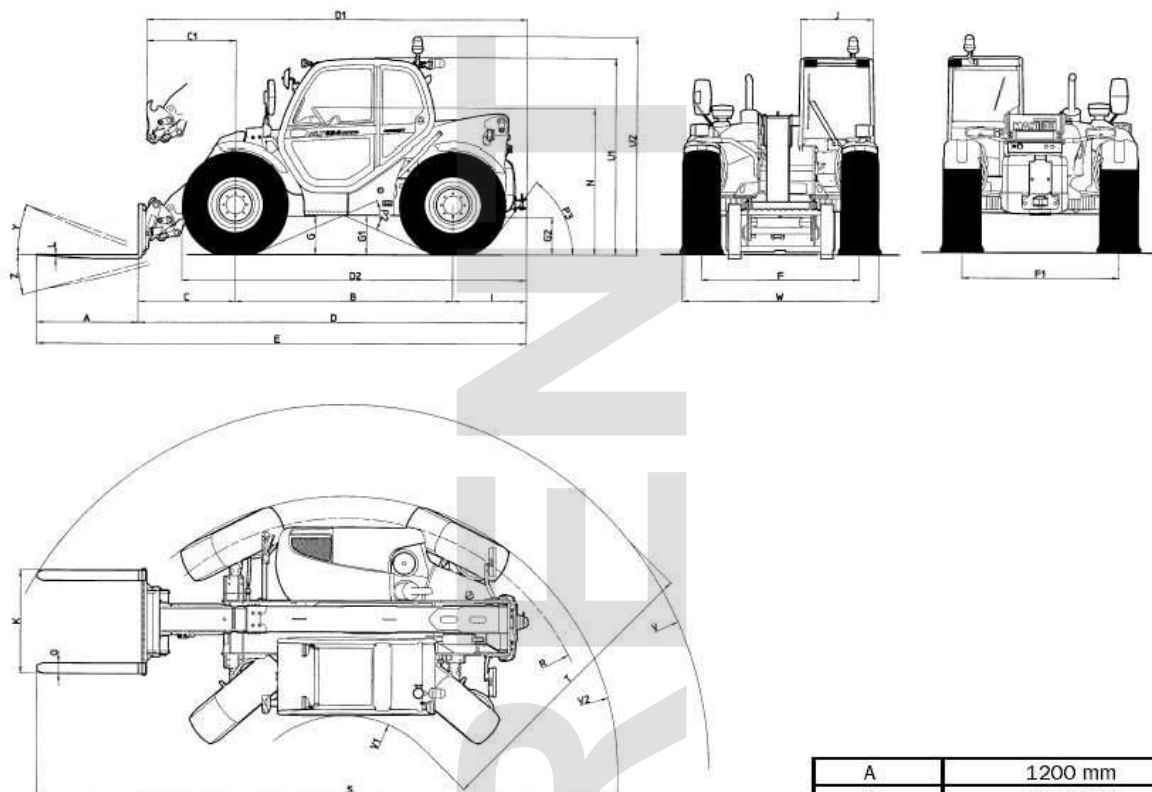
A	1200 mm
B	2560 mm
C	1142 mm
C1	1245 mm
D	4579 mm
D1	4682 mm
D2	4037 mm
E	5779 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	877 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7324 mm
T	3380 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4630 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12 °
Z	133,9 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



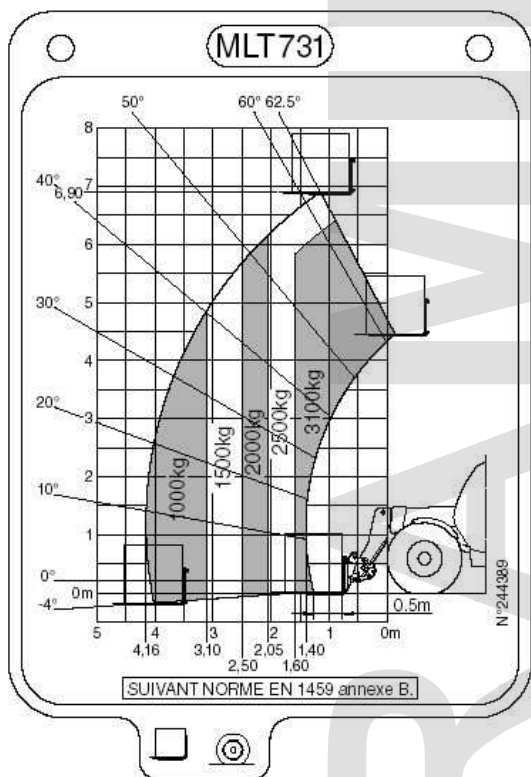
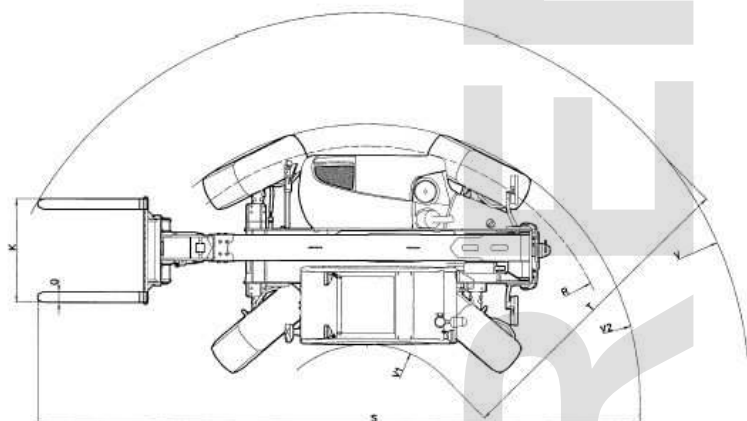
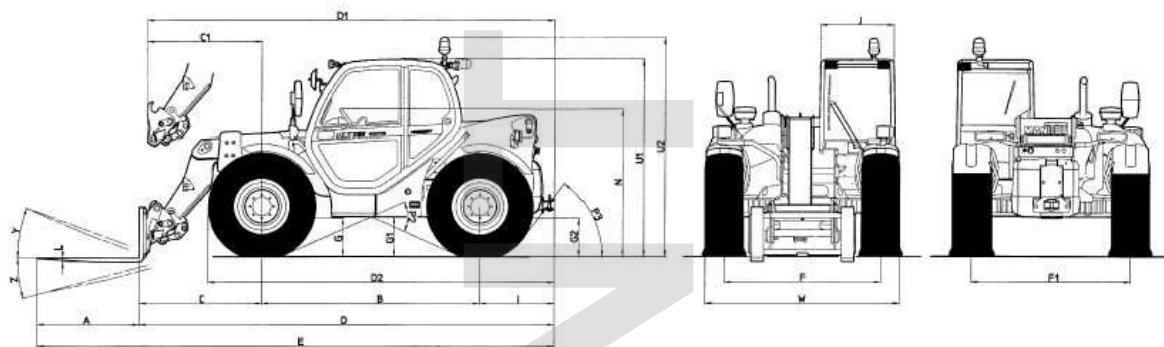
A	1200 mm
B	2560 mm
C	1142 mm
C1	1245 mm
D	4579 mm
D1	4682 mm
D2	4037 mm
E	5779 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	877 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7324 mm
T	3380 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4630 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12 °
Z	133,9 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



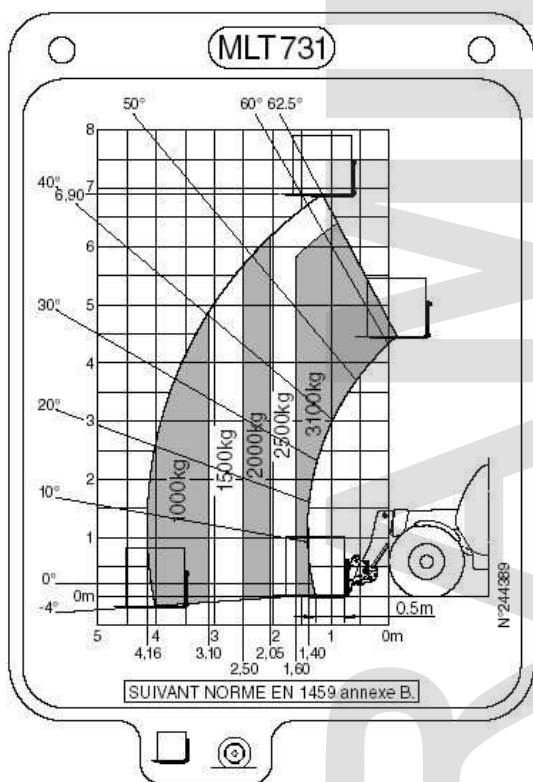
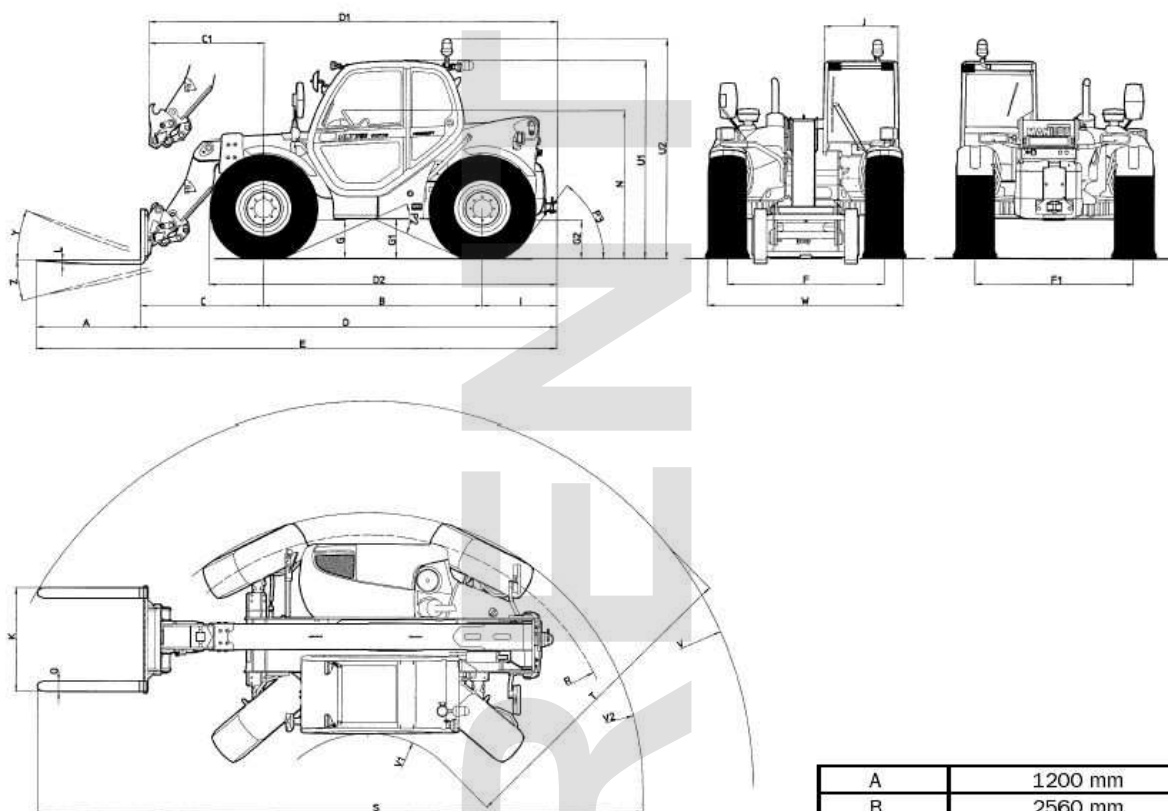
A	1200 mm
B	2560 mm
C	1142 mm
C1	1245 mm
D	4579 mm
D1	4682 mm
D2	4037 mm
E	5779 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	877 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7324 mm
T	3380 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4630 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12 °
Z	133,9 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



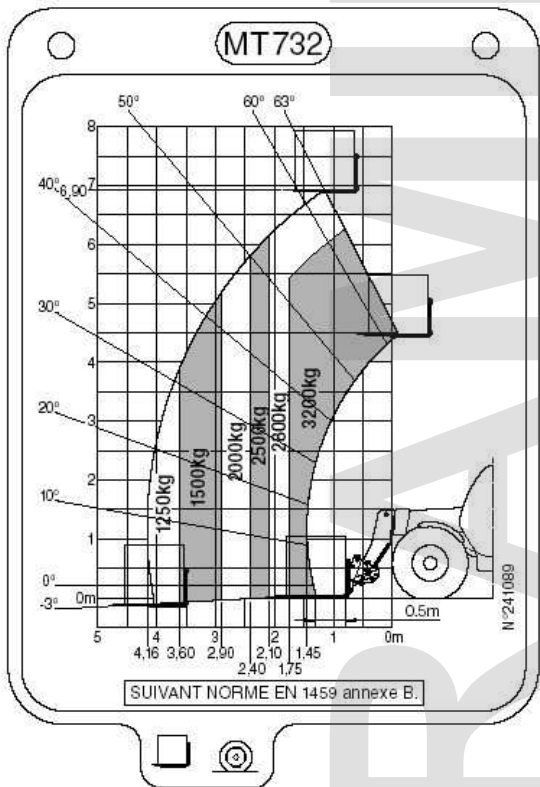
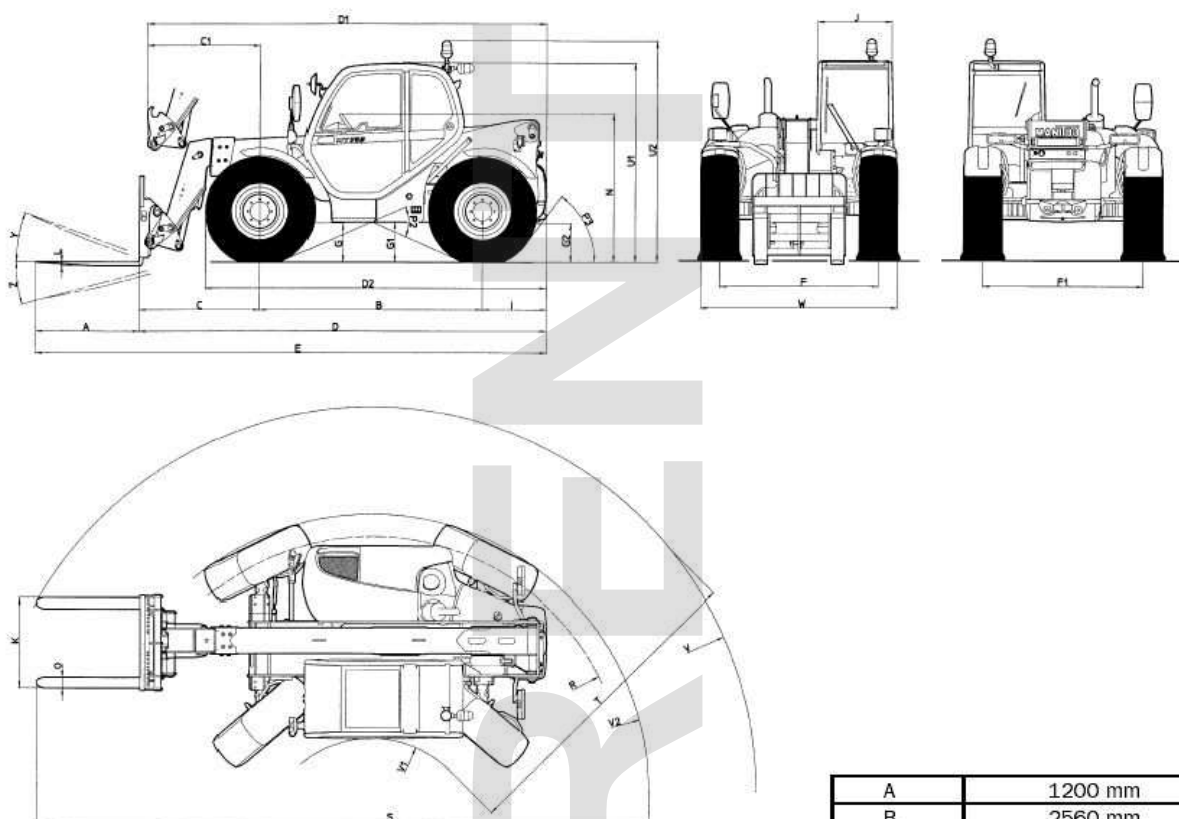
A	1200 mm
B	2560 mm
C	1441 mm
C1	1537 mm
D	4878 mm
D1	4974 mm
D2	4037 mm
E	6078 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	877 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7624 mm
T	3615 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4865 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12,5 °
Z	133,7 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



A	1200 mm
B	2560 mm
C	1441 mm
C1	1537 mm
D	4878 mm
D1	4974 mm
D2	4037 mm
E	6078 mm
F	1870 mm
F1	1870 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	877 mm
J	865 mm
K	1260 mm
L	45 mm
N	1720 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3475 mm
S	7624 mm
T	3615 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4865 mm
V1	1250 mm
V2	3703 mm
W	2325 mm
Y	12,5 °
Z	133,7 °

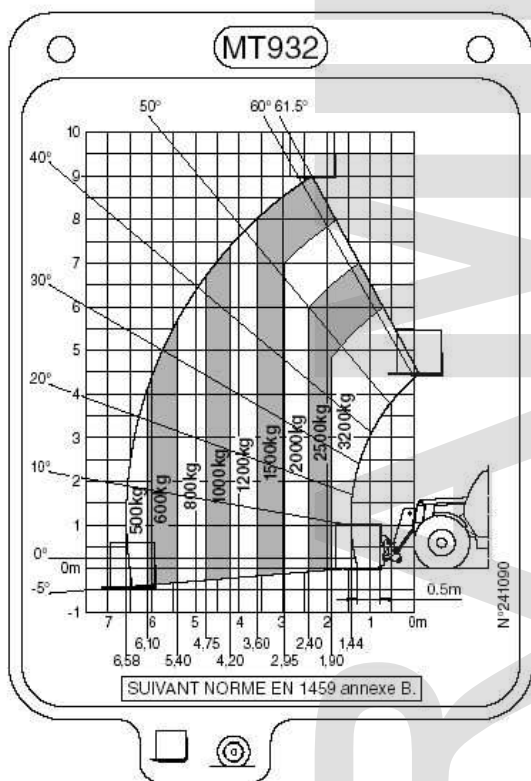
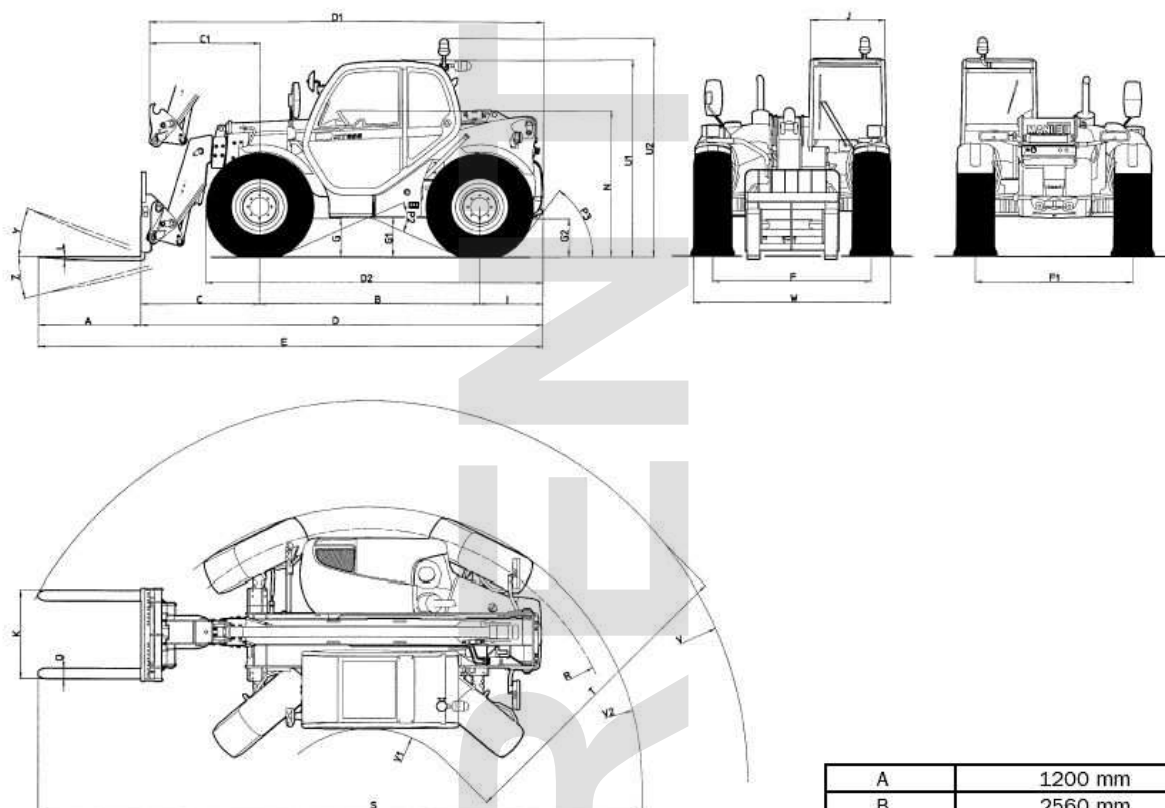
PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.



A	1200 mm
B	2560 mm
C	1444 mm
C1	1537 mm
D	4767 mm
D1	4860 mm
D2	3908 mm
E	5967 mm
F	1846 mm
F1	1846 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	760 mm
J	865 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1690 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3460 mm
S	7591 mm
T	3555 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4805 mm
V1	1250 mm
V2	3668 mm
W	2261 mm
Y	11,9 °
Z	113,8 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.

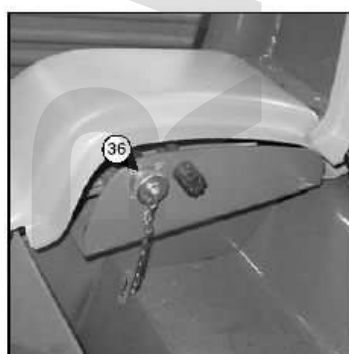
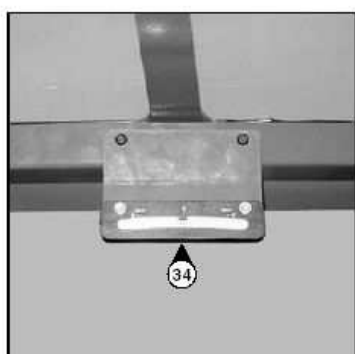
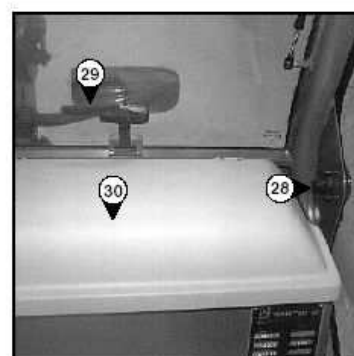
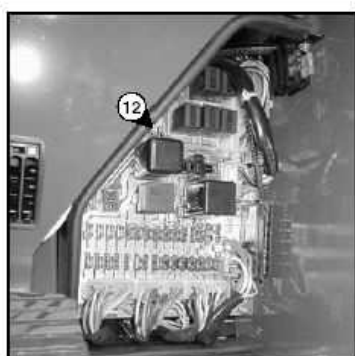
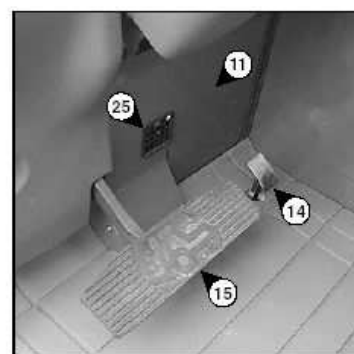
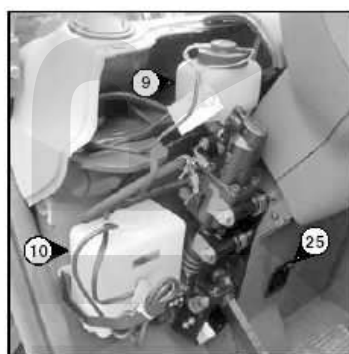
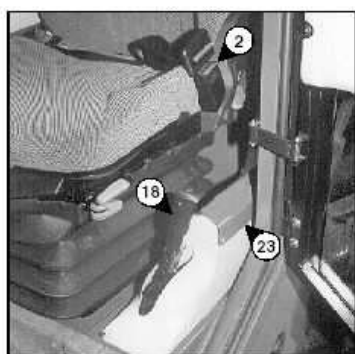
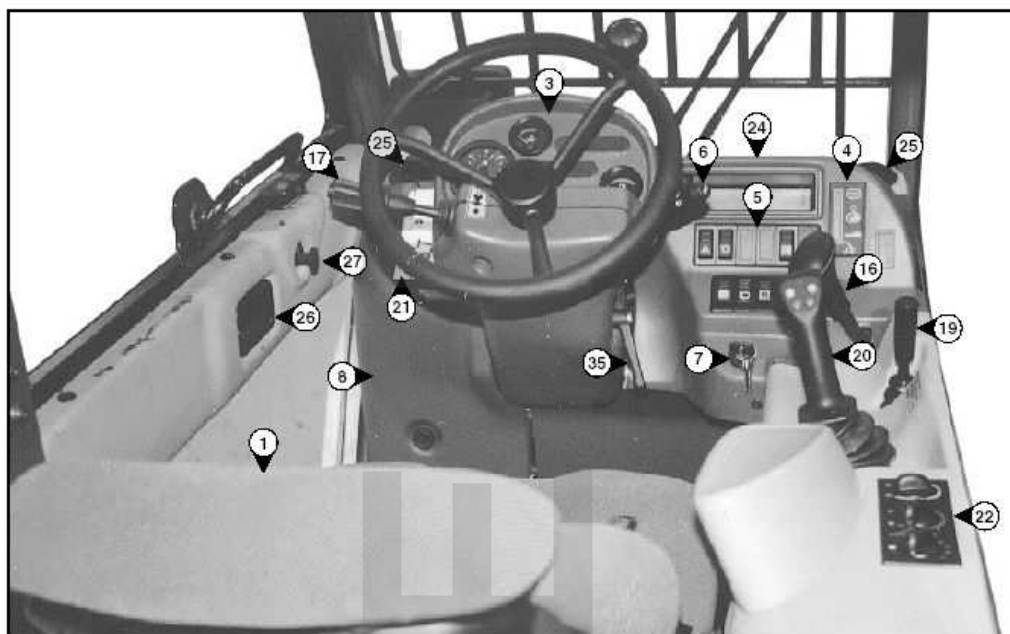




A	1200 mm
B	2560 mm
C	1393 mm
C1	1488 mm
D	4716 mm
D1	4811 mm
D2	3908 mm
E	5916 mm
F	1846 mm
F1	1846 mm
G	455 mm
G1	440 mm
G2	440 mm
I	763 mm
J	865 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1690 mm
O	125 mm
P2	47,5 °
P3	53 °
R	3460 mm
S	7541 mm
T	3510 mm
U1	2300 mm
U2	2550 mm
V	4760 mm
V1	1250 mm
V2	3668 mm
W	2261 mm
Y	11,9 °
Z	113,7 °

PAGAL STANDARTO EN 1459 priedą B.

**PRIETAISAI IR VALDYMO SVIRTYS**



- 1 – VAIRUOTOJO SĖDYNĖ
- 2 – SAUGOS DIRŽAS
- 3 – VALDYMO PRIETAISŲ IR SIGNALINIŲ LEMPUČIŲ SKYDELIS
- 4 – IŠILGINIO STABILUMO AVARINĖ SIGNALIZACIJA DEGALŲ LYGIS IR VALANDŲ MATUOKLIS
- 5 – JUNGIKLIŲ SKYDELIS
- 6 – APŠVIETIMO JUNGIKLIS, GARSO SIGNALAS IR INDIKATORIAUS JUNGIKLIS
- 7 – UŽDEGIMO JUNGIKLIS
- 8 – STABDŽIŲ ALYVOS BAKAS IR PRIĖJIMO PRIE PRIEKINIO STIKLO PLOVIKLIO SKYDELIS
- 9 – STABDŽIŲ ALYVOS BAKAS
- 10 – PRIEKINIO STIKLO PLOVIKLIO BAKELIS
- 11 – PRIĖJIMO PRIE SAUGIKLIŲ IR RELIŲ SKYDELIS
- 12 – SAUGIKLIS IR RELĖ
- 13 – STOGO ŽIBINTAS
- 14 – AKCELERATORIAUS PEDALAS
- 15 – APTARNAVIMO STABDŽIŲ PEDALAS IR TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS
- 16 – PAVARŲ SVIRTIS IR TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS
- 17 – PRIEKINĖS/ATBULINĖS EIGOS SVIRTIS IR PAVARŲ SVIRTIS
- 18 – STOVĖJIMO STABDŽIO SVIRTIS
- 19 – VAIRAVIMO PASIRINKIMO SVIRTIS
- 20 – HIDRAULINIS VALDYMAS IR TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS
- 21 – APKROVŲ SCHEMOS
- 22 – ŠILDYTUVO VALDYMAS
- 22 – ORO KONDICIONAVIMO VALDYMAS (ESANT PASIRENKAMAM ORO KONDICIONAVIMUI)
- 23 – KABINOS FILTRO VENTILIATORIAI
- 24 – PRIEKINIO STIKLO APRASOJIMO DŽIOVINIMO ANGOS
- 25 – ŠILDYMO ANGOS
- 26 – DURŲ UŽRAKTAS
- 27 – VIRŠUTINĖS DURŲ PUSĖS FIKSAVIMO RANKENA
- 28- VIRŠUTINĖS DURŲ PUSĖS DEBLOKAVIMO RANKENA
- 29 – GALINIO LANGO ATIDARYMO RANKENA
- 30 – ĮRANKIŲ DĖŽUTĖ IR DOKUMENTŲ LAIKIKLIS
- 31 – PRIEKINIAI ŽIBINTAI (NEPARODYTI)
- 32 – GALINIAI ŽIBINTAI (NEPARODYTI)
- 33 – MIRKSINTIS ŽIBINTAS (NEPARODYTAS)
- 34 – SPIRITO LYGIS
- 35 – VAIRO REGULIAVIMO RANKENA
- 36 – DIAGNOSTIKOS JUNGTIS

PASTABA : Visos tokios sąvokos, kaip DEŠINĖ, KAIRĖ, PRIEKINIS, GALINIS naudojamos, turint omenyje stebėtojo, sėdinčio vairuotojo vietoje ir žiūrinčio į priekį, padėtį.

## 1 – VAIRUOTOJO SĖDYNĖ (STANDARTINĖ)

STANDARTINĖ	MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2
PAGAL PAGEIDAVIMĄ	MLT 630 Turbo Serija B-E2 MLT 630-120 LSU Serija B-E2 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E MLT 731 Turbo Serija B-E2 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

ŠI SĖDYNĖ, KURI SUPROJEKTUOTA MAKSIMALIAI PATOGIAI, GALI BŪTI REGULIUOJAMA TOKIU BŪDU.

### IŠILGINIS REGULIAVIMAS

- Pastumkite fiksavimo svirtį 1 į dešinę.
- Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
- Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad ji grįžo į fiksavimo padėtį.

### SĖDYNĖS PAKABOS REGULIAVIMAS

- Reguluokite pagal gradaciją, esančią ant sėdynės.
- Pasukite reguliatorių 2 ir sureguliuokite sėdynę pagal savo svorį.

### NUGAROS ATRAMOS KAMPO REGULIAVIMAS

- Patraukite fiksavimo svirtį 3 į viršų.
- Nustatykite nugaros atramą į norimą padėtį.
- Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad ji grįžo į fiksavimo padėtį.



## 1 – VAIRUOTOJO SĖDYNĖ

STANDARTINĖ	MLT 630 Turbo Serija B-E2 MLT 630-120 LSU Serija B-E2 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E MLT 731 Turbo Serija B-E2 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2
PAGAL PAGEIDAVIMĄ	MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2

ŠI SĖDYNĖ, KURI SUPROJEKTUOTA MAKSIMALIAI PATOGIAI, GALI BŪTI REGULIUOJAMA TOKIU BŪDU.

### SVORIO REGULIAVIMAS (PAV. A)

Rekomenduojama reguliuoti sėdynę pagal savo svorį, vairuotojui nesėdint kabinoje.

- Reguluokite pagal gradaciją 1, esančią ant sėdynės.
- Sukite reguliatorių 2 ir sureguliuokite sėdynę pagal vairuotojo svorį.

PASTABA : Norint išvengti sveikatos problemų, rekomenduojama patikrinti svorį ir sureguliuoti sėdynę prieš užvedant automobilinį krautuvą.

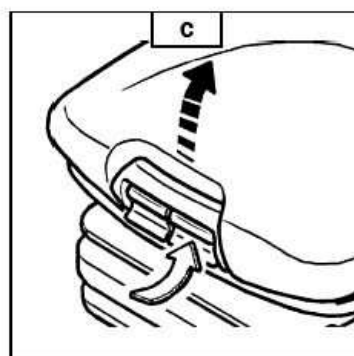
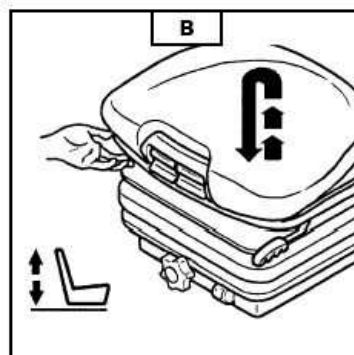
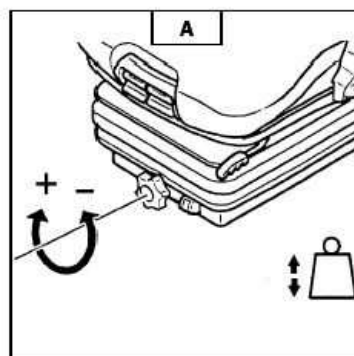
### SĖDYNĖS AUKŠČIO REGULIAVIMAS (PAV. B)

Kelkite sėdynę į norimą padėtį, kol išgirsite reketo mechanizmo spragtelėjimą. Jeigu pakelsite sėdynę virš paskutinės įrantos (sustojimo), sėdynė nusileis į žemiausią padėtį.

### SĖDYNĖS NUGAROS ATRAMOS KAMPO REGULIAVIMAS (PAV. C)

Sėdynės nugaros atramos kampas turi būti sureguliuotas taip, kad būtų tinkamas konkrečiam asmeniui.

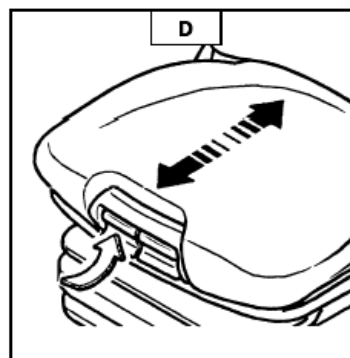
- Paspauskite kairįjį mygtuką, stumkite ar atleiskite sėdynę, kol rasite patogią padėtį.



### SĖDYNĖS GYLIO REGULIAVIMAS (PAV. D)

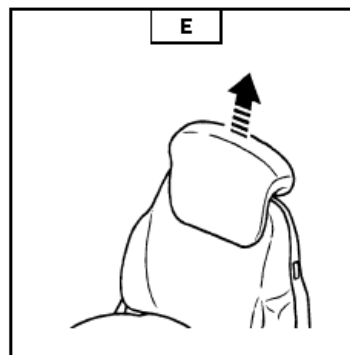
Sėdynės gylis gali būti reguliuojamas taip, kad tiktų konkrečiam asmeniui.

- Paspauskite dešinįjį mygtuką, ir pakelkite ar nuleiskite sėdynę, nustatydami norimą padėtį.



### GALVOS ATRAMOS PAILGINIMAS (PAV. E)

- Nugaros atramos aukštis gali būti sureguliuotas, patraukiant ją aukštyn (spragtelį, kai sustoja grioveliuose).
- Galvos atramą galima nuimti, pakankamai stipriai patraukus ją nuo užkirtiklio.



### JUOSMENS SRITIES REGULIAVIMAS (PAV. F)

Padidina sėdynės patogumą ir suteikia vairuotojui daugiau judėjimo laisvės.

- Pasukite rankenėlę į kairę arba į dešinę ir sureguliuokite juosmens srities atramos aukštį ar gylį.

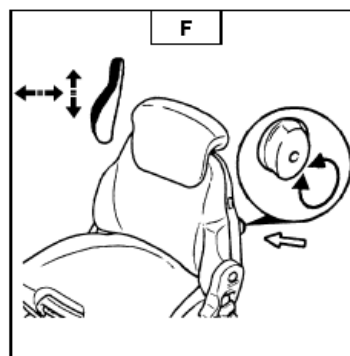
### SĖDYNĖS NUGAROS ATRAMOS KAMPO REGULIAVIMAS (PAV. G)

- Prilaikykite nugaros atramą, patraukite svirtį ir nustatykite nugaros atramą į norimą padėtį.

-



**Jeigu reguliavimo metu neprilaikysite nugaros atramos, ji nulinks į priekį iki galutinės padėties.**



### IŠILGINIS REGULIAVIMAS (PAV. H)

- Reguluokite fiksavimo svirtį, kol nustatysite reikiamą padėtį. Po to ji užfiksuoja, ir sėdynė nepasislenka į kitą padėtį.

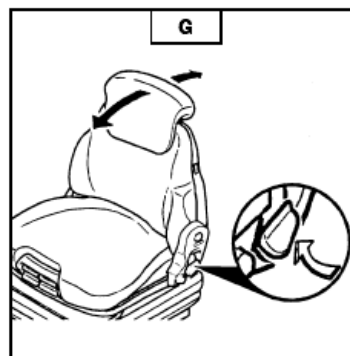
### PRIEŽIŪRA (PAV. I)

Nešvarumai gali turėti neigiamą poveikį sėdynės funkcionavimui. Dėl šios priežasties reikia užtikrinti, kad sėdynė visada būtų švari.

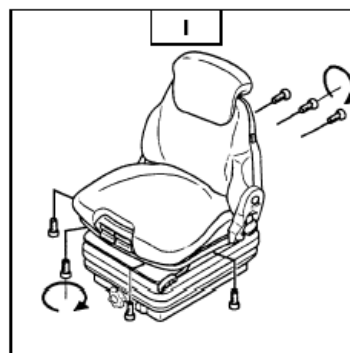
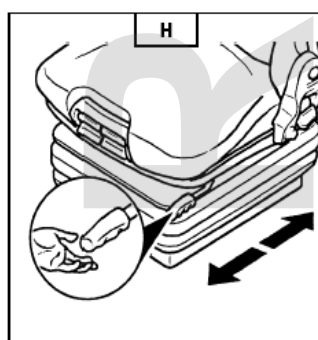
- Pagalvėlė išvalomos ar pakeičiamos, tiesiog nuėmus jas nuo sėdynės rėmo.



**Klibanti galvos atrama padidina avarijos pavojų!**



Valydami stenkitės nesuslapinti pagalvių audinio. Prieš naudojant bet kokią audinio ar plastmasės valiklį, reikia patikrinti audinio atsparumą mažame audinio plote, kuris nėra matomas.



## 1 – PNEUMATINĖ VAIRUOTOJO SĖDYNĖ (PASIRENKAMA)

ŠI SĖDYNĖ, KURI SUPROJEKTUOTA MAKSIMALIAI PATOGIAI, GALI BŪTI REGULIUOJAMA TOKIU BŪDU.

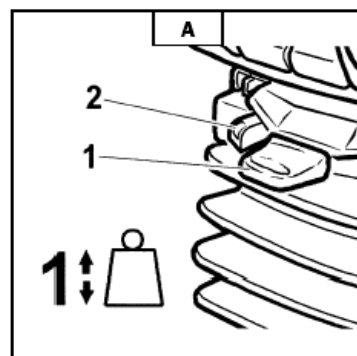
### SVORIO IR SĖDYNĖS AUKŠČIO REGULIAVIMAS

#### SVORIO REGULIAVIMAS (PAV. A)

Rekomenduojama reguliuoti sėdynę pagal savo svorį, sėdint ant jos.

- Įjunkite automobilinio krautuvo uždegimą.
- Stumkite arba traukite svirtį 1, kol displėjuje 2 pasirodys žalia spalva, parodanti, kad sėdynė jau tinkamai sureguliuota pagal jūsų svorį.

PASTABA : Norint išvengti sveikatos problemų, rekomenduojama patikrinti svorį ir sureguliuoti sėdynę prieš užvedant automobilinį krautuva.



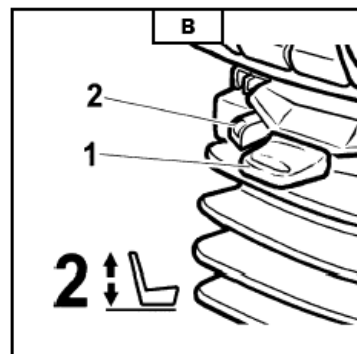
#### SĖDYNĖS AUKŠČIO REGULIAVIMAS (PAV. B)

Atlikus svorio reguliavimą, galima pakeisti sėdynės aukštį.

- Uždegimas turi būti įjungtas.
- Stumkite arba traukite svirtį 1, kol displėjuje 2 pasirodys žalia spalva, ir sureguliuokite sėdynės aukštį, žiūrėdami, kad displėjuje 2 laikytųsi žalia spalva.



**Norint išvengti gedimų, negalima įjungto kompresoriaus laikyti ilgiau kaip 1 minutę.**



#### SĖDYNĖS NUGAROS ATRAMOS KAMPO REGULIAVIMAS (PAV. C)

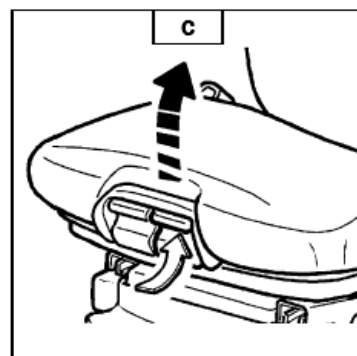
Sėdynės nugaros atramos kampas turi būti sureguliuotas taip, kad būtų tinkamas konkrečiam asmeniui.

- Paspauskite kairįjį mygtuką, stumkite ir atleiskite sėdynę, kol rasite patogią padėtį.

#### SĖDYNĖS GYLIO REGULIAVIMAS (PAV. D)

Sėdynės gylis gali būti reguliuojamas taip, kad tiktų konkrečiam asmeniui.

- Paspauskite dešinįjį mygtuką, pakelkite arba nuleiskite sėdynę, nustatydami norimą padėtį.



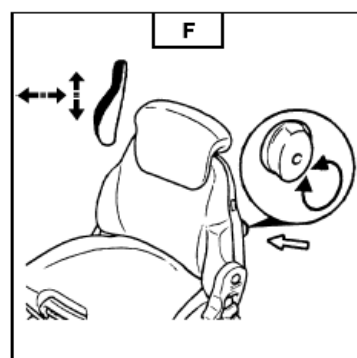
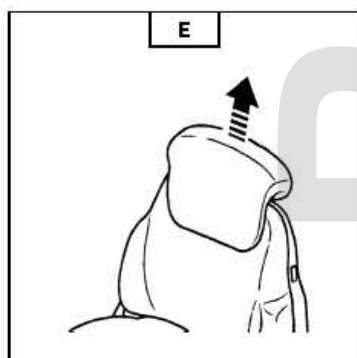
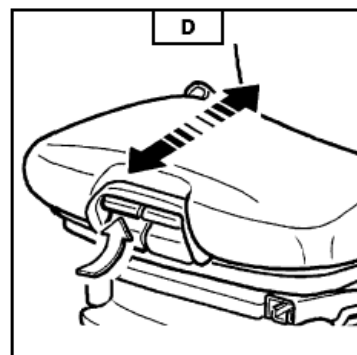
#### GALVOS ATRAMOS PAILGINIMAS (PAV. E)

- Nugaros atramos aukštis gali būti sureguliuotas, patraukiant ją aukštyn iki užkirtiklio (spragtelio, kai sustoja grioveliuose).
- Galvos atramą galima nuimti, pakankamai stipriai patraukus ją nuo užkirtiklio.

#### JUOSMENS SRITIES REGULIAVIMAS (PAV. F)

Sėdynė tampa patogesnė ir suteikia vairuotojui daugiau judėjimo laisvės.

- Pasukite rankenėlę į kairę arba į dešinę ir sureguliuokite juosmens srities atramos aukštį ar gylį.



### SĖDYNĖS NUGAROS ATRAMOS KAMPO REGULIAVIMAS (PAV. G)

- Prilaikykite nugaros atramą, patraukite svirtį ir nustatykite nugaros atramą į norimą padėtį.



*Jeigu reguliavimo metu neprilaikysite nugaros atramos, ji nulinks į priekį iki galutinės padėties.*

### HORIZONTALIŲ SMŪGIŲ AMORTIZATORIUS (PAV. H)

Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., važiuojant su priekaba) rekomenduojama naudoti horizontalių smūgių amortizatorių. Vairuotojo sėdynė tokiu atveju geriau amortizuoja trūkčiojimus judėjimo kryptimi.

- Padėtis 1 : įmontuotas horizontalių smūgių amortizatorius.
- Padėtis 2 : nuimtas horizontalių smūgių amortizatorius.

### IŠILGINIS REGULIAVIMAS (PAV. I)

- Reguluokite fiksavimo svirtį, kol nustatysite reikiamą padėtį. Po to ji užfiksuoja, ir sėdynė nepasislenka į kitą padėtį.

### PRIEŽIŪRA (PAV. J)

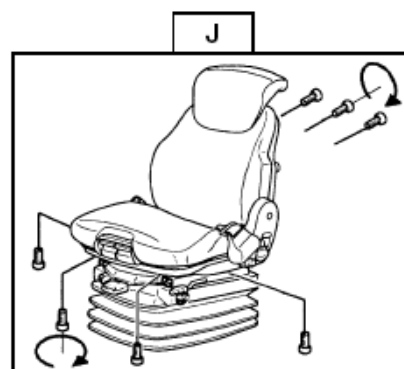
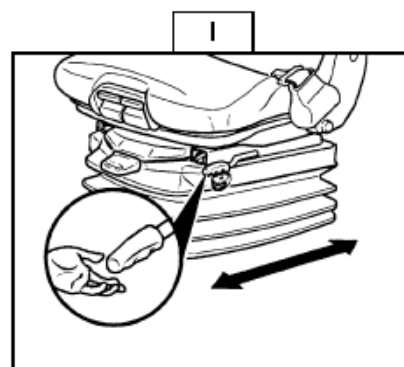
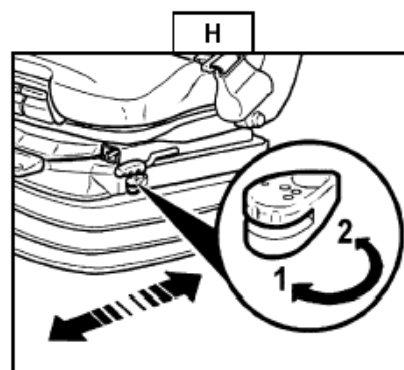
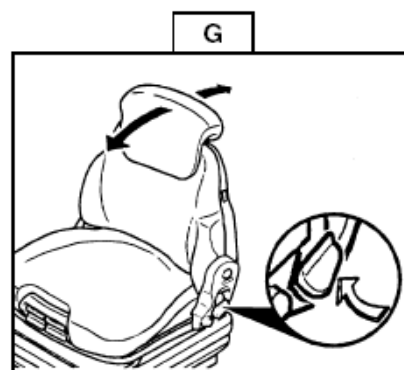
Nešvarumai gali turėti neigiamą poveikį sėdynės funkcionavimui. Dėl šios priežasties reikia užtikrinti, kad sėdynė visada būtų švari.

- Pagalvėlės išvalomos ar pakeičiamos, tiesiog nuėmus jas nuo sėdynės rėmo.



*Klibanti galvos atrama padidina avarijos pavojų!*

Valydami stenkitės nesuslapinti pagalvių audinio. Prieš naudojant bet kokį audinio ar plastmasės valiklį, reikia patikrinti audinio atsparumą mažame audinio plote, kuris nėra matomas.



## 2 – SAUGOS DIRŽAS

- Teisingai sėdėkite ant sėdynės.
- Įsitinkinkite, kad sėdynės diržas nesusisukęs.
- Nustatykite sėdynės diržą klubų lygyje, o ne skersai pilvą.
- Prisisekite saugos diržą ir patikrinkite, ar jis gerai užsifiksavo.
- Sureguliuokite saugos diržą pagal savo kūno formą, kad jis nespautų klubų.



*Jokiu būdu negalima dirbti automobiliu krautuvu, jei saugos diržas yra netvarkingas (sugedęs fiksavimas, blokavimas, diržas įpjautas, suplyšęs ir pan.). Tuoj pat sutvarkykite arba pakeiskite saugos diržą.*

**VALDYMO PRIETAISAI**

**A – VALANDŲ MATUOKLIS IR ATSUKAMAS SKAITIKLIS**

- MLT 630 Turbo Serija B-E2
- MLT 630-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2
- MLT 731 Turbo Serija B-E2
- MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

**A – VALANDŲ MATUOKLIS**

- MT 732 Serija B-E2
- MT 932 Serija B-E2

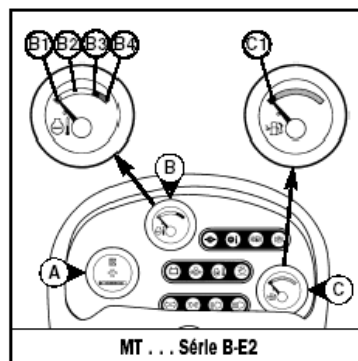
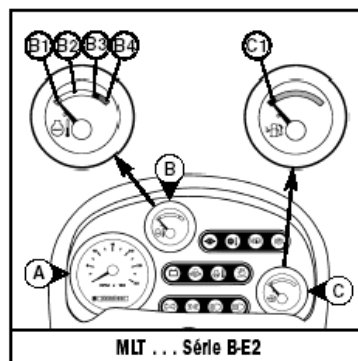
**B – V.D. VARIKLIO VANDENS TEMPERATŪRA**

- Temperatūros zona
- B1 – Mėlyna zona (0° – 50°)
  - B2 – Žalia zona (50° – 100°)
  - B3 – Juoda/raudona zona (100° – 105°)
  - B4 – Raudona zona (105° – 120°)

PASTABA : Raudonas indikatorius „E“ užsidega tarp zonų B3 ir B4.

**C – DEGALŲ LYGIS**

Raudona zona C1 parodo, kad jūs naudojate degalų rezervu ir naudojimo laikas yra ribotas.



**SIGNALINĖS LEMPUTĖS**

Ijungiant automobilinio kraituvo elektros sistemą, turi užsidegti visos raudonos skydelio lemputės ir išsijungti zumeris, tokiu būdu parodant, kad jos veikia gerai. Jei bent viena raudona lemputė nedega, arba zumeris neveikia, reikia atlikti atitinkamą remontą.

**D – RAUDONA TRANSMISIJOS ALYVOS SLĖGIO LEMPUTĖ**

- MLT 630 Turbo Serija B-E2
- MLT 630-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2
- MLT 731 Turbo Serija B-E2
- MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2
- MT 732 Serija B-E2
- MT 932 Serija B-E2

Lemputė ir zumeris išsijungia tuo atveju, jei važiuojant į priekį transmisijos slėgis yra nenormaliai žemas. Sustabdykite automobilinį kraituvą ir suraskite priežastį (nepakankamas transmisijos alyvos lygis, vidinis nuotekis transmisijoje, ir pan.). PASTABA : Signalinės lemputės veikia tik tada, kai automobilinis kraituvas juda į priekį, į signalą nereikia kreipti dėmesio, jei variklis dirba tuščiaja eiga arba yra išjungtas.

**D – RAUDONA SANKABOS SLĖGIO LEMPUTĖ**

- MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E

Lemputė ir zumeris išsijungia tuo atveju, jei transmisijos slėgis yra nenormaliai žemas. Sustabdykite automobilinį kraituvą ir suraskite priežastį (nepakankamas transmisijos alyvos lygis, vidinis nuotekis transmisijoje, ir pan.).

PASTABA : Kadangi ši lemputė veikia tik važiavimo metu, į signalą nereikia kreipti dėmesio, jei automobilinis kraituvas sustabdytas arba dirba tuščiaja eiga.

**E – RAUDONA TRANSMISIJOS ALYVOS TEMPERATŪROS LEMPUTĖ**

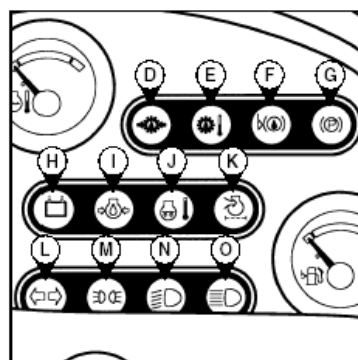
Lemputė ir zumeris išsijungia tuo atveju, kai konverterio alyvos temperatūra yra nenormaliai aukšta. Sustabdykite automobilinį kraituvą ir nustatykite perkaitimo priežastį.

**F – RAUDONA STABDŽIŲ ALYVOS LYGIO LEMPUTĖ**

Jei lemputė ir zumeris išsijungia automobiliniam kraituvui dirbant, tuoj pat išjunkite V.D. variklį ir patikrinkite stabdžių alyvos lygį. Jei lygis nenormaliai žemas, kreipkitės į savo prekybos atstovą.

**G – RAUDONA STOVĖJIMO STABDŽIO LEMPUTĖ**

Ši lemputė užsidega, įjungus stovėjimo stabdį.





#### **H – RAUDONA KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS LEMPUTĖ**

Jei užsidega lemputės E – F – H – I – J – K ir įsijungia zumeris, automobiliniam krautuvui dirbant, tuoj pat išjunkite V.D. variklį ir patikrinkite elektros grandinę ir generatoriaus dirželį.

#### **I – RAUDONA V.D. VARIKLIO ALYVOS SLĖGIO LEMPUTĖ**

Jeigu automobilinio krautuvo darbo metu įsijungia lemputė ir zumeris, tuoj pat išjunkite vidaus degimo variklį ir nustatykite priežastį (patikrinkite alyvos lygį vidaus degimo variklio karteryje).

#### **J – RAUDONA V.D. VARIKLIO VANDENS TEMPERATŪROS LEMPUTĖ**

Jeigu automobilinio krautuvo darbo metu įsijungia lemputė ir zumeris, tuoj pat išjunkite vidaus degimo variklį, patikrinkite aušinimo sistemą ir suraskite gedimo priežastį.

#### **K – RAUDONA LEMPUTĖ – UŽTERŠTAS ORO FILTRAS ARBA HIDRAULINIS GRĮŽTAMASIS FILTRAS**

Lemputė ir zumeris įsijungia tuo atveju, kai yra užteršta oro filtro kasetė arba grįžtamosios alyvos filtro kasetė. Sustabdykite automobilinį krautuvą ir atlikite būtiną remontą (išvalymo ir pakeitimo reikalavimus rasite skyriuje : 3 – PRIEŽIŪRA : FILTRŲ KASETĖS IR DIRŽAI).

#### **L – ŽALIA INDIKACINĖ LEMPUTĖ**

#### **M – ŽALIA ŠONINIŲ ŽIBINTŲ LEMPUTĖ**

#### **N – ŽALIA ARTIMŲJŲ ŠVIESŲ LEMPUTĖ**

#### **O – MĖLYNA TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ LEMPUTĖ**

### **4– IŠILGINIO STABILUMO AVARINIS SIGNALAS**

Šis prietaisas įspėja operatorių, kad automobilinis krautuvas artėja prie išilginio stabilumo ribos. Tačiau skersinis stabilumas gali sumažinti viršutinės dalies apkrovą, ir šio sumažėjimo išilginio stabilumo avarinis signalas nefiksuoja.



**Operatorius visada turi laikytis nurodytos automobilinio krautuvo krovinio išdėstymo schemas.**

#### **PALEIDIMAS Į DARBĄ**

Įjungus automobilinį krautuvą, automatiškai atliekamas kontrolinis patikrinimas.

- Veikia gerai : visos indikacinės lemputės ir garso signalai veikia ištisai 2 sekundes.
- Yra gedimų : Visos indikacinės lemputės ir garso signalas veikia nutrūkstamai (išjunkite automobilinį krautuvą ir kreipkitės į savo prekybos atstovą, jokių būdu nebandykite remontuoti patys).

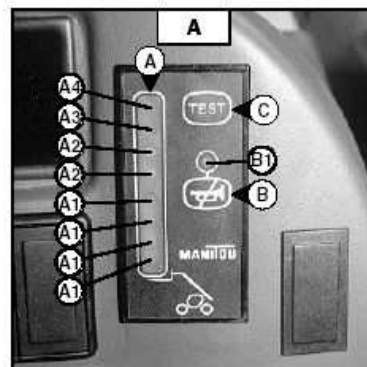
#### **A – INDIKACINĖS LEMPUTĖS (VIZUALINIAI SIGNALAI) (PAV. A)**

A1 – 4 žalios lemputės : Yra didelė išilginio stabilumo atsarga.

A2 – 2 geltonos lemputės : Automobilinis krautuvas artėja prie išilginio stabilumo ribos, važiuokite atsargiai

A3 – 1 raudona lemputė: Automobilinis krautuvas yra ant išilginio stabilumo ribos. Įsijungia avarinis signalas kartu su lėtu nutrūkstamiu garsu. Sustabdykite hidraulinius judesius, kurie gali pabloginti situaciją, ir važiuokite labai atsargiai.

A4 – 1 raudona lemputė : Automobilinis krautuvas perkrautas. Avarinis signalas įsijungia kartu su greitu nutrūkstamiu garsu. Atlikite apkrovą mažinančius hidraulinius judesius žemiau nurodyta tvarka: įtraukite ir pakelkite strėlę.



#### **B – GARSINIO SIGNALO JUNGIKLIS (PAV. A)**

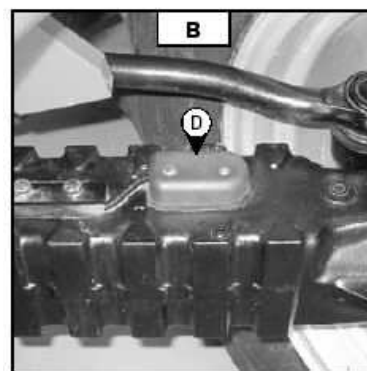
Naudojamas garsiniam signalui išjungti, kai automobilinis krautuvas dirba su pakrovimo ir žemės perkrovimo kaušais. Kai jis išjungtas, raudona lemputė B1 rodo, kad garsinis signalas išjungtas ir veikia tik vizualinis signalas. Esant kitoms darbo sąlygoms, garsinis signalas turi būti įjungtas.

#### **C – PATIKRINIMO JUNGIKLIS (PAV. A)**

Bet kuriuo metu galite paspauskite jungiklį ir patikrinti, ar veikia išilginio stabilumo garsinis signalas.

**PASTABA:** Šio patikrinimo metu nenustatoma, ar signalas teisingai nustatytas; tai reikia patikrinti, atliekant periodinį aptarnavimą.

- Veikia gerai : visos indikacinės lemputės ir garso signalai veikia ištisai .
- Yra gedimų : Visos indikacinės lemputės ir garso signalas veikia nutrūkstamai (išjunkite automobilinį krautuvą ir kreipkitės į savo prekybos atstovą, jokių būdu nebandykite remontuoti patys).

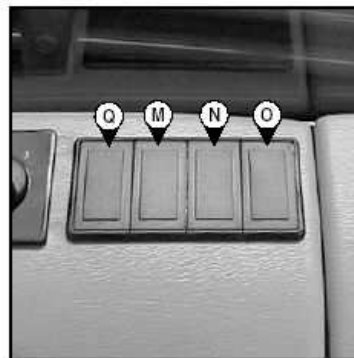
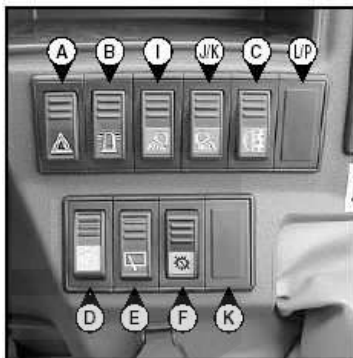


#### **D – ĮTEMPIMO MATUOKLIS (PAV. B)**

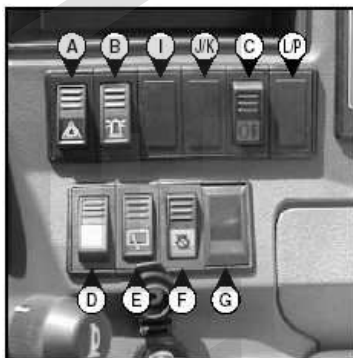


**Draudžiama išmontuoti ar reguliuoti įtempimo matuoklį, tai gali atlikti tik specialiai apmokyti darbuotojai; kreipkitės į savo prekybos atstovą.**

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
 MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
 MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
 MLT 731 Turbo Serija B-E2  
 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2  
 MT 732 Serija B-E2  
 MT 932 Serija B-E2



MLT 634-120 LSU POWERSHIFT  
 Serija B-E2



#### A – ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

Šis jungiklis leidžia vienu metu įjungti kairiąją ir dešiniąją rodykles, esant išjungtam uždegimui. Signalinė lemputė rodo, kad jungiklis įjungtas.

#### B – MIRKSINTIS ŽIBINTAS

#### C – GALINIS PRIEŠRŪKINIS ŽIBINTAS

#### D – PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAS IR PRIEKINIO STIKLO PLOVIKLIS

Perjungus į padėtį „žemyn“ ir tuo pačiu metu paspaudus šį dviejų padėčių jungiklį, išsijungia priekinio stiklo ploviklis ir valytuvai, o perjungus šį jungiklį į padėtį „į viršų“, išsijungia valytuvai.

#### E – GALINIO LANGO VALYTUVAS + STOGLANGIO VALYTUVAS

Stoglangio valytuvai automobiliams krautuvams MT 732/932 Serija B-E2 pasirenkami pagal pageidavimą.

#### F – TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS

Šis jungiklis leidžia pasirinkti transmisijos perjungimo funkciją į aptarnavimo stabdžių pedalą arba hidraulinio valdymo svirtį.

- Padėtis A : Signalinė lemputė dega, įjungtas transmisijos perjungimas į aptarnavimo stabdžių pedalą.
- Padėtis B : Signalinė lemputė nedega, įjungtas transmisijos perjungimas į hidraulinio valdymo svirtį.

PASTABA: Visais atvejais transmisiją galima atjungti pavarų svirtimi.

(išskyrus MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2)



#### TRANSMISIJOS ATJUNGIMO PANAUDOJIMAS

Transmisijos perjungimas į stabdžių pedalą (padėtis A).

- Pakrovimo metu.

Transmisijos perjungimas į hidraulinio valdymo svirtį (padėtis B).

- Važiavimo metu.
- Judant lėtai, nuolat stabdant ir vėl pradandant važiuoti (švelnus valdymas). Norint optimizuoti hidraulinius judesius, transmisija perungiama į hidraulinio valdymo svirtį.
- Pradandant važiuoti įkalne.

**G – SPIDOMETRAS**

**H – AUTOMATINĖS 5-OSIOS PAVAROS IŠJUNGIMAS**

MLT 634-120 LSU POWERHIFT Serija B-E2

Žr. 2 – APRAŠYMAS : 17 – PRIEKINĖ/ATBULINĖ SVIRTIS IR PAVARŲ SELEKTORIUS.

**I – PRIEKINIS DARBINIO APŠVIETIMO ŽIBINTAS**

PASIRENKAMAS modeliui MT 732/932 Serija B-E2

**J – GALINIS DARBINIO APŠVIETIMO ŽIBINTAS**

PASIRENKAMAS modeliui MT 732/932 Serija B-E2

**K – PASIRENKAMI**

- PASIRENKAMAS strėlės viršutinės dalies apšvietimo žibintas.
- PASIRENKAMAS mėlynas priekinis darbinio apšvietimo žibintas.

**L – PASIRENKAMI**

- PASIRENKAMAS galinio lango atitirpinimas.
- PASIRENKAMAS mėlynas galinis darbinio apšvietimo žibintas.

**M – PASIRENKAMI**

MLT 630 Turbo Serija B-E2

MLT 630-120 LSU Serija B-E2

MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

MLT 731 Turbo Serija B-E2

MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

- PASIRENKAMAS elektrinis vožtuvas strėlės viršuje.
- PASIRENKAMAS hidraulinis fiksavimo mechanizmas.
- PASIRENKAMAS elektros tiekimas į strėlę.
- PASIRENKAMAS elektrinis vožtuvas strėlės viršutinėje dalyje + papildomos įrangos hidraulinio fiksavimo mechanizmas.

Žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ REŽIMŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS.

**N – PASIRENKAMI**

MLT 630-120 LSU Serija B-E2

MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

- PASIRENKAMAS dvigubos paskirties hidraulinis buksyravimo kablys.
- PASIRENKAMA vienos ar dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė.

Žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ REŽIMŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS.

**O – PASIRENKAMI**

- PASIRENKAMAS dvigubos paskirties hidraulinis buksyravimo kablys + vienos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė.
- PASIRENKAMAS dvigubos paskirties hidraulinis buksyravimo kablys + dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė.
- PASIRENKAMA dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė + vienos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė.
- PASIRENKAMOS dvi dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybės.

Žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ REŽIMŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS.

**P – PAPILDOMOS ĮRANGOS HIDRAULINIO VALDYMO FORSUOTO DARBO REŽIMAS**

MLT 630 Turbo Serija B-E2

MLT 630-120 LSU Serija B-E2

MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

MLT 731 Turbo Serija B-E2

MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

Žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ REŽIMŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS.

**Q – PASIRENKAMA STRĖLĖS PAKABA**

MLT 630 Turbo Serija B-E2

MLT 630-120 LSU Serija B-E2

MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

MLT 731 Turbo Serija B-E2

MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

Žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ REŽIMŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS

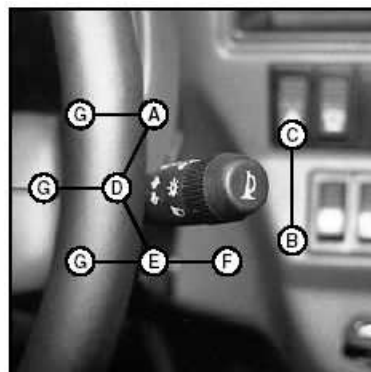
## **6 – ŽIBINTŲ JUNGIKLIS, GARSINIO SIGNALO IR RODYKLIŲ JUNGIKLIS**

Jungiklis valdo vizualinius ir garsinius signalus.

- A – Nė viena lemputė nedega, krypties rodyklės nemirksi..
- B – Mirksi dešinėsios krypties rodyklės.
- C - Mirksi kairiosios krypties rodyklės.
- D – Dega šoniniai ir galiniai žibintai.
- E – Dega nuleisti priekiniai žibintai ir galiniai žibintai.
- F – Dega pagrindiniai žibintai ir galiniai žibintai.
- G – Priekinių žibintų signalas.

Paspaudus jungiklį, įsijungia garsinis signalas.

PASTABA: Padėtys D – E – F – G gali būti įjungtos, neįjungus uždegimo.



## **7 – UŽDEGIMO JUNGIKLIS**

Šis jungiklis su rakteliu turi penkias padėtis :

- P – uždegimas išjungtas, stovėjimo padėtis.
- O – uždegimas išjungtas ir V.D. variklis sustabdytas.
- I – uždegimas įjungtas.
- II – pašildymas.
- III – V.D. variklis pradeda dirbti, kai tik raktelis atleidžiamas, grįžta į padėtį i.

## **8 - STABDŽIŲ ALYVOS BAKELIS IR PRIĖJIMO PRIE PRIEKINIO LANGO PLOVIKLIO SKYDELIS**

Atlaisvinkite varžtą 1 ir pakelkite priėjimo prie stabdžių skysčio ir priekinio stiklo ploviklio skydelį.



## **9 – STABDŽIŲ ALYVOS BAKELIS**

Žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : B – APTARNAVIMAS KAS 50 VALANDŲ.

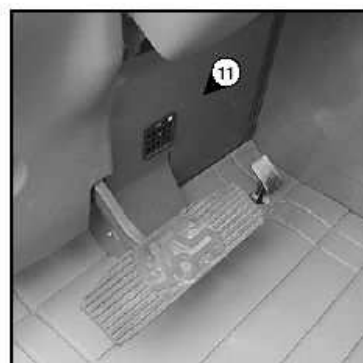


## **10 – PRIEKINIO LANGO PLOVIKLIO BAKELIS**

Žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : B – APTARNAVIMAS KAS 50 VALANDŲ.

## **11 - PRIĖJIMO PRIE SAUGIKLIŲ IR RELIŲ SKYDELIS**

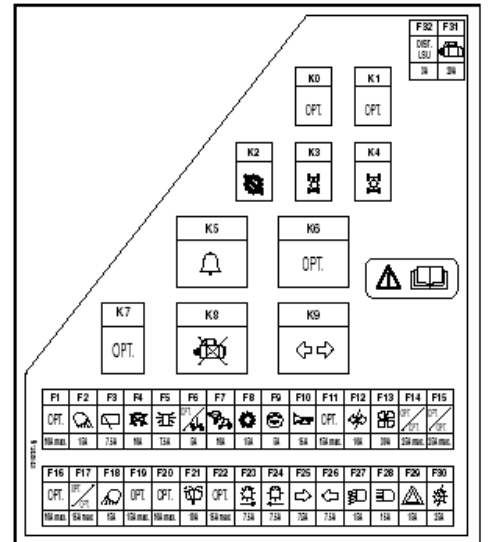
Pakelkite priėjimo prie saugiklių ir relių skydelį 11.



## 12 – SAUGIKLIAI IR RELĖS

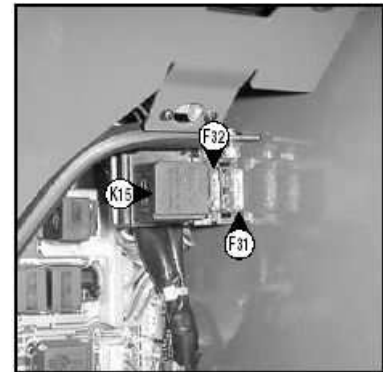
Ant apsauginio dangtelio yra lipdukas, kuriame parodyta, kaip naudoti žemiau aprašytus skydelio komponentus.

- K0 – PASIRENKAMAS oro kondicionavimas.
- K1 – PASIRENKAMAS. (E H I)
  - Relė, perjungianti transmisiją į hidraulinį valdymą (A B C D F G)
- K2 – Transmisijos atjungimo relė (A B C D F G H I)
  - Priekinės/atbulinės pavaros relė (E).
- K3 – atbulinės pavaros relė.
- K4 – priekinės pavaros relė.
- K5 – zumeris
- K6 – PASIRENKAMAS elektrinis vožtuvas strėlės viršuje.
  - PASIRENKAMAS elektros srovės tiekimas į strėlę.
  - PASIRENKAMAS elektrinis vožtuvas strėlės viršuje + papildomos įrangos hidraulinis fiksavimo mechanizmas.
- K7 – PASIRENKAMAS hidraulinių judesių atjungimas.
- K8 – saugos sistemos paleidimo jungiklio relė.
- K9 – mirksintis elementas.
- K15 – Relė, perjungianti maitinimą proporciniam hidrauliniui valdymui (B C D E G)

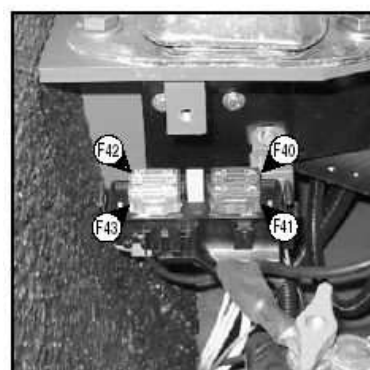


PASTABA : Pakeiskite panaudotą saugiklį nauju tos pačios kokybės ir galingumo saugikliu. Niekada pakartotinai nenaudokite pataisyto saugiklio.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <p>F1 - (10A MAKS.)</p> <p>F2 - (15A MAKS.)</p> <p>F3 - (10A MAKS.)</p> <p>F4 - (10A MAKS.)</p> <p>F5 - (10A MAKS.)</p> <p>F6 - (7,5A MAKS.)</p> <p>F7 - (15A MAKS.)</p> <p>F8 - (15A MAKS.)</p> <p>F9 - (10A MAKS.)</p> <p>F10 - (15A MAKS.)</p> <p>F11 - (15A MAKS.)</p> <p>F12 - (10A MAKS.)</p> <p>F13 - (3A MAKS.)</p> <p>F14 - (2A MAKS.)</p> <p>F15 - (25MAKS.)</p> <p>F16 - (10A MAKS.)</p> <p>F17 - (15A MAKS.)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrinis hidraulinių judesių valdymas (7,5A).(AF)</li> <li>- Elektroninio valdiklio maitinimas (7,5A).(BCDEG)</li> <li>- PASIRENKAMAS papildomos įrangos fiksavimo mechanizmas (7,5A). (A B C D E F G)</li> <li>- PASIRENKAMA papildomos įrangos hidraulinio valdymo forsuota operacija (7,5A). (A B C D E F G)</li> <li>- PASIRENKAMAS. (H I)</li> <li>- Darbinis galinis žibintas (10A). (A B C D E F G)</li> <li>- PASIRENKAMAS darbinis galinis žibintas (10A). (H I)</li> <li>- Galinio lango valytuvas (7,5A).</li> <li>- Stoglangio valytuvas (7,5A). (A B C D E F G)</li> <li>- PASIRENKAMAS stoglangio valytuvas (7,5A). (H I)</li> <li>- V.D. variklio sustabdymo elektrinis vožtuvas (7,5A).</li> <li>- PASIRENKAMAS.</li> <li>- Mirksintis žibintas (7,5 A)</li> <li>- Ratų ištiesinimas (5A).</li> <li>- Išilginio stabilumo signalas (10A).</li> <li>- PASIRENKAMAS hidraulinių judesių atjungimas (10A).</li> <li>- Eigos pakeitimo mechanizmas (15A).</li> <li>- Transmisijos atjungimas (15A).</li> <li>- Atbulinės eigos žibintai (15A). (H I)</li> <li>- Atbulinės eigos zumerio signalas (15A). (A B C D E F G)</li> <li>- Valdymo prietaisų skydelis (5A).</li> <li>- Garsinis signalas (15A).</li> <li>- Sustabdymo jungiklis (15A).</li> <li>- PASIRENKAMAS strėlės viršutinės dalies žibintas (10A).</li> <li>- PASIRENKAMI mėlyni priekiniai ir galiniai darbiniai žibintai (10A).</li> <li>- Maitinimo tiekimo indikatorius (A).</li> <li>- Šildymas (30A).</li> <li>- PASIRENKAMAS.</li> <li>- PASIRENKAMAS.</li> <li>- PASIRENKAMAS oro kondicionavimas (7,5A).</li> <li>- PASIRENKAMAS strėlės viršutinės dalies elektrinis vožtuvas (10A)</li> <li>- PASIRENKAMAS strėlės viršutinės dalies elektrinis vožtuvas + papildomos įrangos hidraulinio fiksavimo mechanizmas (10A).</li> <li>- PASIRENKAMAS elektros srovės tiekimas į strėlę (10A).</li> <li>- PASIRENKAMAS apsaugos nuo vagių mechanizmas (A).</li> <li>- PASIRENKAMAS hidraulinis buksavimo kablys + vienos ar dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė (10A). (A F H I)</li> </ul> | <p>A: MLT 630 Turbo Serija B-E2</p> <p>B: MLT 630-120 LSU Serija B-E2</p> <p>C: MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2</p> <p>D: MLT 634-120 LSU Serija B-E2</p> <p>E: MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2</p> <p>F: MLT 731 Turbo Serija B-E2</p> <p>G: MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2</p> <p>H: MT 732 Serija B-E2</p> <p>I: MT 932 Serija B-E2</p> |
|--|---|--|



- PASIRENKAMA dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė + vienos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė (10A). (A F H I)
- PASIRENKAMOS dvi dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybės (10A). (A F H I)
- PASIRENKAMAS hidraulinis buksyravimo kablys (10A). (B C D E G)
- Vienos ar dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė (10A). (B C D E G)
- PASIRENKAMAS hidraulinis buksyravimo kablys + vienos ar dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė (15A). (B C D E G)
- PASIRENKAMA dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė + vienos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybė (15A). (B C D E G)
- PASIRENKAMOS dvi dvigubos paskirties galinio hidraulinio valdymo galimybės(15A).(B C D E G)
- F18 - (15A MAKS.) - Priekiniai darbiniai žibintai (15A). (A B C D E F G)
- PASIRENKAMAS priekinis darbinis žibintas (15A). (H I)
- F19 - (15A MAKS.) - PASIRENKAMAS galinio lango atitirpinimas (15A).
- F20 - (10A MAKS.) - PASIRENKAMA pneumatinė sėdynė (10A).
- F21 - (10A MAKS.) - Priekinio lango valytuvas ir ploviklis (10A).
- F22 - (15A MAKS.) - PASIRENKAMA strėlės pakaba (10A). (A B C D E F G)
- PASIRENKAMAS. (H I).
- F23 - (10A MAKS.) - Dešinėsios pusės šoniniai žibintai (7,5A).
- Šoninių žibintų indikacinė lemputė (7,5A).
- Valdymo skydelio apšvietimas (7,5A).
- PASIRENKAMAS aptarnavimo plokštės apšvietimas (7,5A).
- F24 - (10A MAKS.) - Kairiosios pusės šoniniai žibintai (7,5A).
- F25 - (10A MAKS.) - Dešinėsios rodyklės (7,5A).
- F26 - (10A MAKS.) - Kairiosios rodyklės (7,5A).
- F27 - (15A MAKS.) - Artimosios šviesos (15A).
- Artimųjų šviesų indikacinė lemputė (15A).
- Galiniai priešrūkiniai žibintai (15A).
- F28 - (15A MAKS.) - Pagrindiniai žibintai (15A).
- Pagrindinių žibintų lemputė (15A).
- F29 - (25A MAKS.) - Išpėjamųjų lempučių maitinimas (15A).
- Stogo žibintas (15A).
- PASIRENKAMAS (+) nuolatinis (15A).
- F30 - (25A MAKS.) - Apšvietimo jungiklio maitinimas, garso signalas ir rodyklės (25A).
- F31 - (20A MAKS.) - Starteris (20A).
- F32 - (3A MAKS.) - Elektrinio proporcinio hidraulinio valdymo moduliai (3A). (B C D E G)



Nuimkite prietaisų dėžutės dangtelį jei norite prieiti prie saugiklių F33.

- F33 - (1A MAKS.) - Diagnostinė jungtis (1A). (B C D E G)

Nuimkite gaubtą 1, jei norite prieiti prie saugiklių nuo F40 iki F43.

- F40 - (40A MAKS.) - Automobilinio krautuvo elektros įranga (40A).
- F41 - (40A MAKS.) - Automobilinio krautuvo elektros įranga (40A).
- F42 - (80A MAKS.) - V.D. variklio pašildymas (80A).
- F43 - (80A MAKS.) - Kintamosios srovės generatorius (80A).

### 13 – STOGO APŠVIETIMAS

### 14 – AKCELERATORIAUS PEDALAS

### 15 – APTARNAVIMO STABDŽIŲ PEDALAS IR TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS

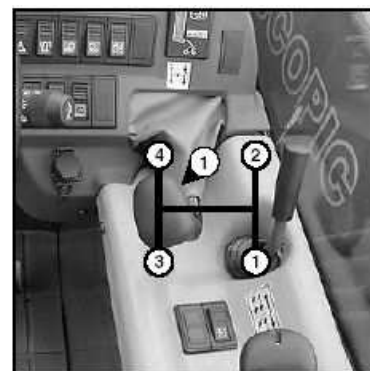
Pedalas stabdo priekinius ir galinius ratus per hidraulinę stabdžių sistemą ir leidžia sulėtinti automobilinio krautuvo judėjimą arba jį sustabdyti. Priklausomai nuo transmisijos atjungimo jungiklio padėties, jis leidžia naudoti laisvą eiga, atjungiant transmisiją. (žr. : 2 – APRAŠYMAS : 5 – JUNGIKLIŲ SKYDELIS).

## 16 – PAVARŲ SVIRTIS IR TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

Norint pakeisti pavaras, reikia atjungti transmisiją, paspaudžiant mygtuką 1 ant svirties.

- 1-oji pavarą : į dešinę, pirmyn.
- 2-oji pavarą : į dešinę, atgal.
- 3-oji pavarą : į kairę, pirmyn.
- 4-oji pavarą : į kairę, atgal.



### NAUDOJIMASIS PAVARŲ DĖŽĖS PAVAROMIS

- Šiuose automobiliniuose krautuvoose su sūkių konverteriu nebūtina automatiškai pradėti nuo 1-os pavaros ir perjungti iš eilės visas pavaras.



**Pavaros perdavimo koeficientas turi būti pasirinktas atidžiai, atsižvelgiant į atliekamo darbo pobūdį. Blogai pasirinkus, gali ypač smarkiai pakilti transmisijos alyvos temperatūra dėl per didelio konverterio apsukimų skaičiaus sumažėjimo, ir yra pavojus smarkiai sugadinti transmisiją (jeigu užsidega transmisijos alyvos temperatūros indikacinė lemputė, būtina sustabdyti darbą ir pakeisti darbo sąlygas). Blogo pasirinkimo rezultatas gali būti ir automobilinio krautuvo greičio, važiuojant pirmyn, sumažėjimas. Padidėjus priekinei galiai, judėjimo pirmyn greitis, esant įjungtai pavarai r (pavyzdžiui, 3-ai pavarai), gali būti mažesnis negu judėjimo pirmyn greitis, esant įjungtai pavarai r-1 (2-ai pavarai vietoje 3-os pavaros).**

Apskritai, mes rekomenduojame jums naudoti tokias pavaras, priklausomai nuo atliekamo darbo:

- Kelyje : reikia įjungti 3-ąją pavarą ir perjungti 4-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė. Kalvotose vietovėse reikia įjungti 2-ąją pavarą ir perjungti 3-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė.
- Su priekaba kelyje : reikia įjungti 2-ąją pavarą ir perjungti 3-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė.
- Krovinio kėlimas : 3-oji pavarą.  
2-oji pavarą zonose su nustatytomis ribomis.
- Žemės stumdymas : 1-oji pavarą.
- Krovimas (pasemiant kaušu, šakėmis ir pan.) : 2-oji pavarą.

## 17 – PRIEKINĖS/ATBULINĖS EIGOS SVIRTIS

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

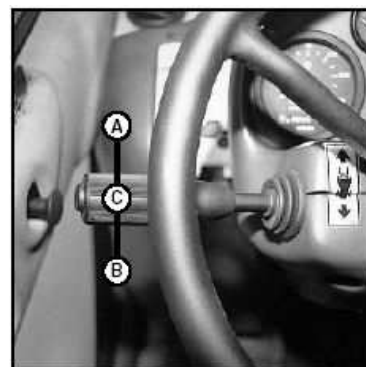
Šią valdymo svirtį galima naudoti tokiu atveju, kai automobilinis krautuvas važiuoja lėtai ir be pagreitėjimo. Kai eigos pakeitimo mechanizmo svirtis yra neutralioje padėtyje, mechaninis blokavimas neleidžia atsitiktinių perjungimų.

PIRMYN : Šiek tiek kilstelėkite svirtį ir pastumkite ją į priekį (padėtis A).

ATGAL : Šiek tiek kilstelėkite svirtį ir patraukite ją atgal (padėtis B).

NEUTRALI: Automobiliniam krautuviui pradėdant judėti, svirtis turi būti neutralioje padėtyje (padėtis C).

PASTABA : Atbulinės eigos žibintai ir atbulinės eigos garsinis signalas parodo, kad automobilinis krautuvas juda atbuline eiga (garsinis atbulinės eigos signalas MLT ..... modeliams yra pasirenkamas pagal pageidavimą).



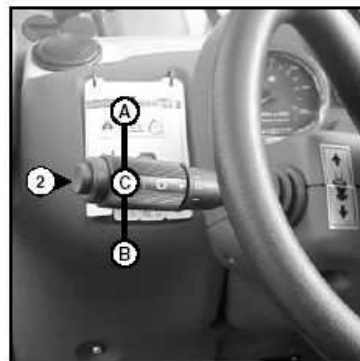
### MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

Šią valdymo svirtį galima naudoti tokiu atveju, kai automobilinis krautuvus važiuoja lėtai ir be pagreitėjimo. Operacijos metu pasirinktas greitis lieka toks pat, išskyrus 4-ąją priekinės eigos pavarą, kuri tampa 3-ąja pavarą, judant atbuline eiga. Kai eigos pakeitimo mechanizmo svirtis yra neutralioje padėtyje, mechaninis blokavimas neleidžia atsitiktinių perjungimų.

PIRMYN : Šiek tiek kilstelėkite svirtį ir pastumkite ją į priekį (padėtis A).

ATGAL : Šiek tiek kilstelėkite svirtį ir patraukite ją atgal (padėtis B).

NEUTRALI: Automobiliniam krautuvui pradėdant judėti, svirtis turi būti neutralioje padėtyje (padėtis C).



PASTABA : Atbulinės eigos žibintai ir atbulinės eigos garsinis signalas parodo, kad automobilinis krautuvus juda atbuline eiga. Taip pat yra pagal pageidavimą pasirenkamas garsinis atbulinės eigos signalas.

### PAVARŲ SELEKTORIUS

Pasirinkta pavaara parodoma langelyje 1.



#### PRIEKINĖ PAVARA

- Rodiklis 1 : 1-oji pavaara.
- Rodiklis 2 : 2-oji pavaara.
- Rodiklis 3 : 3-oji pavaara.
- Rodiklis 4 : 4-oji pavaara ir automatinis perėjimas į 5-ąją pavarą, padidėjus V.D.variklio greičiui.  
Automatinis pakeitimas į 4-ąją pavarą, V.D. variklio greičiui sumažėjus.

#### ATBULINĖ PAVARA

- Rodiklis 1 : 1-oji pavaara.
- Rodiklis 2 ir 3 : 2-oji pavaara.
- Rodiklis 4 : 3-oji pavaara.

#### NAUDOJIMASIS PAVARŲ DĖŽĖS PAVAROMIS

- Šiuose automobiliniuose krautuvuose su sūkių konverteriu nebūtina automatiškai pradėti nuo 1-os pavaros ir perjungti iš eilės visas pavaras.



**Pavaros perdavimo koeficientas turi būti pasirinktas atidžiai, atsižvelgiant į atliekamo darbo pobūdį. Blogai pasirinkus, gali ypač smarkiai pakilti transmisijos alyvos temperatūra dėl per didelio konverterio apsisukimų skaičiaus sumažėjimo, ir yra pavojus smarkiai sugadinti transmisiją (jeigu užsidega transmisijos alyvos temperatūros indikacinė lemputė, būtina sustabdyti darbą ir pakeisti darbo sąlygas). Blogo pasirinkimo rezultatas gali būti ir automobilinio krautuvo greičio, važiuojant pirmyn, sumažėjimas. Padidėjus priekinei galiai, judėjimo pirmyn greitis, esant įjungtai pavarai r (pavyzdžiui, 3-ai pavarai), gali būti mažesnis negu judėjimo pirmyn greitis, esant įjungtai pavarai r-1 (2-ai pavarai vietoje 3-os pavaros).**

Apskritai, mes rekomenduojame jums naudoti tokias pavaras, priklausomai nuo atliekamo darbo:

- Kelyje : reikia įjungti 3-ąją pavarą ir perjungti 4-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė. Kalvotose vietovėse reikia įjungti 3-ąją pavarą ir perjungti 4-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė (5-ąją pavarą naudoti draudžiama).
- Su priekaba kelyje : reikia įjungti 2-ąją pavarą ir perjungti 3-ąją, po to 4-ąją, jei leidžia sąlygos ir kelio būklė.
- Krovinio kėlimas : 3-oji arba 4-oji pavaara (5-ąją pavarą naudoti draudžiama).  
2-oji pavaara zonose su nustatytomis ribomis.
- Žemės stumdymas : 1-oji pavaara.
- Krovimas (pasemiant kaušu, šakėmis ir pan.) : 2-oji pavaara.

#### IMPULSINIS ŽEMESNĖS PAVAROS PERJUNGIMAS (PERĖJIMAS ŽEMYN)

Mygtukas 2 svirties gale leidžia perjungti žemesnę pavarą pirmu impulsu (langelyje 1 mirksi pasirinkta pavaara) ir antru impulsu gražinti buvusią pavarą. Ši funkcija gali būti naudojama, pavyzdžiui, važiuojant įkalne arba atliekant žemės darbus.

#### AUTOMATINĖS 5-OSIOS PAVAROS ATJUNGIMO MYGTUKAS

Šis mygtukas leidžia uždrausti 5-osios pavaros naudojimą ir turi būti naudojamas priklausomai nuo darbo, kurį reikia atlikti. Kai šis indikatorius dega, tai reiškia, kad 5-osios pavaros naudojimas išjungtas.



**Šis mechanizmas turi būti naudojamas, dirbant 4-ąją pavarą, ir velkant priekabą, kad būtų sumažintas transmisijos perkaitimo pavojus. 5-osios pavaros išjungimas taip pat garantuoja greičio ribojimą priekabos buksravimo metu.**

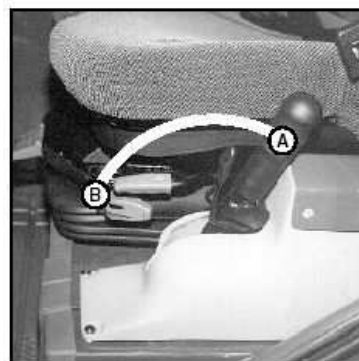




## 18 – STOVĖJIMO STABDŽIO SVIRTIS

Norint išvengti atsitiktinio atsipalaidavimo ar išsijungimo, svirtis pritvirtinama apsauginiu fiksiatorium.

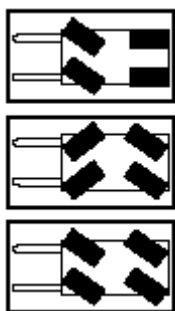
- Stovėjimo stabdis įjungiamas, patraukiant svirtį atgal (padėtis A).
- Stovėjimo stabdis išjungiamas, atleidžiant svirtį ir pastumiant ją pirmyn (padėtis B).



## 19 – VAIRAVIMO VARIANTO PASIRINKIMAS

Prieš pasirenkant vieną iš trijų galimų vairavimo variantų, reikia ištiesinti visus 4 ratus, t.y., pastatyti juos tiesiai pirmyn.

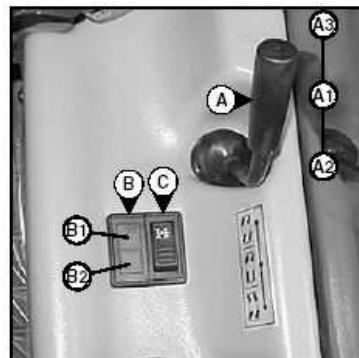
### A - VAIRAVIMO VARIANTO PASIRINKIMO SVIRTIS



A1 – Priekiniai ratai vairuojami (eismas plentu)

A2 – Priekiniai ir galiniai ratai vairuojami priešinga kryptimi (4 ratai vairuojami).

A3 - {Priekiniai ir galiniai ratai vairuojami ta pačia kryptimi (krabo tipo vairavimas).



### B – ŽALIOS RATŲ IŠTIESINIMO INDIKACIJOS LEMPUTĖS

Šios lemputės užsidega, kai ratai išsteisinami automobilinio krautuvo ašies atžvilgiu. Indikacinė lemputė B1 skirta priekiniams ratams, o lemputė B2 – galiniams ratams.

### C – RATŲ IŠTIESINIMO JUNGIKLIS

Šis jungiklis įjungia arba išjungia ratų ištiesinimo mechanizmą. Mechanizmo įjungimą parodo indikacinė lemputė.

#### RATŲ IŠTIESINIMO PROCEDŪRA

- Įjunkite jungiklį (signalinė lemputė užsidega).
- Perjunkite paskirstytojo vairavimo pasirinkimo valdymo svirtį A į padėtį A2 (4 ratų vairavimas).
- Pasukite vairą ir lyginkite galinius ratus, kol užsidega lemputė B2.
- Perjunkite paskirstytojo vairavimo pasirinkimo valdymo svirtį A į padėtį A1 (eismas magistralėje).
- Pasukite vairą ir lyginkite priekinius ratus, kol užsidega lemputė B1.



*Prieš pradėdant važiuoti keliu, būtina patikrinti galinių ratų išlyginimą ir vairuoti, įjungus priekinių ratų vairavimą. Vairuojant automobilinį krautuva, galinių ratų išlyginimą reikia atlikti reguliariai, pasinaudojant tam tikslui žaliomis lemputėmis. Jei pastebėjote nukrypimus, kreipkitės į savo prekybos atstovą*



*Nebandykite pakeisti hidraulinės sistemos slėgio, naudodami slėgio reguliavimo vožtuvą. Tuo atveju, jei įtariate gedimą, kreipkitės į savo prekybos atstovą. ATLIKUS BET KOKĮ PAKEITIMĄ, GARANTIJA GALI NEBEGALIOTI.*



*Hidrauliniu valdymu naudokitės atsargiai, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte avarijų dėl automobilinio krautuvo kratymo.*

**MLT 630 Turbo Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo Serija B-E2**

PASTABA : Jei reikia, naudokitės vairavimu, kad būtų atstatytas hidraulinio valdymo vairavimo akumuliatorius.

**KROVINIO PAKĖLIMAS**

- Pakėlimui patraukite svirtį A atgal.
- Nuleidimui pastumkite svirtį A pirmyn.

**RĖMO PAKREIPIMAS**

- Pakreipimui atgal pastumkite svirtį A į kairę.
- Pakreipimui pirmyn pastumkite svirtį A į dešinę.

**TELESKOPINĖS FUNKCIJOS**

- Išraukimui atlikti paspauskite mygtuką B.
- Įtraukimui atlikti paspauskite mygtuką C.

**PAPILDOMA ĮRANGA**

Paspauskite mygtuką D arba E.

**PAGAL PAGEIDAVIMĄ PASIRENKAMAS STRĖLĖS VIRŠUTINĖS DALIES ELEKTRINIS VOŽTUVAS**

- Mygtukas F (žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ PASIRENKAMŲ FUNKCIJŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS).

**TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS**

- Mygtukas G (žr. : 2 : APRAŠYMAS : 5 – JUNGIKLIŲ SKYDELIS).

**MLT 630-120 LSU Serija B-E2**

**MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2**

**MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2**

PASTABA : Jei reikia, panaudokite vairavimą hidraulinio valdymo akumuliatoriui atstatyti.

**KROVINIO PAKĖLIMAS**

- Pakėlimui patraukite svirtį A atgal.
- Nuleidimui pastumkite svirtį A pirmyn.

**RĖMO PAKREIPIMAS**

- Pakreipimui atgal pastumkite svirtį A į kairę.
- Pakreipimui pirmyn pastumkite svirtį A į dešinę.

**TELESKOPINĖS FUNKCIJOS**

- Išraukimui atlikti paspauskite mygtuką B.
- Įtraukimui atlikti paspauskite mygtuką B.

**PAPILDOMA ĮRANGA**

Paspauskite mygtuką C aukštyn arba žemyn.

**PAGAL PAGEIDAVIMĄ PASIRENKAMAS STRĖLĖS VIRŠUTINĖS DALIES ELEKTRINIS VOŽTUVAS**

- Mygtukas D (žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ PASIRENKAMŲ FUNKCIJŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS).

**TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS**

- Mygtukas E (žr. : 2 : APRAŠYMAS : 5 – JUNGIKLIŲ SKYDELIS).

**STANDARTAS MT 732 Serija B-E2**

**MT 932 Serija B-E2**

**PASIRENKAMI MLT 630 Turbo Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo Serija B-E2**

**KROVINIO PAKĖLIMAS**

- Pakėlimui patraukite svirtį A atgal.
- Nuleidimui pastumkite svirtį A pirmyn.

**RĖMO PAKREIPIMAS**

- Pakreipimui atgal pastumkite svirtį A į kairę.
- Pakreipimui pirmyn pastumkite svirtį A į dešinę.

**TELESKOPINĖS FUNKCIJOS**

- Išraukimui atlikti pastumkite svirtį B pirmyn.
- Įtraukimui atlikti patraukite svirtį B atgal.

PASTABA : Tik **MT 932 Serija B-E2**

Visiškai įtraukiant teleskopus, visą laiką naudokitės valdymo svirtimi, kad teleskopai būtų pilnai įtraukti.

**PAPILDOMA ĮRANGA**

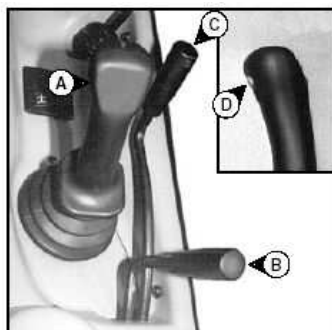
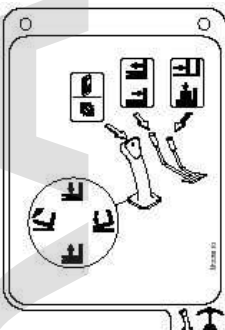
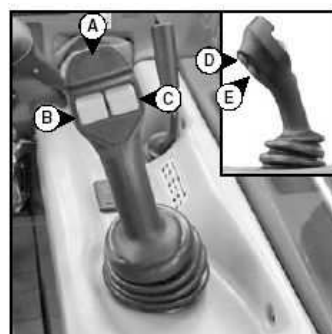
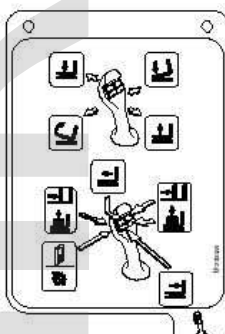
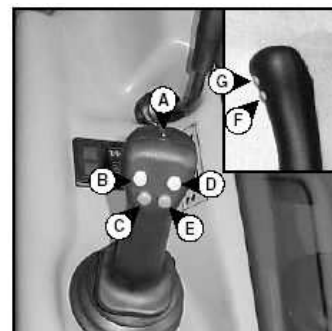
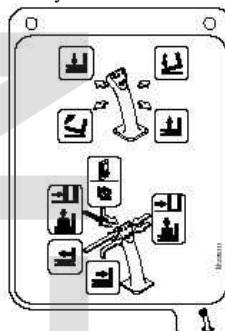
Pastumkite svirtį C pirmyn arba atgal.

**PAGAL PAGEIDAVIMĄ PASIRENKAMAS STRĖLĖS VIRŠUTINĖS DALIES ELEKTRINIS VOŽTUVAS**

- Mygtukas D (žr. : 2 – APRAŠYMAS : ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ PASIRENKAMŲ FUNKCIJŲ APRAŠYMAS IR PANAUDOJIMAS).

**TRANSMISIJOS ATJUNGIMAS**

- Mygtukas D (žr. : 2 : APRAŠYMAS : 5 – JUNGIKLIŲ SKYDELIS).



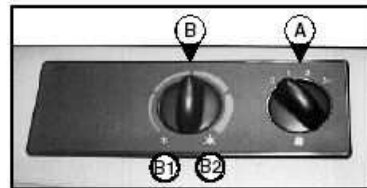
## 21 – KROVINIO IŠDĖSTYMO SCHEMŲ FAILAS

Į šį failą įeina hidraulinio valdymo ir krovinio išdėstymo schemų visoje papildomoje įrangoje, naudojamoje su automobiliniu krautuvu, failas.

## 22 – ŠILDYTUVO VALDYMAS

### A – ŠILDYMO VENTILIATORIAUS VALDYMAS

Šis 3 padėčių reguliatorius reguliuoja šilto ar šalto oro įleidimą pro šildymo ventiliatorius.



### B – ŠILDYMO TEMPERATŪROS REGULIAVIMAS

Leidžia reguliuoti temperatūrą kabinoje.

B1 – Kai vožtuvas uždarytas, ventiliatorius tiekia gryną orą.

B2 – Kai vožtuvas visiškai atidarytas, ventiliatorius tiekia šiltą orą.

Tarpinės pozicijos leidžia reguliuoti temperatūrą.

## 22 – ORO KONDICIONAVIMO VALDYMAS (PAGAL PAGEIDAVIMĄ PASIRENKAMAS ORO KONDICIONAVIMAS)



*Oro kondicionavimas įjungiamas tuo metu, kai užvedamas automobilinis krautuvys. Jei naudojate oro kondicionavimą, turite dirbti uždarytomis durimis ir langais.*

*Žiemą : Norint užtikrinti gerą oro kondicionavimo sistemos darbą ir maksimalų efektyvumą, reikia vieną kartą per savaitę trumpam įjungti kompresorių, kad būtų sutepti vidiniai tarpikliai.*

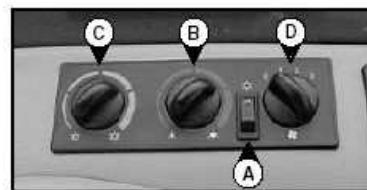
*Esant šaltam orui : Prieš įjungdami kompresorių, pašildykite V.D. variklį, kad aušinimo skystis, susirinkęs skystame pavidale žemiausiame kompresoriaus grandinės taške, veikiamas V.D. variklio skleidžiamos šilumos, virstų dujomis, ir skystas aušinimo skystis nesugadintų kompresoriaus.*



*Jeigu jums atrodo, kad jūsų oro kondicionavimo sistema veikia netinkamai, ją turi patikrinti jūsų prekybos atstovas (žr. : 3 - PRIEŽIŪRA : H – “PASIRENKAMAS ORO KONDICIONAVIMAS” KAS DVEJI METAI). Jokiu būdu nebandykite šalinti gedimų patys.*

### ORO KONDICIONAVIMO SISTEMOS VALDYMO APRAŠYMAS

- A – Reguliavimas atliekamas, signalinei lemputei parodant, kada įsijungia ar išsijungia oro kondicionavimo sistema, jeigu reguliatorius „D“ yra padėtyse 1, 2 ir 3.
- B – Šildymo oro temperatūros reguliavimas.
- C - Kondicijuoto oro temperatūros reguliavimas.
- D - Oro srauto nustatymas ir ventiliatoriaus greičio reguliavimas. Padėtyje „O“ oro kondicionavimo sistema neveikia.



PASTABA : Galimos vandens sankaupos po šakiniu automobiliniu krautuvu atsiranda dėl kondensato nutekėjimų, sukeltų įrangos džiūvimo, ypač tais atvejais, kai yra aukšta lauko temperatūra ir aukštas santykinis drėgnumas. Norint, kad oro kondicionavimas veiktų gerai, reikia įsitikinti, kad oro įleidimo angos neužkimštos šerkšnu, sniegu ar lapais. Įrangai dirbant, bent vienos kabinos oro grotelės turi būti atidarytos, kad nebūtų garintuvo užšalimo pavojaus.

### ŠILDYMO REŽIMAS

Valdymas turi būti nustatytas tokiu būdu:

- A – pagal tai, kada užgessta signalinė lemputė.
- B – pagal norimą temperatūrą.
- C – atsukant iki gali į kairę.
- D – į norimą padėtį, 1 ar 2 ar 3.

### KONDICIONUOTO ORO REŽIMAS

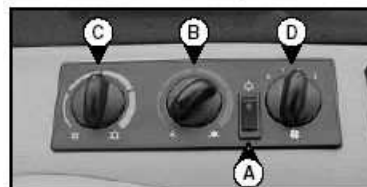
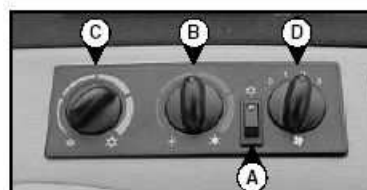
Valdymas turi būti nustatytas tokiu būdu:

- A – pagal tai, kada užgessta signalinė lemputė.
- B – pagal norimą temperatūrą.
- C – atsukant iki gali į kairę.
- D – į norimą padėtį, 1 ar 2 ar 3.

### APRASOJIMO PAŠALINIMO REŽIMAS

Valdymas turi būti nustatytas tokiu būdu:

- A – pagal tai, kada užgessta signalinė lemputė.
- B – pagal norimą temperatūrą.
- C – atsukant iki gali į kairę.
- D – į norimą padėtį, 1 ar 2 ar 3.



### 23 – KABINOS FILTRO VENTILIATORIAI

Žr. : 3 – PRIEŽIŪRA : D – APTARNAVIMAS KAS 500 VALANDŲ.

### 24 – PRIEKINIO STIKLO APRASOJIMO PAŠALINIMO VENTILIACINĖS ANGOS

Norint pasiekti optimalų efektyvumą, reikia uždaryti šildymo ventiliatorius.

### 25 – ŠILDYMO ANGOS

Šios šildymo angos leidžia nukreipti orą į kabinos vidų ir į šoninius langus.

### 26 – DURŲ UŽRAKTAS

Automobiliniame krautuve yra du raktai kabinai užrakinti.

### 27 – VIRŠUTINĖS DURŲ DALIES UŽRAKINIMO RANKENA

### 28 – VIRŠUTINĖS DURŲ DALIES ATIDARYMO MYGTUKAS

### 29 – GALINIO LANGO ATIDARYMO RANKENA

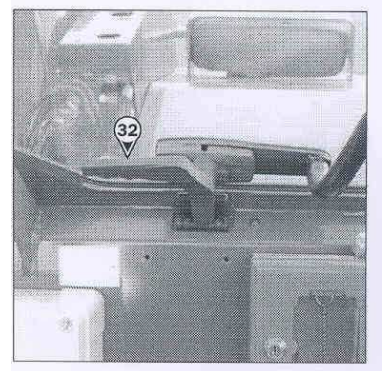
#### AVARINIS IŠĖJIMAS

Naudokite šį langą kaip avarinį išėjimą, jei neįmanoma išlipti iš kabinos pro duris.

### 30 – ĮRANKIŲ DĖŽĖ IR DOKUMENTŲ LAIKIKLIS

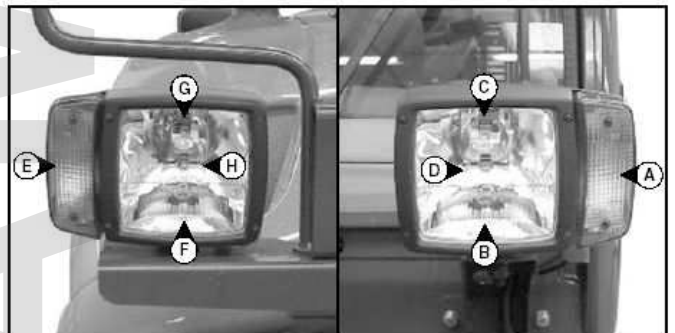
Būtina patikrinti, ar operatoriaus vadovas yra savo vietoje dokumentų laikiklyje.

PASTABA : Modelyje MT 732/932 Serija B-E2 yra PASIRENKAMAS neperšlampamas dokumentų laikiklis.



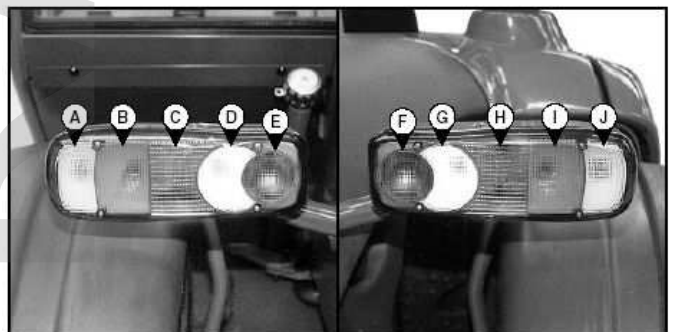
### 31 – PRIEKINIAI ŽIBINTAI

- A – Kairiojo posūkio priekinė rodyklė.
- B – Kairysis priekinis nuleistas žibintas.
- C – Kairysis priekinis pagrindinis žibintas.
- D – Kairysis šoninis žibintas.
- E – Dešiniojo posūkio priekinė rodyklė.
- F – Dešinysis priekinis nuleistas žibintas.
- G – Dešinysis priekinis pagrindinis žibintas.
- H – Dešinysis šoninis žibintas.



### 32 – GALINIAI ŽIBINTAI

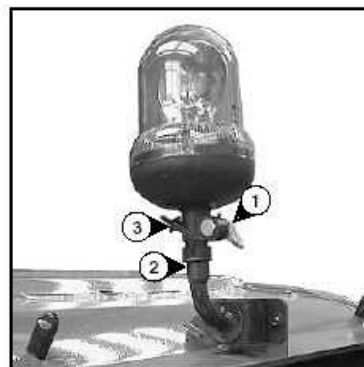
- A – Kairiojo posūkio galinė rodyklė.
- B – Kairysis galinis stabdymo signalas.
- C – Kairysis galinis apšvietimo žibintas.
- D – Kairysis galinis atbulinės eigos žibintas.
- E – Kairysis galinis priešrūkinis žibintas.
- F – Dešinysis galinis priešrūkinis žibintas.
- G – Dešinysis galinis atbulinės eigos žibintas.
- H – Dešinysis galinis apšvietimo žibintas.
- I – Dešinysis galinis stabdymo signalas.
- J – Dešiniojo posūkio galinė rodyklė.



### 33 – *BESISUKANTIS ŽIBINTAS*

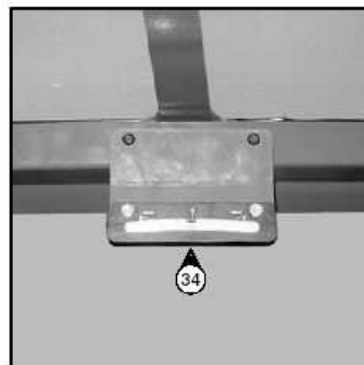
Mirksintį žibintą galima demontuoti, kai reikia, pavyzdžiui, sumažinti automobilinio krautuvo aukštį arba apsaugoti žibintą, kad nepavogtų.

- Atsukite varžtą 1 ir nuimkite mirksintį žibintą.
- Uždenkite kronšteiną 2 dangteliu 3.



### 34 – *SPIRITO LYGIS*

Leidžia operatoriui patikrinti, ar automobilinis krautuvas yra horizontalioje padėtyje.

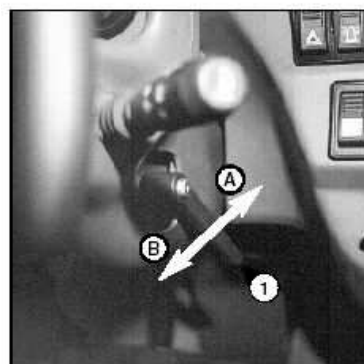


### 35 – *VAIRO REGULIAVIMO RANKENA*

- MLT 630 Turbo Serija B-E2
- MLT 630-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2
- MLT 731 Turbo Serija B-E2
- MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

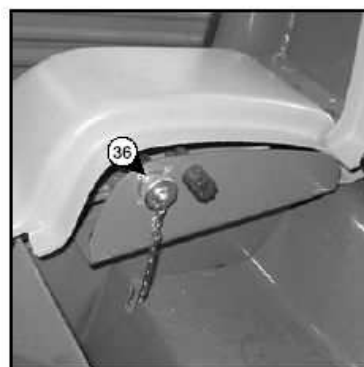
Ši rankena leidžia sureguliuoti vairo kampą ir aukštį.

- Pasukite rankeną 1 A kryptimi, atlaisvinkite ir sureguliuokite vairą.
- Pasukite rankeną 1 B kryptimi ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.



### 36 – *DIAGNOSTINĖ JUNGTIS*

- MLT 630-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU Serija B-E2
- MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2
- MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2



## BUKSYRAVIMO KAIŠTIS IR KABLYS

Šis mechanizmas, esantis automobilinio krautuvo galinėje dalyje, yra naudojamas priekabai prikabinti. Jo galia kiekvieno automobilinio krautuvo atveju priklauso nuo leistino bendro transporto priemonės svorio, traukos įrašos ir maksimalios vertikalios sukabinimo vietai veikiančios jėgos. Ši informacija pateikta gamintojo plokštelėje, kuri pritvirtinama prie kiekvieno automobilinio krautuvo (žr. : 2 – APRAŠYMAS : AUTOMOBILINIO KRAUTUVO IDENTIFIKAVIMAS).

- Naudojantis priekaba, reikia laikytis jūsų šalyje galiojančių reglamentų (maksimalaus judėjimo greičio, stabdymo, maksimalaus priekabos svorio ir pan.).
- Prieš naudojant būtina patikrinti priekabos būklę (padangų būklę ir slėgį, elektros jungtis, hidraulinės žarnos, stabdžių sistemą ...).



**Nebuksyruokite priekabos ar papildomos įrangos, jeigu jos nėra puikios darbinės būklės. Naudojant prastos būklės priekabą, gali nukentėti automobilinio krautuvo vairavimo ir stabdymo savybės, o tuo pačiu ir sauga.**



**Jei trečioji šalis padeda prikabinti ar atkabinti priekabą, šį darbą atliekantis asmuo turi būti gerai matomas vairuotojui ir privalo palaukti, kol automobilinis krautuvas sustabdomas, įjungiamas rankinis stabdis ir V.D. variklis išjungiamas, prieš atliekant operaciją.**

PASTABA: Galima PAGAL PAGEIDAVIMĄ užsisakyti galinio vaizdo veidrodį, kuriuo naudojantis galima automobiliu krautuvu privažiuoti arčiau priekabos žiedo.

### A – BUKSYRAVIMO KAIŠTIS

STANDARTINIS	MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2
--------------	--

#### PRIEKABOS PRIKABINIMAS IR ATKABINIMAS

- Jei reikia prikabinti priekabą, pastatykite automobilinį krautuva kaip galima arčiau priekabos žiedo.
- Įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite V.D. variklį.
- Nuimkite spaustuką 1, pakelkite priekabos kaištį 2 ir nuimkite priekabos žiedą.



**Saugokitės, kad šios operacijos metu neprispaustumėte pirštų. Nepamirškite uždėti atgal spaustuko 1. Atkabinant reikia įsitikinti, kad priekaba turi atskiras atramas.**



### B – REGULIUOJAMAS IŠSIKIŠĖS KABLYS

STANDARTINIS	MLT 630 Turbo Serija B-E2 MLT 630-120 LSU Serija B-E2 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2 MLT 731 Turbo Serija B-E2 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2
--------------	--

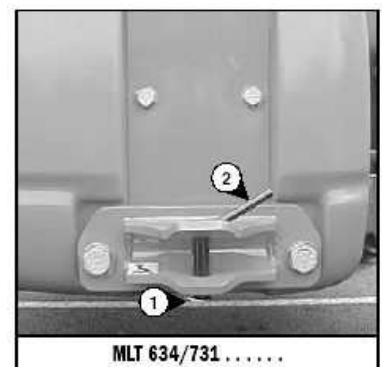
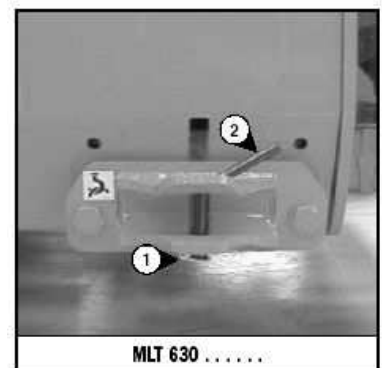
PASIRENKAMAS	MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2
--------------	--

#### PRIEKABOS PRIKABINIMAS IR ATKABINIMAS

- Jei reikia prikabinti priekabą, pastatykite automobilinį krautuva kaip galima arčiau priekabos žiedo.
- Įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite V.D. variklį.
- Nuimkite spaustuką 1, pakelkite buksyravimo kaištį 2 ir įstatykite arba nuimkite priekabos žiedą.



**Saugokitės, kad šios operacijos neprispaustumėte pirštų. Nepamirškite uždėti atgal spaustuko 1. Atkabinant reikia įsitikinti, kad priekaba turi atskiras atramas.**



### C – SUKABINIMO TRAPAS (PAGAL PAGEIDAVIMĄ) (PAV. C)

#### PRIEKABOS PRIKABINIMAS IR ATKABINIMAS

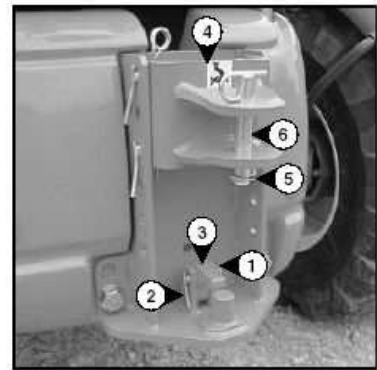
- Jei reikia prikabinti priekabą, pastatykite automobilinį krautuvą kaip galima arčiau priekabos žiedo.
- Įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.

#### ANT FIKSUOTO KAIŠČIO

- Nuimkite pirštą 1, nuimkite strypą 2 ir pakelkite sklendę 3.
- Įstatykite ar nuimkite priekabos žiedą, nuleiskite sklendę 3 ir uždėkite atgal strypą 2.



**Saugokitės, kad šios operacijos metu neprispaustumėte pirštų. Nepamirškite uždėti atgal spaustuko 1. Atkabinant reikia įsitikinti, kad priekaba turi atskiras atramas.**



#### ANT SUKABINIMO TRAPO

- Nustatykite sukabinimo mechanizmo 4 aukštį pagal priekabos žiedo aukštį.

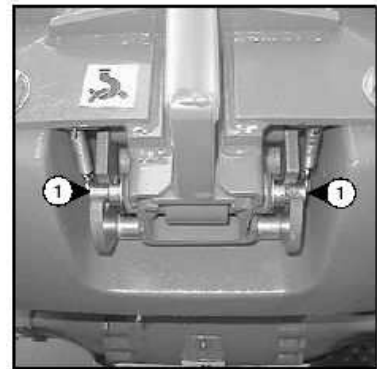


**Nepamirškite padėti į vietą spaustuką ir strypus.**

- Nuimkite pirštą 5, pakelkite buksyravimo kaištį 6 ir įstatykite arba nuimkite priekabos žiedą.



**Saugokitės, kad šios operacijos metu neprispaustumėte pirštų. Nepamirškite uždėti atgal spaustuko 5. Atkabinant reikia įsitikinti, kad priekaba turi atskiras atramas.**



### D – HIDRAULINIS PRIEKABOS KABLYS (PAGAL PAGEIDAVIMĄ)

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

PASTABA : Galinio vaizdo veidrodžio PASIRINKIMAS yra būtinas, jei naudojamas hidraulinis priekabos buksyravimo kablys.

- Pakelkite hidraulinį buksyravimo kablį ir atlaisvinkite kablį užraktą 1, patraukdami paskirstytojo svirtį 2 atgal.
- Patraukite rankeną 3, ir laikydami ją toje padėtyje pastumkite svirtį 2 pirmyn, kad buksyravimo kablys nusileistų žemiau.
- Paleiskite rankeną 3.
- Prikabinkite arba atkabinkite priekabą.

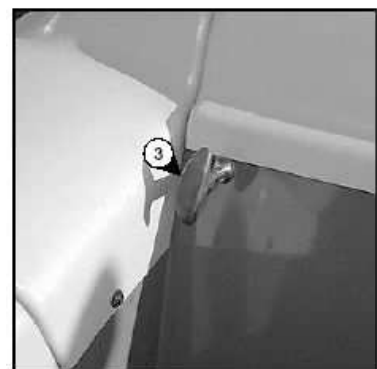
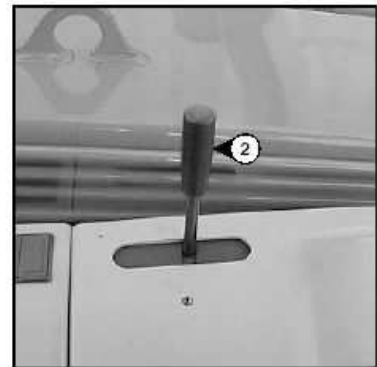


**Atkabinant reikia įsitikinti, kad priekaba turi atskiras atramas.**

- Pakelkite buksyravimo kablį, patraukdami svirtį ant paskirstytojo 2 atgal, o po to vėl nuleiskite kablį ir patikrinkite, ar ašis teisingai užfiksuota ant kablį užrakto 1.



**Jokiu būdu nenaudokite buksyravimo kablį automobilinio krautuvo galinei daliai pakelti (pvz., keičiant rata).**



## ***E – HIDRAULINIS PRIEKABOS KABLYS (PAGAL PAGEIDAVIMĄ)***

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

PASTABA : Galinio vaizdo veidrodžio PASIRINKIMAS yra būtinas, jei naudojamas hidraulinis priekabos buksyravimo kablys.

- Pakelkite hidraulinį buksyravimo kablį ir atlaisvinkite kablį užraktą 1, spausdami viršutinę jungiklio 4 dalį.
- Patraukite rankeną 3, ir laikydami ją toje padėtyje paspauskite apatinę jungiklio 2 dalį, kad buksyravimo kablys nusileistų žemiau.
- Paleiskite rankeną 3.
- Prikabinkite arba atkabinkite priekabą.

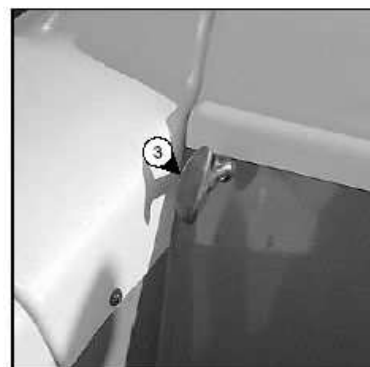
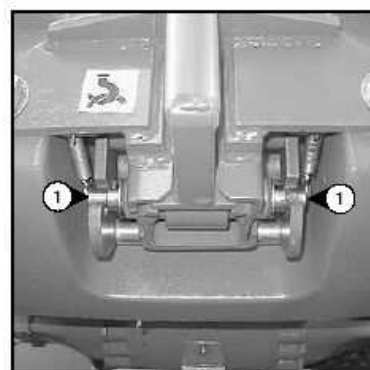


***Atkabinant reikia įsitikinti, kad priekaba turi atskiras atramas.***

- Pakelkite buksyravimo kablį, spausdami apatinę jungiklio 2 dalį, o po to nuleiskite kablį ir patikrinkite, ar fiksavimo kaištis gerai kontaktuoja su kablį užraktu 1.



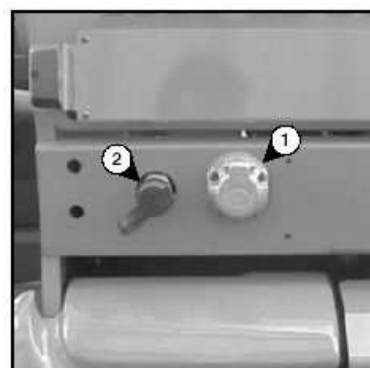
***Jokiu būdu nenaudokite buksyravimo kablį automobilinio krautuvo galinei daliai pakelti (pvz., keičiant ratą).***



## ***F – ELEKTROS JUNGTIS (PAGAL PAGEIDAVIMĄ)***

STANDARTINĖ	MLT 630 Turbo Serija B-E2 MLT 630-120 LSU Serija B-E2 MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU Serija B-E2 MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2 MLT 731 Turbo Serija B-E2 MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2
PASIRENKAMA	MT 732 Serija B-E2 MT 932 Serija B-E2

- Įjunkite kištuką į automobilinio krautuvo lizdą 1 ir patikrinkite, ar gerai veikia priekabos žibintai.



## ***I – STABDŽIŲ SISTEMOS PRIJUNGIMAS (PAGAL PAGEIDAVIMĄ)***

- Prijunkite stabdžių žarnelę prie automobilinio krautuvo stabdžių mechanizmo 2.
- Įsitinkite, kad priekabos stabdžiai dirba gerai ir patikrinkite stabdymo efektą, prieš išvažiuodami su priekaba į viešąją magistralę.



## **ELEKTRINIŲ IR HIDRAULINIŲ FUNKCIJŲ APRAŠYMAS**

### **1 – GALINIS ELEKTROS LIZDAS**

MT 732 Serija B-E2

MT 932 Serija B-E2

Elektros srovės tiekimo į priekabą (žr. : 2 – APRAŠYMAS : BUKSYRAVIMO KAIŠTIS IR KABLYS) arba į signalinę juostą jungtis.

A – Kairioji galinė rodyklė.

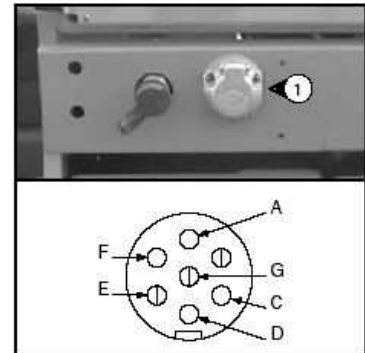
C – Įžeminimas.

D – Dešinioji galinė rodyklė.

E – Dešinysis galinis žibintas.

F – Galinės stabdymo lempos.

G – Kairysis galinis žibintas.



### **2 – BATERIJOS ATJUNGIMAS**

### **3 – ATBULINĖS EIGOS SIGNALAS**

MLT 630 Turbo Serija B-E2

MLT 630-120 LSU Serija B-E2

MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU Serija B-E2

MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2

MLT 731 Turbo Serija B-E2

MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

### **4 – APTARNAVIMO PLOKŠTĖ**

### **5 – APTARNAVIMO PLOKŠTĖS APŠVIETIMAS**



### **6 – GALINIAI REFLEKTORIAI**



## 7 – PAŠILDYMO SISTEMA

Leidžia išlaikyti variklį šiltą ilgesnio sustabdymo laikotarpiu, ir tokiu būdu užtikrina lengvesnį V.D. variklio užvedimą.

### PAŠILDYMO SISTEMOS MAITINIMO CHARAKTERISTIKOS:

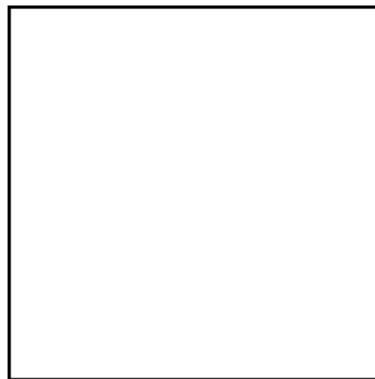
- Nominalus galios diapazonas : 220-240V ; 50-60Hz
- Naudojama srovė : 4,5A
- Įrangos klasė 1
- Įranga prijungiama tik per maitinimo grandinę TT ar TN
- Izoliacijos kategorija 2

### APLINKOS CHARAKTERISTIKOS, NAUDOJANT ŠIĄ SISTEMĄ:

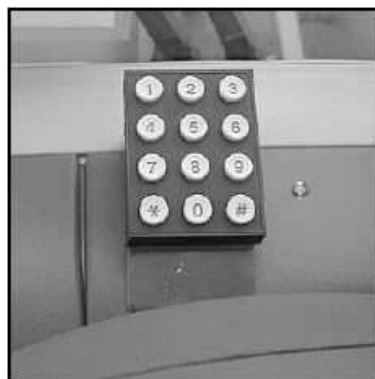
- Maksimali aplinkos temperatūra, naudojant pakaitinimą: +25° C
- Taršos lygis 2

### PAŠILDYMO PRIJUNGIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS:

- Pašildymo sistemos negalima naudoti, jei aplinkos temperatūra aukštesnė negu +25° C.
- Būtina sąlyga, kad elektros srovės maitinimas pašildymo sistemai:
  - Būtų tiekiamas laidu, kuris atitinka instaliacijos standartus pagal galingumą ir turi apsauginį įžeminimą.
  - Turėtų atitinkamą padalijimo sistemą.
  - Turėtų atitinkamą saugos sistemą, apsaugančią nuo trumpųjų jungimų (saugiklius ar grandinės pertraukiklius) ir diferencinės srovės pertraukiklius, kurių jautrumas 30mA.
- Prijungti ir atjungti nuo maitinimo šaltinio galima tik tada, kai mechanizmas išjungtas ir V.D. variklis sustabdytas.



## 8 – SKAITMENINĖ KODŲ SISTEMA, APSAUGANTI NUO VAGIŲ



## 9 – STRĒLĒS APRŪPINIMAS ELEKTROS SROVE

Leidžia naudoti elektrines funkcijas strĒlĒs viršutinĒs daļies valdymui.

### FUNKCIONAVIMAS

**MLT 630 Turbo Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo Serija B-E2**

- Laikykite paspaustā mygtukā 1 ir ijunkite mygtukā 2 ar 3.

PASTABA: Jungiklis 4 leidžia użblokuoti funkcijā, valdomā mygtuku 1. Kai funkcija naudojama, użsidega indikatorius 5.



### FUNKCIONAVIMAS

**MLT 630-120 LSU Serija B-E2**

**MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2**

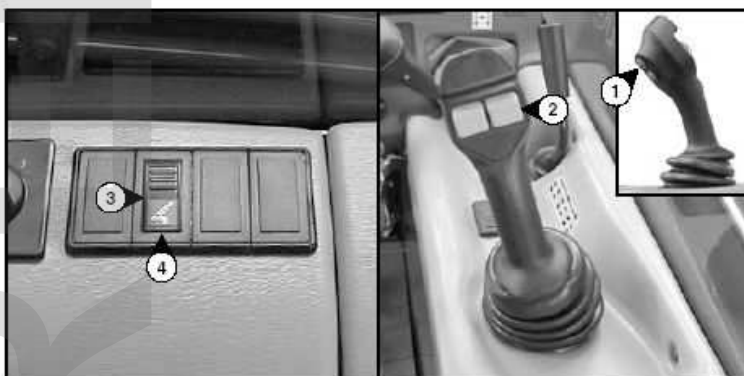
**MLT 634-120 LSU Serija B-E2**

**MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo Serija B-E2**

- Laikykite paspaustā mygtukā 1 ir pastumkite jungiklį 2 aukštyn ar žemyn.

PASTABA: Jungiklis 3 leidžia użblokuoti funkcijā, valdomā mygtuku 1. Kai funkcija naudojama, użsidega indikatorius 4.

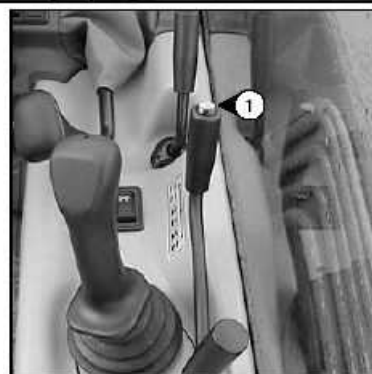


### FUNKCIONAVIMAS

**MT 732 Serija B-E2**

**MT 932 Serija B-E2**

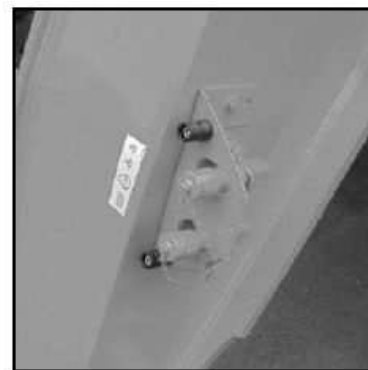
- Laikykite paspaustā mygtukā 1 ir pastumkite svirtį aukštyn ar žemyn..



## 10 - GREITAI ATJUNGLIAMA MOVA PAPILDOMOS ĮRANGOS GRANDINĖJE

**MT 732 Serija B-E2**

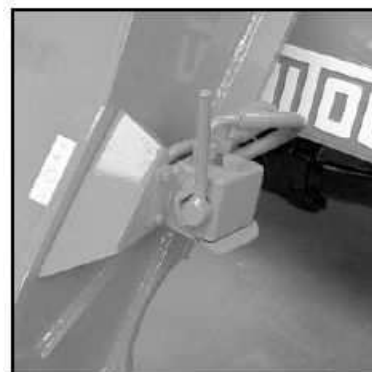
**MT 932 Serija B-E2**



### ***11 - GREITAI ATJUNGIAMA MOVA MACH2 PAPILDOMOS ĮRANGOS GRANDINĖJE***

---

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2



### ***12 – IŠORINIS GRĮŽTAMASIS DRENAŽAS***

---

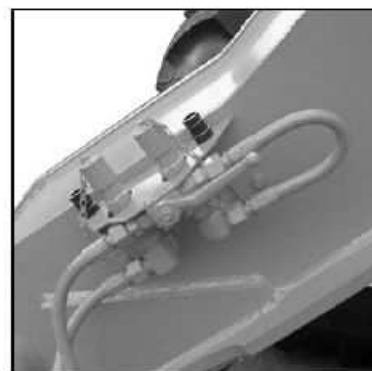
Leidžia prijungti papildomą įrangą, kuriai reikalingas grįžtamasis drenažas.



### ***13 – HIDRAULINIS PAPILDOMOS ĮRANGOS FIKSAVIMAS***

---

Leidžia valdyti papildomos įrangos sukabinimo su rėmu fiksatorių ir naudoti hidraulinei papildomai įrangai tą pačią hidraulinę schemą (žr. : 4 - PAGAL PAGEIDAVIMĄ PASIRENKAMA PAPILDOMA ĮRANGA : PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIKABINIMAS).

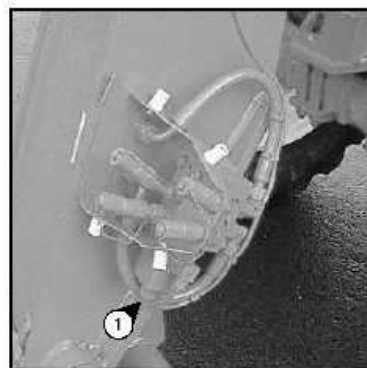


## 14 – STRĒLĒS VIRŠUTINĒS DALIES ELEKTRINIS VOŽTUVAS

Leidžia naudoti divi hidraulines funkcijas papildomas iřrangos grandinėje.



*Kad būtų galima paprasčiau atlikti jungčių sukabinimą, išjunkite hidraulines sistemos slėgį, paspaudę mygtuką 1 ant elektrinio vožtuvo.*



### FUNKCIONAVIMAS

**MLT 630 Turbo Serija B-E2**  
**MLT 731 Turbo Serija B-E2**

- Nepaspaudus mygtuko 1, hidraulinę funkciją valdo mygtukai 2 ir 3.
- Laikant paspaustą mygtuką 1, mygtukai 2 ir 3 valdo kitą hidraulinę funkciją.

PASTABA: Jungiklis 4 leidžia užblokuoti funkciją, valdomą mygtuku 1. Kai funkcija naudojama, užsidega indikatorius 5.



### FUNKCIONAVIMAS

**MLT 630-120 LSU Serija B-E2**  
**MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2**  
**MLT 634-120 LSU Serija B-E2**  
**MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2**  
**MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2**

- Nepaspaudus mygtuko 1, hidraulinę funkciją valdo mygtukas 2.
- Laikant paspaustą mygtuką 1, mygtukas 2 valdo kitą hidraulinę funkciją.

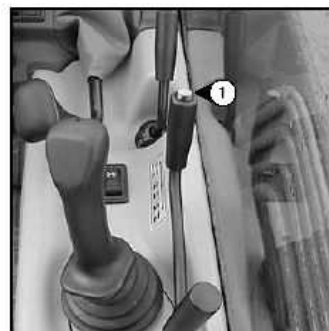
PASTABA: Jungiklis 3 leidžia užblokuoti funkciją, valdomą mygtuku 1. Kai funkcija naudojama, užsidega indikatorius 4.



### FUNKCIONAVIMAS

**MT 732 Serija B-E2**  
**MT 932 Serija B-E2**

- Nepaspaudus mygtuko 1, hidraulinę funkciją valdoma svirtimi.
- Laikant paspaustą mygtuką 1, svirtis valdo kitą hidraulinę funkciją.



## 15 – STRĒLĒS VIRŠUTINĒS DALIES ELEKTRINIS VOŽTUVAS + IŠ ANKSTO PARUOŠTAS HIDRAULINĒS PAPILDOMOS ĮRANGOS FIKSATORIUS

Šių dviejų variantų kombinacija leidžia sujungti keletą hidraulinių funkcijų.



## 16 - STRĖLĖS VIRŠUTINĖS DALIES ELEKTRINIS VOŽTUVAS + ELEKTROS SROVĖS TIEKIMAS Į STRĖLĘ

MLT 630 Turbo Serija B-E2

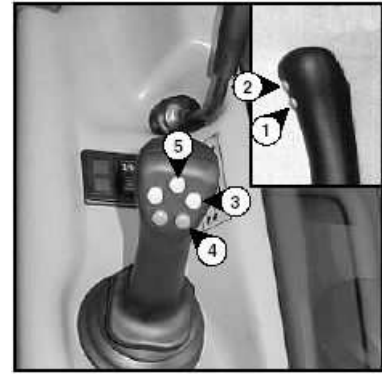
MLT 731 Turbo Serija B-E2

Šių dviejų variantų kombinacija leidžia sujungti keletą hidraulinių funkcijų. Prie šio variantų derinio dar gali būti prijungta papildomos įrangos fiksavimo sistema.

PASTABA: Esant šiam variantų deriniui, transmisijos atjungimo mygtukas yra kitoje vietoje – padėtyje 5.

### FUNKCIONAVIMAS

- Nepaspaudus mygtukų 1 ir 2, hidraulinę funkciją valdo mygtukai 3 ir 4.
- Laikant paspaustus mygtukus 1 ir 2, mygtukai 3 ir 4 valdo kitą hidraulinę funkciją.

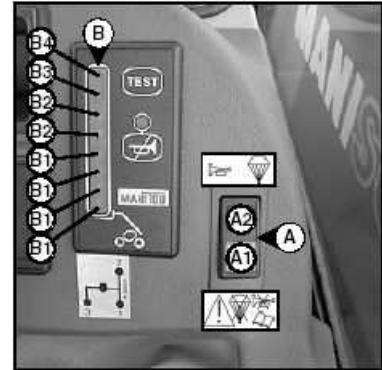


## 17 – “PAPRASTŲ” HIDRAULINIŲ JUDESIŲ SUSTABDYMAS

Funkcija, kuri išjungia hidraulinius judesius, skirta tam, kad būtų automatiškai sustabdyti pavojingi strėlės judesiai, artėjant prie išilginio stabilumo ribos. Tačiau skersinis stabilumas gali sumažinti viršutinės dalies apkrovą, ir šio sumažėjimo neužfiksuoja išilginio stabilumo avarinis signalas.



**Operatorius visada turi laikytis nurodytos automobilinio krautuvo krovinio išdėstymo schemas.**



### FUNKCIONAVIMAS

Jungiklis A įjungia arba išjungia galimybę sustabdyti “PAPRASTUS” hidraulinius judesius.



**Visa papildoma įranga su pakabintu kroviniu (gervė, krano strėlė su gerve, kablys ir pan.) TURI būti naudojama su automobiliniu krautuvu, kuris turi darbinį hidraulinių judesių sustabdymo įrenginį.**

SU “PAPRASTŲ” HIDRAULINIŲ JUDESIŲ SUSTABDYMU: JUNGIKLIS A PADĖTYJE A2 (VIZUALINIS INDIKATORIUS IŠJUNGTAS) :



Indikacinė lemputė B3 parodo, kad automobilinis krautuvas pasiekė leistiną išilginio stabilumo ribą, ir visi apkrovą didinantys hidrauliniai judesiai yra nutraukiami.



Tuo pačiu metu įsijungia garsinis signalas.

- Norint atnaujinti hidraulinius judesius, reikia atlikti tokius veiksmus:
- Laikyti jungiklį A padėtyje A1.
- Atlikti apkrovą mažinančius hidraulinius judesius žemiau nurodyta tvarka; strėlė įtraukiama ir pakeliama.
- Perjungti jungiklį A į padėtį A2.

PASTABA : Kai strėlė įtraukta, „PAPRASTŲ“ hidraulinių judesių išjungimo funkcija yra atjungta.

BE „PAPRASTŲ“ HIDRAULINIŲ JUDESIŲ SUSTABDYMO : JUNGIKLIS A PADĖTYJE A1 (VIZUALINIS INDIKATORIUS ĮJUNGTAS) : Pavyzdžiui, leidžiant naudoti pakrovimo ar žemės kasimo kaušus.



Dega tik vizualinė signalinė lemputė B, parodanti išilginį stabilumą.

B1 – 4 žalios lemputės : Yra didelė išilginio stabilumo atsarga.

B2 – 2 geltonos lemputės : Automobilinis krautuvas artėja prie išilginio stabilumo ribos, važiuokite atsargiai.

B3 – 1 raudona lemputė: Automobilinis krautuvas yra ant išilginio stabilumo ribos. Sustabdykite hidraulinius judesius ir važiuokite labai atsargiai.

B4 – 1 raudona lemputė : Automobilinis krautuvas perkrautas. Atlikite apkrovą mažinančius hidraulinius judesius žemiau nurodyta tvarka: strėlė įtraukiama ir pakeliama.



Hidrauliniai judesiai nesustabdyti.



Garsinis signalas atjungtas.



Naudojimosi šia galimybe taisykles ir aprašymą rasite operatoriaus vadove.

## 18 – „APKROVĄ DIDINANČIŲ” HIDRAULINIŲ JUDESIŲ SUSTABDYMAS

MLT 630 Turbo Serija B-E2

MLT 731 Turbo Serija B-E2

MT 732 Serija B-E2

MT 932 Serija B-E2

Funkcija, kuri išjungia hidraulinius judesius, skirta tam, kad būtų automatiškai sustabdyti pavojingi strėlės judesiai, artėjant prie išilginio stabilumo ribos. Tačiau skersinis stabilumas gali sumažinti viršutinės dalies apkrovą, ir šio sumažėjimo neužfiksuoja išilginio stabilumo avarinis signalas.



**Operatorius visada turi laikytis nurodytos automobilinio krautuvo krovinio išdėstymo schemas.**

### FUNKCIONAVIMAS

Jungiklis A įjungia arba išjungia „APKROVĄ DIDINANČIŲ” hidraulinių judesių sustabdymą.



**Visa papildoma įranga su pakabintu kroviniu (gervė, krano strėlė su gerve, kablys ir pan.) TURI būti naudojama su automobiliniu krautuvu, kuris turi darbinį hidraulinių judesių sustabdymo įrenginį.**

SU „APKROVĄ DIDINANČIŲ” HIDRAULINIŲ JUDESIŲ SUSTABDYMU: JUNGIKLIS A PADĖTYJE A2 (VIZUALINIS INDIKATORIUS IŠJUNGTAS) :



Indikacinė lemputė B3 parodo, kad automobilinis krautuvas pasiekė leistiną išilginio stabilumo ribą, ir visi apkrovą didinantys hidrauliniai judesiai yra nutraukiami.



Tuo pačiu metu įsijungia garsinis signalas.

- Norint atnaujinti hidraulinius judesius, reikia atlikti apkrovą mažinančius hidraulinius judesius žemiau nurodyta tvarka; strėlė įtraukiama ir pakeliama.

PASTABA : Kai strėlė įtraukta, „APKROVĄ DIDINANČIŲ“ hidraulinių judesių išjungimo funkcija yra atjungta.

BE „APKROVĄ DIDINANČIŲ“ HIDRAULINIŲ JUDESIŲ SUSTABDYMO : JUNGIKLIS A PADĖTYJE A1 (VIZUALINIS INDIKATORIUS ĮJUNGTAS) : Pavyzdžiui, leidžiant naudoti pakrovimo ar žemės kasimo kaušus.



Dega tik vizualinė signalinė lemputė B, parodanti išilginį stabilumą.

B1 – 4 žalios lemputės : Yra didelė išilginio stabilumo atsarga.

B2 – 2 geltonos lemputės : Automobilinis krautuvas artėja prie išilginio stabilumo ribos, važiuokite atsargiai.

B3 – 1 raudona lemputė: Automobilinis krautuvas yra ant išilginio stabilumo ribos. Sustabdykite hidraulinius judesius ir važiuokite labai atsargiai.

B4 – 1 raudona lemputė : Automobilinis krautuvas perkrautas. Atlikite apkrovą mažinančius hidraulinius judesius žemiau nurodyta tvarka: strėlė įtraukiama ir pakeliama.



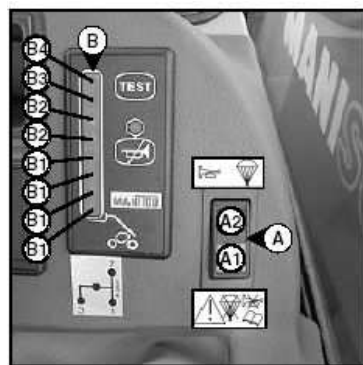
Hidrauliniai judesiai nesustabdyti.



Garsinis signalas atjungtas.

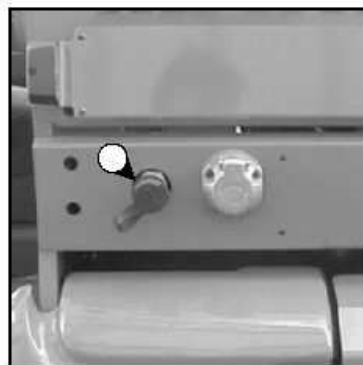


Naudojimosi šia galimybe taisyklės ir aprašymą rasite operatoriaus vadove.



## 12 – PRITAIKYTAS PRIEKABOS FIKSAVIMO MECHANIZMAS

Leidžia sujungti hidrauline jungtimi priekabą su stabdžiais (žr. 2 – APRAŠYMAS : BUKSYRAVIMO KAIŠTIS IR KABLYS).



## **20 – VIENINTELĖS ARBA DVIGUBOS PASKIRTIES GALINIO HIDRAULINIO VALDYMO GALIMYBĖ**

Leidžia naudoti hidraulinę papildomą įrangą automobilinio krautuvo gale arba priekyje (pvz., priekabą su hidrauline išvertimo funkcija).

### **FUNKCIONAVIMAS**

**MLT 630 Turbo Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo Serija B-E2**

**MT 732 Serija B-E2**

**MT 932 Serija B-E2**

- Svirtis 1 reguliuoja šią galimybę.

### **FUNKCIONAVIMAS**

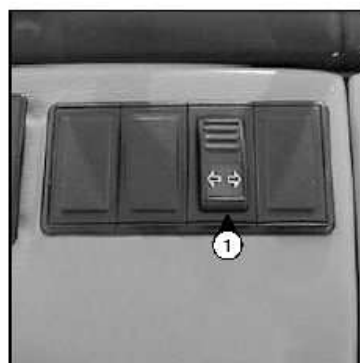
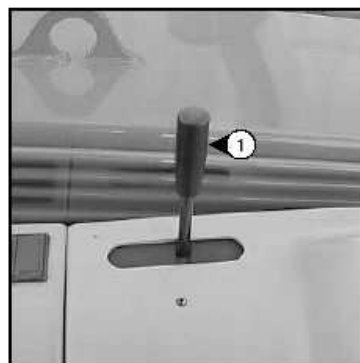
**MLT 630-120 LSU Serija B-E2**

**MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2**

**MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2**

**MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2**

- Svirtis 1 reguliuoja šią galimybę.





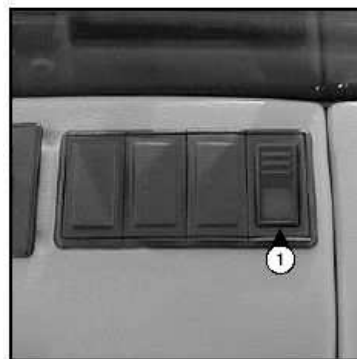
**21 – DVIGUBOS PASKIRTIES HIDRAULINIS BUKSYRAVIMO KABLYS + VIENOS ARBA DVIGUBOS PASKIRTIES GALINIO HIDRAULINIO VALDYMO GALIMYBĖ**

---

**FUNKCIONAVIMAS**

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

- Jungiklis 1 naudojamas buksyravimo kabljo valdymo ar galinio hidraulinio valdymo galimybei pasirinkti (žr. : 2 – APRAŠYMAS : BUKSYRAVIMO KAIŠTIS IR KABLYS).



**FUNKCIONAVIMAS**

MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

- Jungiklis 1 naudojamas buksyravimo kabljo valdymo ar galinio hidraulinio valdymo galimybei pasirinkti (žr. : 2 – APRAŠYMAS : BUKSYRAVIMO KAIŠTIS IR KABLYS).



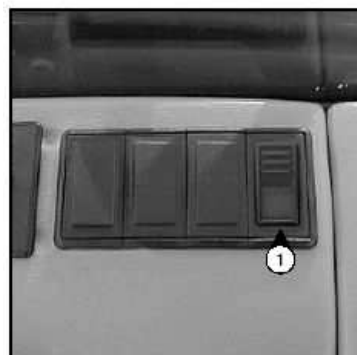
**22 – DVIGUBOS PASKIRTIES GALINIO HIDRAULINIO VALDYMO GALIMYBĖ + VIENOS ARBA DVIGUBOS PASKIRTIES GALINIO HIDRAULINIO VALDYMO GALIMYBĖ**

---

**FUNKCIONAVIMAS**

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

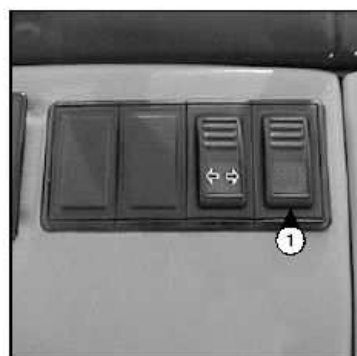
- Jungiklis 1 naudojamas vienai iš galinio hidraulinio valdymo galimybių pasirinkti.



**FUNKCIONAVIMAS**

MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

- Jungiklis 1 naudojamas vienai iš galinio hidraulinio valdymo galimybių pasirinkti.



MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2



Šis VARIANTAS gali būti naudojamas tik su papildoma įranga, reikalaujančia nuolatinių hidraulinių judesių : šepėčiu, pakrovimo kaušu, maišytuvu, purkštuvu... Griežtai draudžiama naudoti, atliekant operacijas su kroviniais ir visais kitais atvejais (gervei, krano strėlei, krano strėlei su gerve, kabliui ir pan.).

#### FUNKCIONAVIMAS

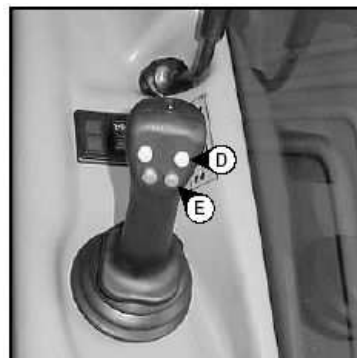
MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2

Skirtingai nuo impulsinio įstumiamų valdymo mygtukų D ir E, 3 padėčių jungiklis A leidžia atlikti išsistinių papildomos įrangos hidraulinių judesių valdymą.

- Padėtis A1 (lemputė dega) : Atitinka judesį, valdomą įstumiamu mygtuku D.
- Padėtis A2 (lemputė dega) : atitinka judesį, valdomą įstumiamu mygtuku E.
- Padėtis A3 (lemputė užgesa) : Nenaudojama forsuota papildomos įrangos hidraulinio valdymo operacija.



Jokiu būdu negalima palikti operatoriaus pulto, neperjungus jungiklio į padėtį A3 (lemputė nedega). Prieš užvesdami automobilinį krautuvą, įsitikinkite, kad šis jungiklis yra padėtyje A3 (lemputė nedega).



#### FUNKCIONAVIMAS

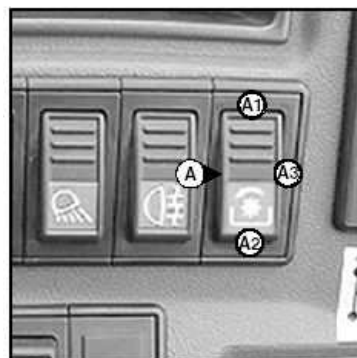
MLT 630-120 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2

Skirtingai nuo valdymo mygtuku C, 3 padėčių jungiklis A leidžia atlikti išsistinių papildomos įrangos hidraulinių judesių valdymą.

- Padėtis A1 (lemputė dega) : Atitinka judesį, valdomą perjungus mygtuką C į viršutinę padėtį.
- Padėtis A2 (lemputė dega) : atitinka judesį, valdomą perjungus mygtuką C į apatinę padėtį.
- Padėtis A3 (lemputė užgesa) : Nenaudojama forsuota papildomos įrangos hidraulinio valdymo operacija.



Jokiu būdu negalima palikti operatoriaus pulto, neperjungus jungiklio į padėtį A3 (lemputė nedega). Prieš užvesdami automobilinį krautuvą, įsitikinkite, kad šis jungiklis yra padėtyje A3 (lemputė nedega).



MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

Strėlė pakabinama, kad sumažėtų automobilinio krautuvo kratymas ant nelygaus grunto (pvz., gabenant šiaudus lauke).

#### FUNKCIONAVIMAS

- Nuleiskite šakės arba papildomą įrangą ant žemės ir keliais centimetrais sumažinkite priekinių ratų apkrovą.
- Paspaudžiamas jungiklis A perjungtas į padėtį A1, užsidega vizualinis indikatorius, parodantis, kad strėlės pakaba įjungta.
- Paspaudžiamas jungiklis A perjungtas į padėtį A2, vizualinis indikatorius užgessta, kas parodo, kad strėlės pakaba išjungta.



*Strėlės pakaba veikia iki 3m00 aukščio nuo rėmo jungties ašies, skaičiuojant nuo žemės su įtraukta strėle. Pakėlus strėlę virš šio aukščio ar atliekant kitą hidraulinį judesį (pakreipimą, teleskopines funkcijas, papildomos įrangos judesius), strėlės pakaba tuoj pat išjungiamą ir vizualinis jungiklio A indikatorius užgessta.*

- Išjungus V.D. variklį, strėlės pakaba automatiškai išjungiamą.



# RAVINGENT

## ***4 – PRITAIKOMA PAPILDOMA ĮRANGA IŠ PASIRENKAMO ASORTIMENTO***

## **TURINYS**

<b>IVADAS</b>	<b>4 – 5</b>
<b>PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIKABINIMAS</b>	<b>4 – 6</b>
<b>A – PAPILDOMA ĮRANGA BE HIDRAULIKOS IR RANKINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS</b>	<b>4 – 6</b>
<b>B – PAPILDOMA ĮRANGA BE HIDRAULIKOS IR HIDRAULINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)</b>	
MLT 630 Turbo Serija B-E2	4 – 7
MLT 630-120 LSU Serija B-E2	4 – 8
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2	4 – 8
MLT 634-120 LSU Serija B-E2	4 – 8
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2	4 – 8
MLT 731 Turbo Serija B-E2	4 – 7
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2	4 – 8
MT 732 Serija B-E2	4 – 9
MT 932 Serija B-E2	4 – 9
<b>C – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR RANKINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS</b>	
MLT 630 Turbo Serija B-E2	4 – 10
MLT 630-120 LSU Serija B-E2	4 – 11
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2	4 – 11
MLT 634-120 LSU Serija B-E2	4 – 11
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2	4 – 11
MLT 731 Turbo Serija B-E2	4 – 10
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2	4 – 11
MT 732 Serija B-E2	4 – 12
MT 932 Serija B-E2	4 – 12
<b>D – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR HIDRAULINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)</b>	
MLT 630 Turbo Serija B-E2	4 – 13
MLT 630-120 LSU Serija B-E2	4 – 14
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2	4 – 14
MLT 634-120 LSU Serija B-E2	4 – 14
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2	4 – 14
MLT 731 Turbo Serija B-E2	4 – 13
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2	4 – 14
MT 732 Serija B-E2	4 – 15
MT 932 Serija B-E2	4 – 15
<b>PAPILDOMOS ĮRANGOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS</b>	<b>4 – 16</b>
<b>PAPILDOMOS ĮRANGOS GAUBTAI</b>	<b>4 – 26</b>

## ĮVADAS

- Automobilinį krautuvą galite naudoti su keičiama įranga. Tokia įranga vadinama papildoma įranga, arba PRIEDAIS.
- MANITOU tiekia ir suteikia garantijas plataus asortimento papildomai įrangai, ypač tokiai, kuri specialiai suprojektuota ir puikiai tinkama jūsų automobiliniam krautuvui.
- Papildoma įranga pristatoma kartu su krovinio išdėstymo schema, skirta jūsų automobiliniam krautuvui. Operatoriaus vadovas ir krovinio schema turi būti laikomi specialiai tam skirtose automobilinio krautuvo vietose. Standartinės papildomos įrangos naudojimas reglamentuojamas instrukcijomis, pateiktomis šiame įspėjime.



*Mes primename vartotojams, kad MT 932 Serija B-E2 yra automobiliniai krautuvai, iš esmės skirti krovinų perkėlimui. Retkarčiais pasitaikantis naudojimas su kaušais CBC 800/900 ir CBR 900/100 yra leidžiamas, bet tai jokių būdu negali būti intensyvus pritaikymas sunkiam darbui (karjere, šiukšlėms, grūdams, žemės ūkio tikslams ir pan.). Be to, automobiliniam krautuvui dirbant su kaušais CBC 800/900 ir CBR 900/100, strėlė turi būti visiškai įtraukta, kad sumažėtų įtampos viršutinėje strėlės dalyje.*

*Kitų kaušų: CBA, CBC, CBM, CBR, CB, CBG ir mėšlui skirtų šakių FFGR naudojimas draudžiamas.*

- Kai kuriam specifiniam panaudojimui reikalingas papildomos įrangos adaptavimas, kuris nenurodytas pasirinkimo kainininkuose. Galima pasirinkti įvairius sprendimus, kreipkitės į savo prekybos atstovą.



*Visa papildoma įranga su pakabinamu kroviniu (gervė, krano strėlė, krano strėlė su gerve, kablys ir pan.) TURI būti naudojama su automobiliniu krautuvu, kuriame yra hidraulinių judesių sustabdymo mechanizmas. Tokiu atveju šis sustabdymo mechanizmas turi būti įjungtas, o skersinė padėtis visiškai horizontali.*



*Su mūsų automobiliniais krautuvais galima naudoti tik papildomą įrangą, patvirtintą MANITOU (žr. : 4 – PRITAIKOMA PAPILDOMA ĮRANGA IŠ PASIRENKAMO ASORTIMENTO: PAPILDOMOS ĮRANGOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS). Gamintojas neprisiima atsakomybės, jei papildoma įranga yra modifikuota arba jei papildomos įrangos adaptavimas atliktas be gamintojo žinios.*



*Priklausomai nuo dydžio, kai kurie priedai, esant nuleistai ir įtrauktai strėlei, gali liesti priekines padangas ir jas sugadinti, jeigu atgalinis pokrypis yra įjungtas priekinio pokrypio kryptimi. TOKIAM PAVOJUI PAŠALINTI IŠTRAUKITE TELESKOPĄ IKI TAM TIKRO LAIPSNIO, NUSTATOMO PAGAL AUTOMOBILINIO KRAUTUVO IR PAPILDOMOS ĮRANGOS RŪŠĮ, KAD TOKS KONTAKTAS BŪTŲ NEĮMANOMAS.*



*Maksimalūs krūviai nustatomi pagal automobilinio krautuvo keliamąją galią, atsižvelgiant į papildomos įrangos masę ir svorio centrą. Tuo atveju, jei papildomos įrangos keliamoji galia mažesnė už automobilinio krautuvo keliamąją galią, jokių būdu neviršykite šios ribos.*

## **PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIKABINIMAS**

### **A – PAPILDOMA ĮRANGA BE HIDRAULIKOS IR RANKINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS**

#### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS**

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar fiksavimo kaištis ir sąvaržą yra reikiamoje padėtyje ant kronšteino (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.

#### **RANKINIS FIKSAVIMAS**

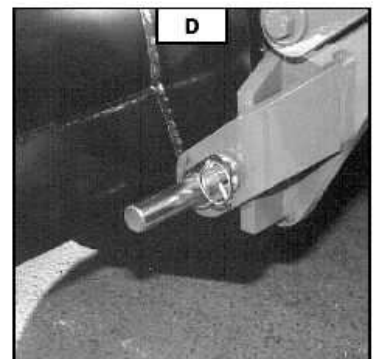
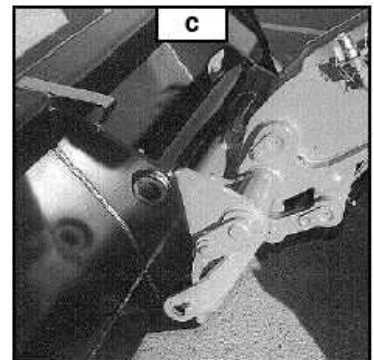
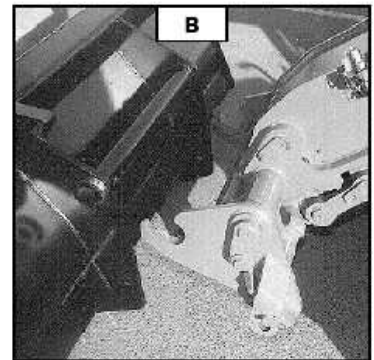
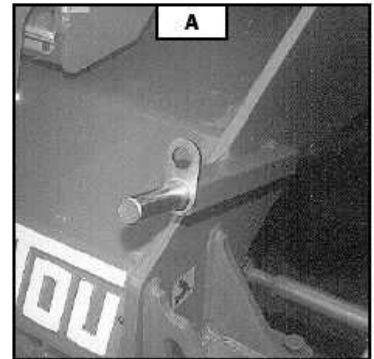
- Nuimkite fiksavimo kaištį ir sąvaržą nuo kronšteino (pav. A) ir užfiksuokite papildomą įrangą (pav. D). Nepamirškite uždėti sąvaržos atgal.

#### **RANKINIS ATKABINIMAS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragafe RANKINIS FIKSAVIMAS, nepamiršdami padėti į vietą ant kronšteino fiksavimo kaištį ir sąvaržą (pav. A).

#### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.

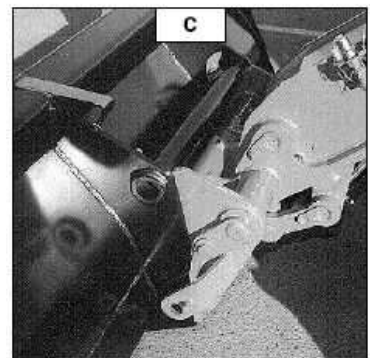
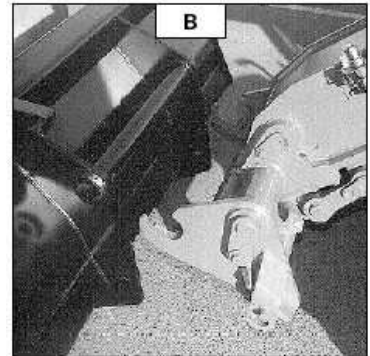
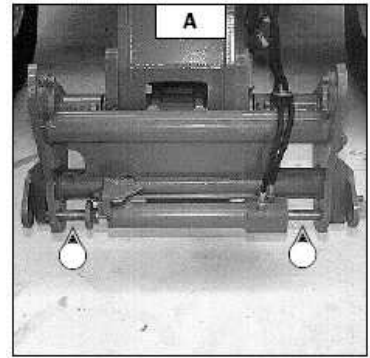


## **B – PAPILDOMA ĮRANGA BE HIDRAULIKOS IR HIDRAULINIS FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)**

**MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2**

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS**

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar ištraukti fiksavimo cilindro strypai (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.



### **HIDRAULINIS FIKSAVIMAS**

- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Paspauskite mygtuką 1 (pav. E) ant paskirstytojo svirties, kad užfiksuojumėte papildomą įrangą ant rėmo.
- Uždarykite vožtuvą, perjungdami jį į padėtį B (pav. D), tokiu būdu uždaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.



**Po papildomos įrangos užfiksavimo būtinai perjunkite vožtuvą į padėtį B (pav. D), kad papildoma įranga atsitiktinai neatsikabintų ir ja galima būtų saugiai naudotis.**

### **HIDRAULINIS ATKABINIMAS**

- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Paspauskite mygtuką 2 (pav. E) ant paskirstytojo svirties, kad visiškai atkabintumėte papildomą įrangą.

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.

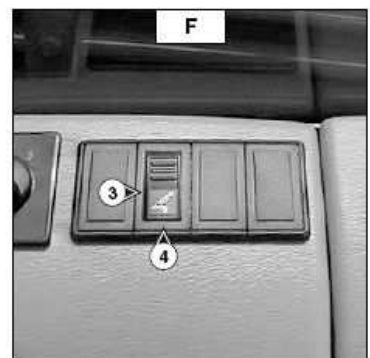
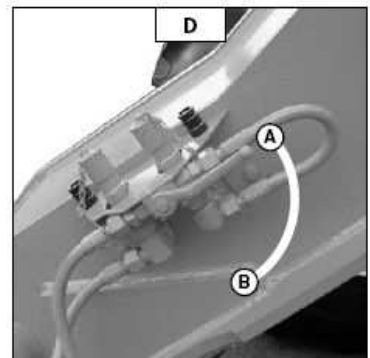
### **HIDRAULINIO ATKABINIMO VALDYMO VEIKIMO NUTRAUKIMAS**

Jūs galite pakeisti papildomą įrangą, nepalikdami valdymo pulto, atjungę hidraulinio valdymo elektros srovės tiekimą.

- Palikite vožtuvą padėtyje A (pav. D).
- Jungiklius 3 (pav. F) atjunkite hidraulinio valdymo elektros srovės tiekimą. Sistema neveikia, kai dega indikatorius 4 (pav. F).



**Po kiekvieno papildomos įrangos pakeitimo visada atjunkite elektros srovės tiekimą į grandinę jungikliu 3 (pav. F), kad būtų išvengta atsitiktinio atsijungimo, ir papildoma įranga galima būtų visiškai saugiai naudotis.**



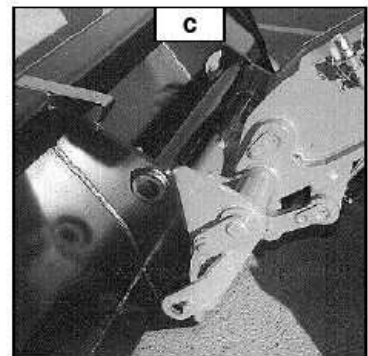
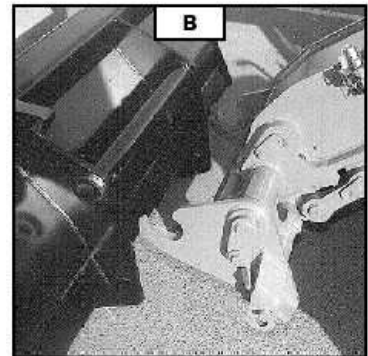
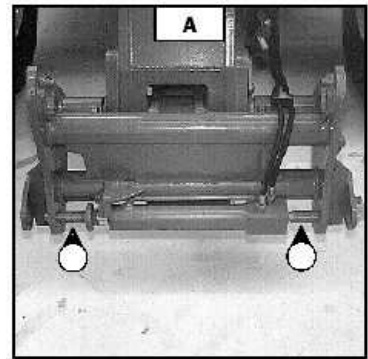


## **B – PAPILDOMA ĮRANGA BE HIDRAULIKOS IR HIDRAULINIS FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)**

MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS**

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar įtraukti fiksavimo cilindro strypai (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.



*Po papildomos įrangos užfiksavimo būtinai perjunkite vožtuvą į padėtį B (pav. D), kad papildoma įranga atsitiktinai neatsikabintų ir ja galima būtų saugiau naudotis.*

### **HIDRAULINIS ATKABINIMAS**

- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos fiksatoriaus hidraulinė sistema.
- Paspauskite mygtuką 1 (pav. E) ant paskirstytojo svirties aukštyje, kad užfiksavumėte papildomą įrangą ant rėmo.
- Uždarykite vožtuvą, perjungdami jį į padėtį B (pav. D), tokiu būdu uždaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.

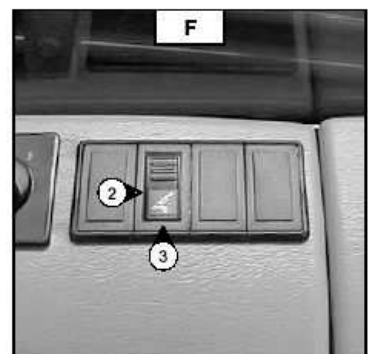
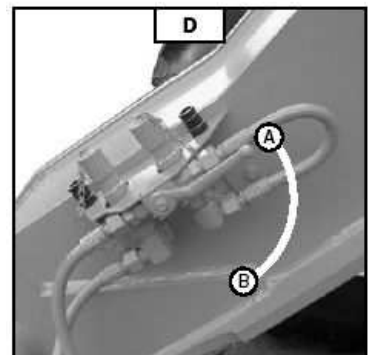
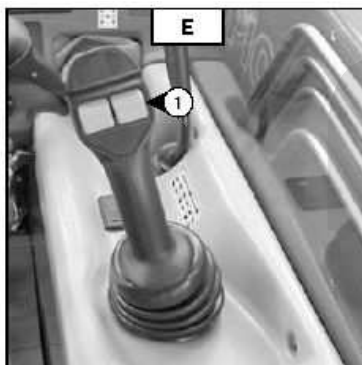
### **HIDRAULINIO ATKABINIMO VALDYMO VEIKIMO NUTRAUKIMAS**

Jūs galite pakeisti papildomą įrangą, nepalikdami valdymo pulto, atjungę hidraulinio valdymo elektros srovės tiekimą.

- Palikite vožtuvą padėtyje A (pav. D).
- Jungikliu 2 (pav. F) atjunkite hidraulinio valdymo elektros srovės tiekimą. Sistema neveikia, kai dega indikatorius 3 (pav. F).



*Po kiekvieno papildomos įrangos pakeitimo visada atjunkite elektros srovės tiekimą į grandinę jungikliu 3 (pav. F), kad būtų išvengta atsitiktinio atsijungimo, ir papildoma įranga galima būtų visiškai naudotis.*

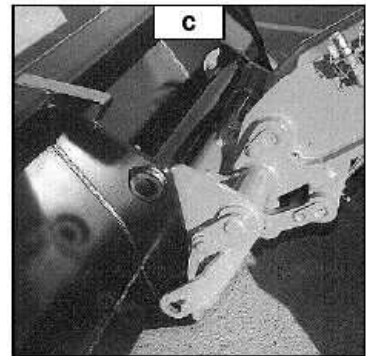
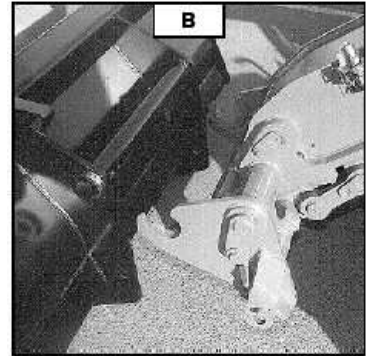
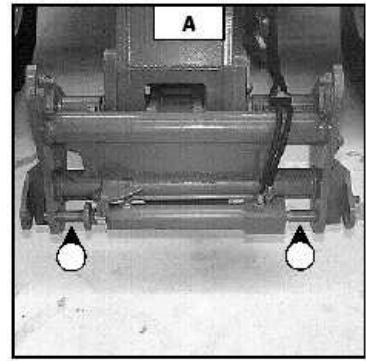


## **B – PAPILDOMA ĮRANGA BE HIDRAULIKOS IR HIDRAULINIS FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)**

MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS**

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar įtraukti fiksavimo cilindro strypai (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.



### **HIDRAULINIS FIKSAVIMAS**

- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos fiksatoriaus hidraulinė sistema.
- Pastumkite paskirstytojo svirtį 1 (pav. E) pirmyn, kad užfiksuojumėte papildomą įrangą ant rėmo.
- Uždarykite vožtuvą, perjungdami jį į padėtį B (pav. D), tokiu būdu uždaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.



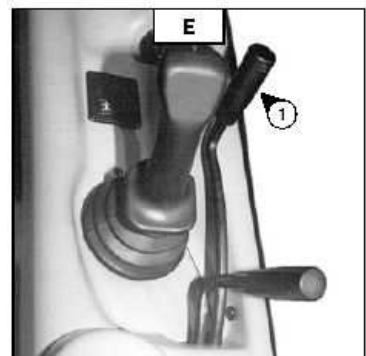
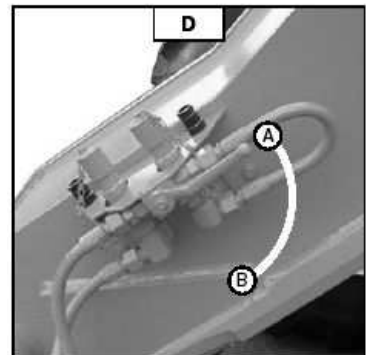
*Po papildomos įrangos užfiksavimo būtinai perjunkite vožtuvą į padėtį B (pav. D), kad papildoma įranga atsitiktinai neatsikabintų ir ja galima būtų saugiai naudotis.*

### **HIDRAULINIS ATKABINIMAS**

- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Patraukite paskirstytojo svirtį 1 (pav. E) atgal, kad visiškai atkabintumėte papildomą įrangą.

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.



## C – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR RANKINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS

MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar fiksavimo kaištis ir sąvaržą yra reikiamoje padėtyje ant kronšteino (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.

### RANKINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS

- Nuimkite fiksavimo kaištį ir sąvaržą nuo kronšteino (pav. A) ir užfiksuokite papildomą įrangą (pav. D). Nepamirškite uždėti sąvaržos atgal.
- Išjunkite V.D. variklį ir palikite automobilinio krautuvo uždegimą įjungtą.
- Išjunkite papildomos įrangos hidraulinės sistemos slėgį, paspausdami mygtukus 1 ir 2 (pav. E) ant paskirstymo svirties 4 ar 5 kartus.
- Sujunkite greito prijungimo gnybtus pagal hidraulinių judesių logiką.



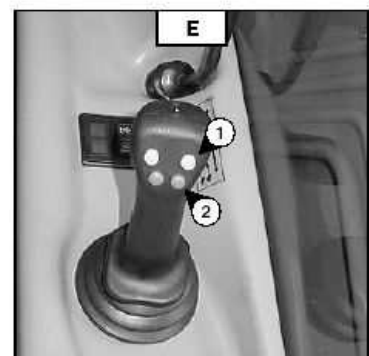
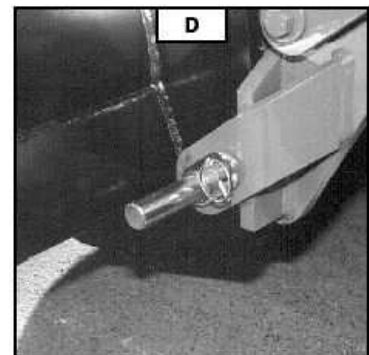
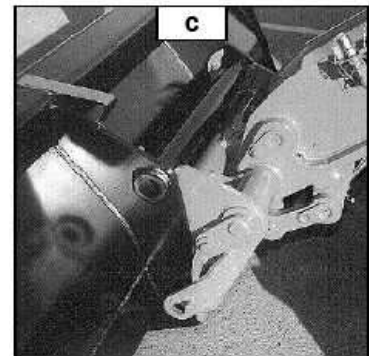
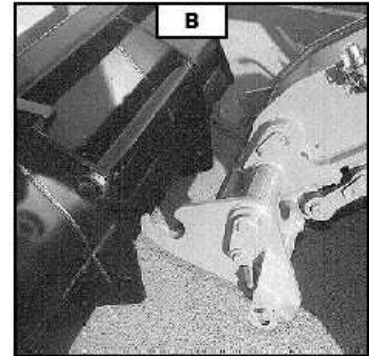
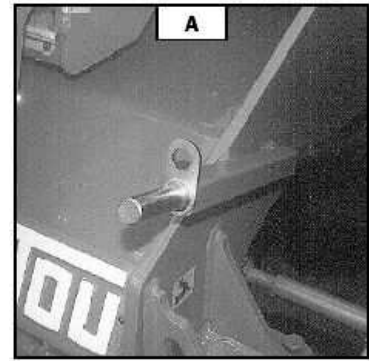
*Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.*

### RANKINIS ATLAISVINIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS ATJUNGIMAS

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe RANKINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS, nepamiršdami padėti į vietą ant kronšteino fiksavimo kaištį ir sąvaržą (pav. A).

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.



### **C – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR RANKINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS**

MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

#### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS**

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar fiksavimo kaištis ir sąvaržą yra reikiamoje padėtyje ant kronšteino (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.

#### **RANKINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS**

- Nuimkite fiksavimo kaištį ir sąvaržą nuo kronšteino (pav. A) ir užfiksukite papildomą įrangą (pav. D). Nepamirškite uždėti sąvaržos atgal.
- Išjunkite V.D. variklį ir palikite automobilinio krautuvo uždegimą įjungtą.
- Išjunkite papildomos įrangos hidraulinės sistemos slėgį, paspausdami mygtuką 1 (pav. E) ant paskirstymo svirties 4 ar 5 kartus.
- Sujunkite greito prijungimo gnybtus pagal hidraulinių judesių logiką.



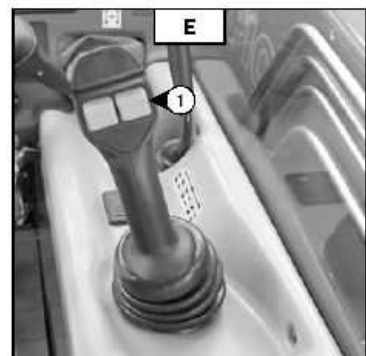
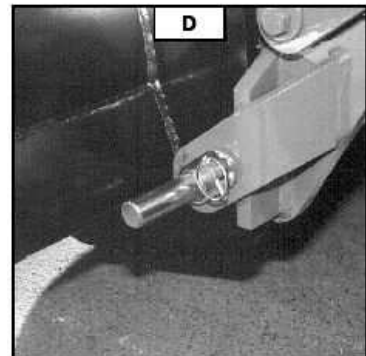
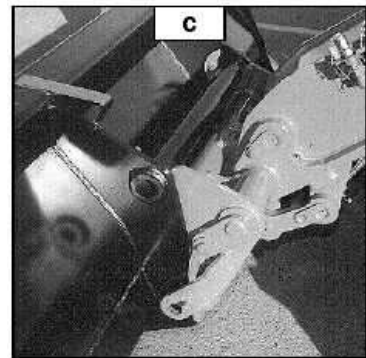
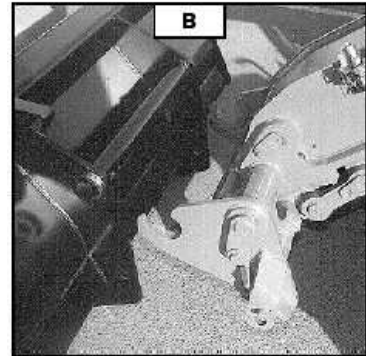
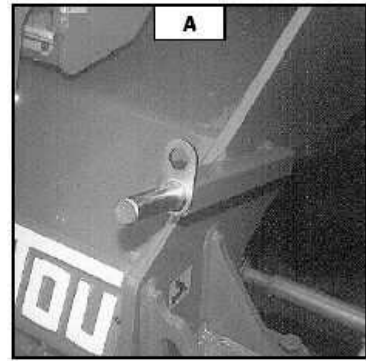
*Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.*

#### **RANKINIS ATLAISVINIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS ATJUNGIMAS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe RANKINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS, nepamiršdami padėti į vietą ant kronšteino fiksavimo kaištį ir sąvaržą (pav. A).

#### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.



## C – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR RANKINIO FIKSAVIMO MECHANIZMAS

MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar fiksavimo kaištis ir sąvaržą yra reikiamoje padėtyje ant kronšteino (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.

### RANKINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS

- Nuimkite fiksavimo kaištį ir sąvaržą nuo kronšteino (pav. A) ir užfiksukite papildomą įrangą (pav. D). Nepamirškite uždėti sąvaržos atgal.
- Išjunkite V.D. variklį.
- Išjunkite papildomos įrangos hidraulinės sistemos slėgį paskirstytojo svirtimi 1 (pav. E).
- Sujunkite greito prijungimo gnybtus pagal hidraulinių judesių logiką.



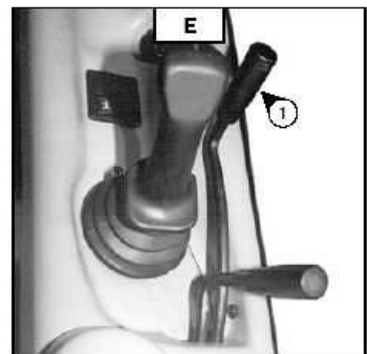
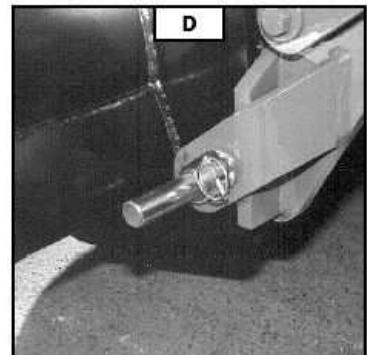
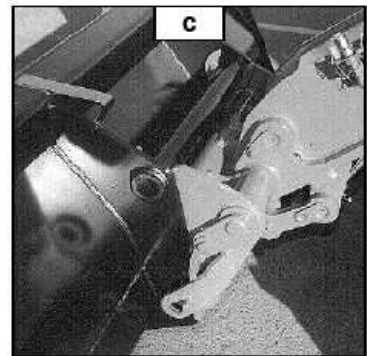
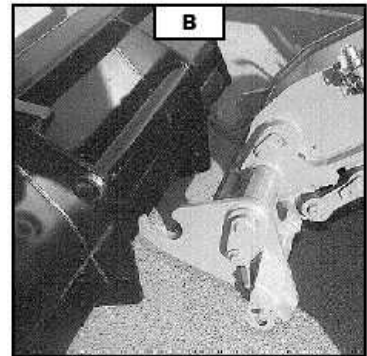
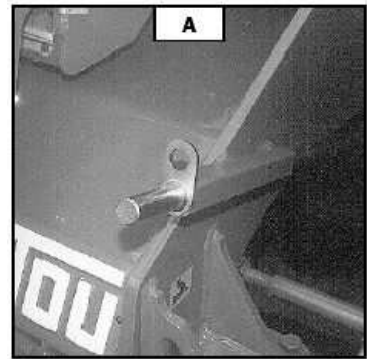
*Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.*

### RANKINIS ATLAISVINIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS ATJUNGIMAS

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe RANKINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS, nepamiršdami padėti į vietą ant kronšteino fiksavimo kaištį ir sąvaržą (pav. A).

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.

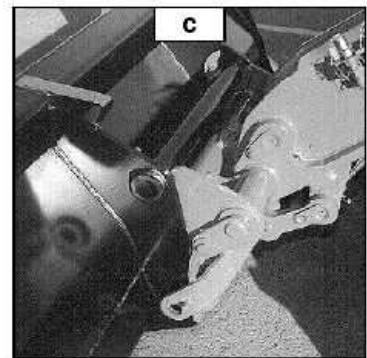
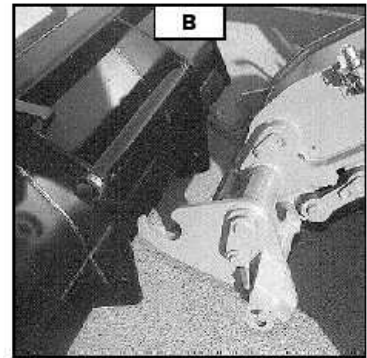
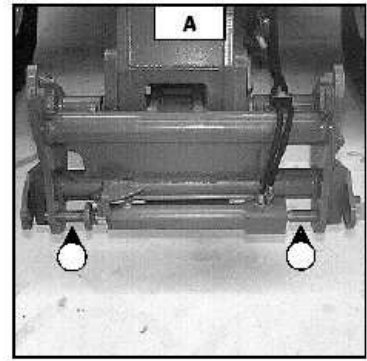


## D – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR HIDRAULINIS FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)

MLT 630 Serija B-E2  
MLT 731 Serija B-E2

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar ištraukti fiksavimo cilindro trosai (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.



**Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.**

- Uždarykite vožtuvą, perjungdami jį į padėtį B (pav. D), tokiu būdu uždaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.



**Po papildomos įrangos užfiksavimo būtinai perjunkite vožtuvą į padėtį B (pav. D), kad papildoma įranga atsitiktinai neatsikabintų ir ja galima būtų saugiai naudotis.**

### HIDRAULINIS ATKABINIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS ATJUNGIMAS

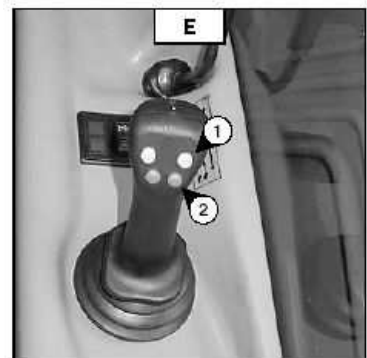
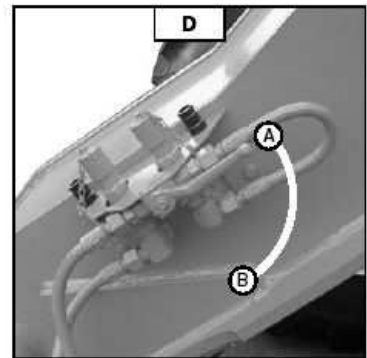
- Uždarykite papildomą įrangą.
- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Paspauskite mygtuką 2 (pav. E) ant paskirstytojo svirties, kad visiškai atkabintumėte papildomą įrangą.
- Išjunkite V.D. variklį ir palikite automobilinio krautuvo uždegimą įjungtą.
- Išjunkite papildomos įrangos hidraulinės sistemos slėgį, paspausdami mygtukus 1 ir 2 (pav. E) ant paskirstytojo svirties 4 ar 5 kartus.
- Atjunkite papildomos įrangos greito prijungimo gnybtus .



**Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.**

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.

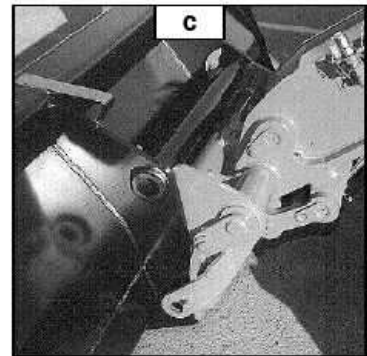
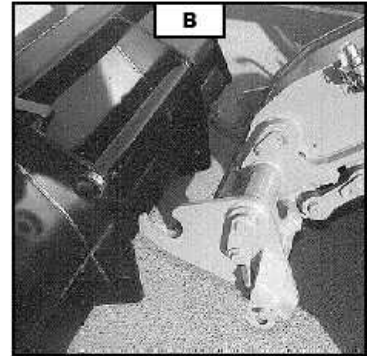
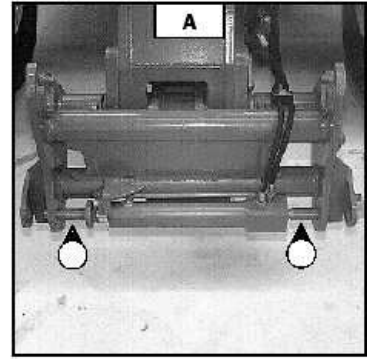


## **D – HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR HIDRAULINIS FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)**

MLT 630-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634 Turbo LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU Serija B-E2  
MLT 634-120 LSU POWERSHIFT Serija B-E2  
MLT 731 Turbo LSU Serija B-E2

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS**

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar įtraukti fiksavimo cilindro trosai (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.



**Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.**

- Uždarykite vožtuvą, perjungdami jį į padėtį B (pav. D), tokiu būdu uždaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.



**Po papildomos įrangos užfiksavimo būtinai perjunkite vožtuvą į padėtį B (pav. D), kad papildoma įranga atsitiktinai neatsikabintų ir ja galima būtų saugiai naudotis.**

### **HIDRAULINIS ATKABINIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS ATJUNGIMAS**

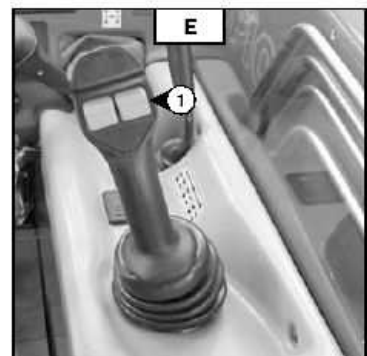
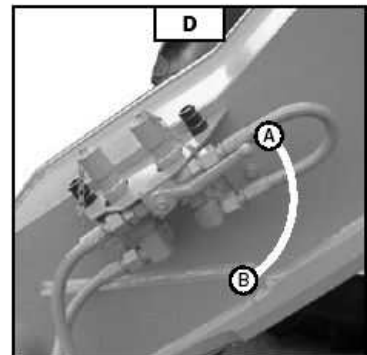
- Uždarykite papildomą įrangą.
- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Perjunkite mygtuką 1 (pav. E) ant paskirstytojo svirties žemyn, kad visiškai atkabintumėte papildomą įrangą.
- Išjunkite V.D. variklį ir palikite automobilinio krautuvo uždegimą įjungtą.
- Išjunkite papildomos įrangos hidraulinės sistemos slėgį, paspausdami mygtuką 1 (pav. E) ant paskirstytojo svirties aukštyn ir žemyn 4 ar 5 kartus.
- Atjunkite papildomos įrangos greito prijungimo gnybtus .



**Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.**

### **PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS**

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.



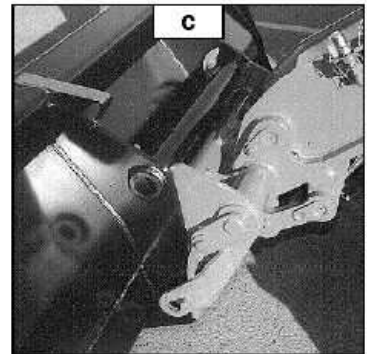
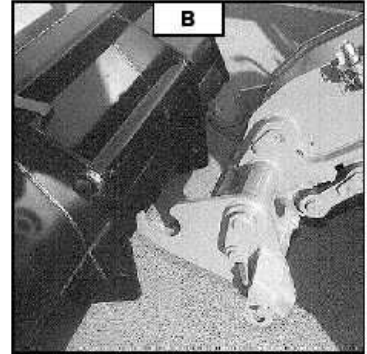
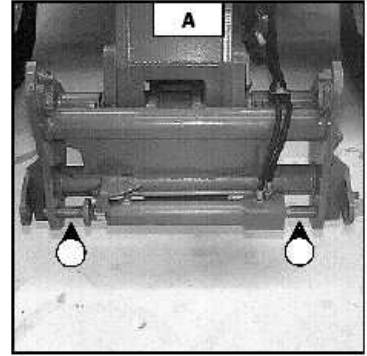


## D –HIDRAULINĖ PAPILDOMA ĮRANGA IR HIDRAULINIS FIKSAVIMO MECHANIZMAS (PASIRENKAMAS)

MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS

- Pasirūpinkite, kad papildoma įranga būtų tokioje padėtyje, kad kuo lengviau būtų prikabinti ją prie rėmo. Jeigu ji neteisingai pasukta, pasistenkite ją saugiai perkelti į reikiamą padėtį.
- Patikrinkite, ar ištraukti fiksavimo cilindro trosai (pav. A).
- Pastatykite automobilinį krautuvą su nuleista strėle prieš papildomą įrangą ir lygiagrečiai jai, pakreipkite rėmą pirmyn (pav. B).
- Pakiškite rėmą po papildomos įrangos fiksavimo vamzdžiu, šiek tiek pakelkite strėlę, palenkite rėmą atgal, kad nustatytumėte tinkamą papildomos įrangos padėtį (pav. C).
- Pakelkite papildomą įrangą nuo žemės paviršiaus, kad ji lengviau užsifikuotų.



### HIDRAULINIS FIKSAVIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS PRIJUNGIMAS

- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Pastumkite paskirstytojo svirtį 1 (pav. E) pirmyn, kad užfiksuotumėte papildomą įrangą ant rėmo.
- Išjunkite V.D. variklį.
- Išjunkite hidraulinės sistemos slėgį paskirstytojo svirtimi 1 (pav. E).
- Sujunkite greito prijungimo gnybtus pagal hidraulinių judesių logiką.



**Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.**

- Uždarykite vožtuvą, perjungdami jį į padėtį B (pav. D), tokiu būdu uždaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.



**Po papildomos įrangos užfiksavimo būtinai perjunkite vožtuvą į padėtį B (pav. D), kad papildoma įranga atsitiktinai neatsikabintų ir ja galima būtų saugiai naudotis.**

### HIDRAULINIS ATKABINIMAS IR PAPILDOMOS ĮRANGOS ATJUNGIMAS

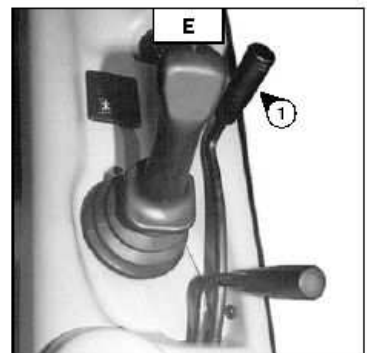
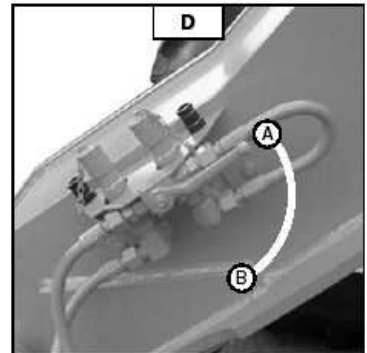
- Uždarykite papildomą įrangą.
- Perjunkite vožtuvą į padėtį A (pav. D), tokiu būdu atidaroma papildomos įrangos hidraulinė sistema.
- Pastumkite paskirstytojo svirtį 1 (pav. E) atgal, kad visiškai atkabintumėte papildomą įrangą.
- Išjunkite V.D. variklį.
- Išjunkite hidraulinės sistemos slėgį paskirstytojo svirtimi 1 (pav. E).
- Atjunkite papildomos įrangos greito prijungimo gnybtus.



**Įsitikinkite, kad gnybtai švarūs, ir apsaugokite nenaudojamus lizdus tam skirtais dangteliais.**

### PAPILDOMOS ĮRANGOS PADĖJIMAS ANT ŽEMĖS

- Atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka, negu nurodyta paragrafe PAPILDOMOS ĮRANGOS PAĖMIMAS, įsitikinkite, kad papildomą įrangą lygiai padėjote ant žemės uždarytoje padėtyje.

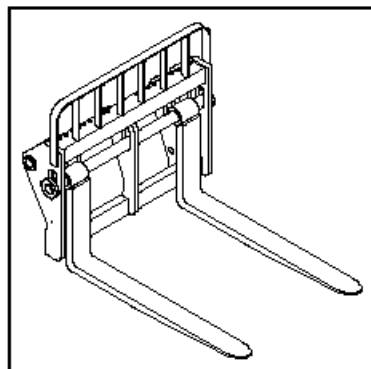




## PAPILDOMOS ĮRANGOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

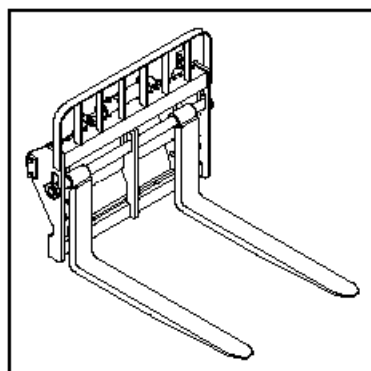
### SLANKIOJANČIŲ ŠAKIŲ RĖMAS

- TFF 35 MT-1040 -	<b>STANDARTAS</b>	: 654093
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Plotis	: 1040 mm
	Svoris	: 300 kg
- TFF 35 MT-1300 -	<b>STANDARTAS</b>	: 654094
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Plotis	: 1300 mm
	Svoris	: 340 kg



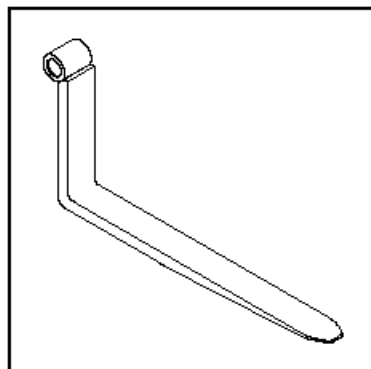
### SLANKIOJANČIŲ ŠAKIŲ RĖMAS SU ŠONINIŲ POKRYPIU

- TFF 35 MT-1040 DL -	<b>STANDARTAS</b>	: 654095
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Šoninis pokrypis	: 2x100 mm
	Plotis	: 1040 mm
	Svoris	: 345 kg
- TFF 35 MT-1300 DL -	<b>STANDARTAS</b>	: 654096
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Šoninis pokrypis	: 2x100 mm
	Plotis	: 1300 mm
	Svoris	: 385 kg



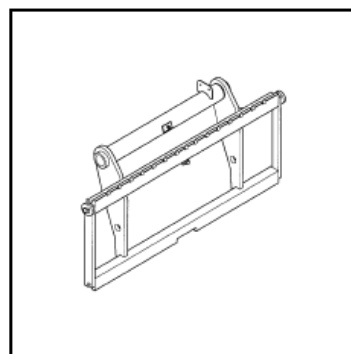
### SLANKIOJANTI ŠAKĖ

<b>STANDARTAS</b>	: 415801
Pjūvis	: 125x45x1200 mm
Svoris	: 68 kg



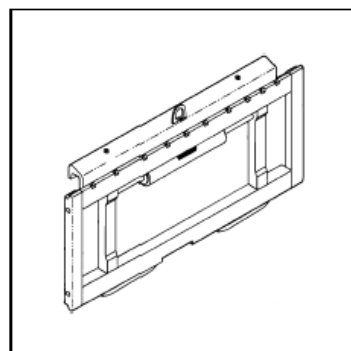
### STANDARTINIS PAKREIPIAMŲ ŠAKIŲ RĖMAS

- PFB 35 N MT-1260 S2 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653744</b>
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Plotis	: 1260 mm
	Svoris	: 103 kg
- PFB 35 N MT-1470 S2 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653745</b>
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Plotis	: 1470 mm
	Svoris	: 126 kg
- PFB 35 N MT-1580 S2 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653746</b>
	Nominali keliamoji galia	: 3500 kg
	Plotis	: 1580 mm
	Svoris	: 131 kg



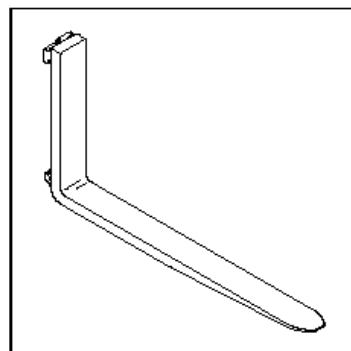
### STANDARTINIS RĖMAS SU ŠONINIŲ POKRYPIU

- TDL 3T L1260 FEM3 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556359</b>
	Nominali keliamoji galia	: 3000 kg
	Šoninis pokrypis	: 2x100 mm
	Plotis	: 1260 mm
	Svoris	: 110 kg
- TDL 5T L1470 FEM3 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556361</b>
	Nominali keliamoji galia	: 5000 kg
	Šoninis pokrypis	: 2x100 mm
	Plotis	: 1470 mm
	Svoris	: 192 kg
- TDL 5T L1580 FEM3 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556362</b>
	Nominali keliamoji galia	: 5000 kg
	Šoninis pokrypis	: 2x100 mm
	Plotis	: 1580 mm
	Svoris	: 200 kg



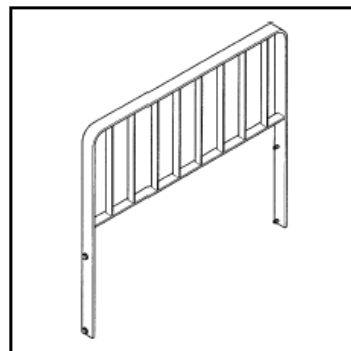
### STANDARTINĖS ŠAKĖS

<b>STANDARTAS</b>	<b>: 415618</b>
Pjūvis	: 125x45x1200 mm
Svoris	: 72 kg



### KROVINIO GALINĖ ATRAMA

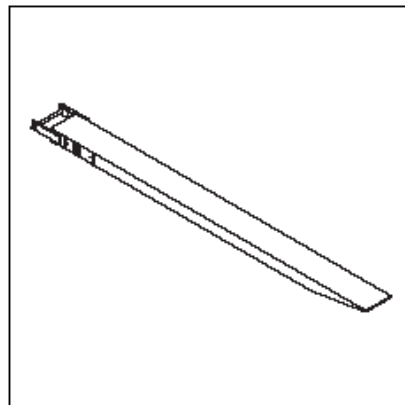
<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556008</b>
Plotis	: 1260 mm
Svoris	: 36 kg
<b>STANDARTAS</b>	<b>: 555325</b>
Plotis	: 1470 mm
Svoris	: 39 kg
<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556010</b>
Plotis	: 1580 mm
Svoris	: 41 kg



## ŠAKIŲ PAILGINIMAS

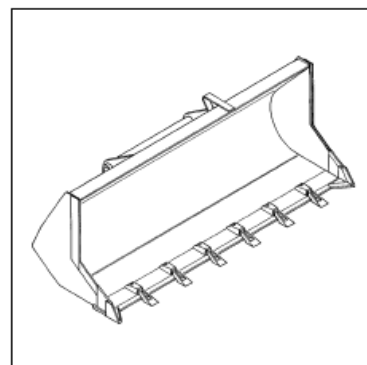
---

- RF 45-1700 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556355</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2250 kg
	Ilgis	: 1700 mm
	Pjūvis	: 160 x 65 mm
	Svoris	: 46 kg
- RF 45-2000 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556356</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2250 kg
	Ilgis	: 2000 mm
	Pjūvis	: 160 x 65 mm
	Svoris	: 49 kg
- RF 45-2300 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556357</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2250 kg
	Ilgis	: 2300 mm
	Pjūvis	: 160 x 65 mm
	Svoris	: 55 kg
- RF 45-2500 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556358</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2250 kg
	Ilgis	: 2500 mm
	Pjūvis	: 160 x 65 mm
	Svoris	: 60 kg



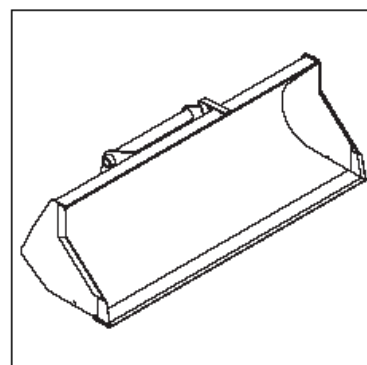
### STATYBINIS KAUSAS

- CBC 700 L1950 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570609</b>
	Nominali keliamoji galia	: 697 L
	Plotis	: 1950 mm
	Svoris	: 326 kg
- CBC 800 L2250 S2 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653754</b>
	Nominali keliamoji galia	: 814 L
	Plotis	: 2250 mm
	Svoris	: 364 kg
- CBC 900 L2450 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 654091</b>
	Nominali keliamoji galia	: 893 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 390 kg



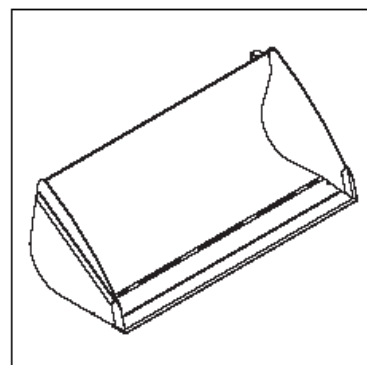
### PAKROVIMO KAUSAS

- CBR 780 L1950 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570613</b>
	Nominali keliamoji galia	: 778 L
	Plotis	: 1950 mm
	Svoris	: 328 kg
- CBR 900 L2250 S2 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653749</b>
	Nominali keliamoji galia	: 904 L
	Plotis	: 2250 mm
	Svoris	: 360 kg
- CBR 1000 L2450 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 654092</b>
	Nominali keliamoji galia	: 990 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 381 kg



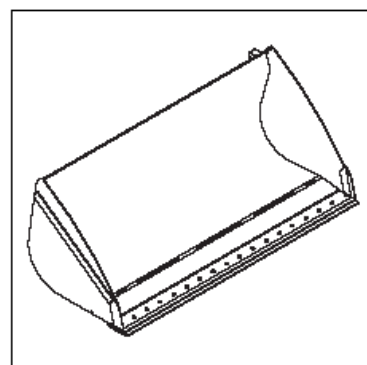
### KAUSAS GRUDAMS

- CBA 1500 S3 L2450 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570547</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1502 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 515 kg
- CBA 1800 S3 L2250 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570550</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1820 L
	Plotis	: 2250 mm
	Svoris	: 571 kg
- CBA 2000 S3 L2450 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570551</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1998 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 607 kg
- CBA 2500 S3 L2450 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570553</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2508 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 701 kg



### KAUSAS GRUDAMS (APSUKAMAS IR NUIMAMAS ASTRUS KRASTAS)

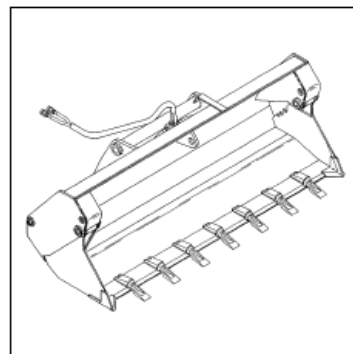
- CBA 1500 S3 L2450 LDR-	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570548</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1500 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 585 kg
- CBA 2000 S3 L2450 LDR-	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570552</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2000 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 678 kg
- CBA 2500 S3 L2450 LDR-	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570554</b>
	Nominali keliamoji galia	: 2500 L
	Plotis	: 2450 mm
	Svoris	: 772 kg



## ***4 x 1 UNIVERSALUS KAUŠAS***

---

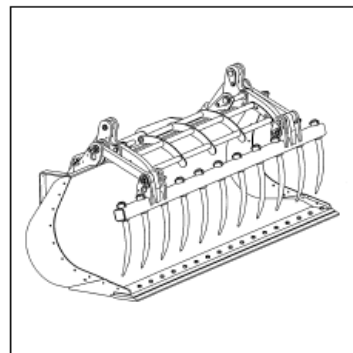
- CB4X1-620 L1950 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 555090</b>
	Nominali keliamoji galia	: 620 L
	Plotis	: 1950 mm
	Svoris	: 542 kg
- CB4X1-750 L2330 S2 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653758</b>
	Nominali keliamoji galia	: 750 L
	Plotis	: 2330 mm
	Svoris	: 615 kg



## ***UNIVERSALUS KAUŠAS (APSUKAMAS IR NUIMAMAS AŠTRUS KRAŠTAS)***

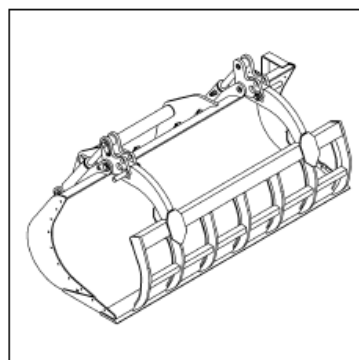
---

- CBM 2450 LDR S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653755</b>
	Nominali keliamoji galia	: m3
	Plotis	: 2450 mm
	Griebtuvas	: 11
	Svoris	: 740 kg



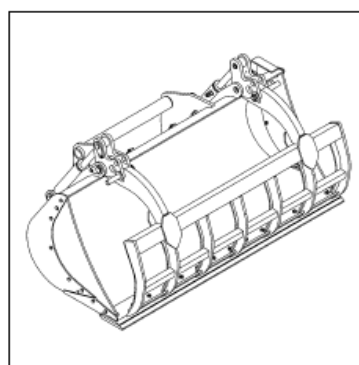
### KAUŠAS SU GRIEBTUVU

- CBG 1950 S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653002</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 1950 mm
	Griebtuvas	: 7
	Svoris	: 552 kg
- CBG 2300 S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653005</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,2 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2300 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 609 kg
- CBG 2450 S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653010</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,26 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2450 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 630 kg



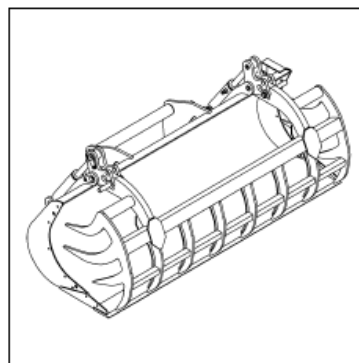
### KAUŠAS SU GRIEBTUVU (NEPAVOJINGOMS PRAMONINĒMS ATLIEKOMS)

- CBG 1950 DIB S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653016</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 1950 mm
	Griebtuvas	: 7
	Svoris	: 678 kg
- CBG 2300 DIB S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653018</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,2 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2300 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 740 kg
- CBG 2450 DIB S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653020</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,26 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2450 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 767 kg



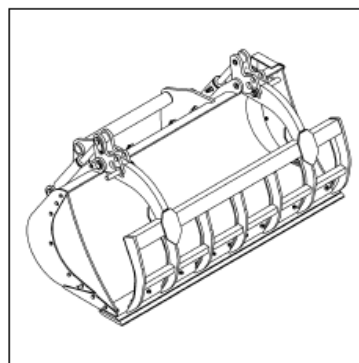
### KAUŠAS SU GRIEBTUVU (UŽDARAS GRIEBTUVAS)

- CBG 2300 GF S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653008</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,2 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2300 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 637 kg



### KAUŠAS SU GRIEBTUVU (UŽDARI KRAŠTAI IR APSUKAMAS IR NUIMAMAS AŠTRUS KRAŠTAS)

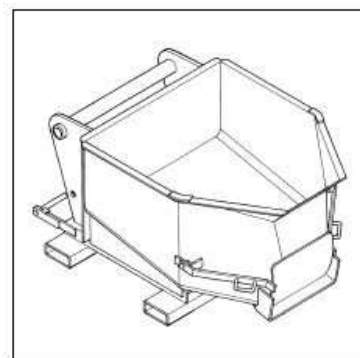
- CBG 1950 JDF-LDR S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653003</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 1950 mm
	Griebtuvas	: 7
	Svoris	: 655 kg
- CBG 2300 JDF-LDR S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653006</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,2 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2300 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 715 kg
- CBG 2450 JDF-LDR S4 -	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653009</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1,26 m <sup>3</sup>
	Plotis	: 2450 mm
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 742 kg



## **BETONO KAUSAS**

---

<b>- BB 500 S3 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653308</b>
	Nominali keliamoji galia	: 500 L/1300 kg
	Plotis	: 1100 mm
	Svoris	: 200 kg
<b>- BBH 500 S3 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 653309</b>
	Nominali keliamoji galia	: 500 L/1300 kg
	Plotis	: 1100 mm
	Svoris	: 200 kg



## **SKYSČIO KONTEINERIS (PASTATOMAS ANT ŠAKIŲ)**

---

<b>- GL 300 S2 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 174243</b>
	Nominali keliamoji galia	: 300 L/660 kg
	Svoris	: 149 kg
<b>- GL 400 S2 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 174244</b>
	Nominali keliamoji galia	: 400 L/880 kg
	Svoris	: 157 kg
<b>- GL 600 S2 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 174245</b>
	Nominali keliamoji galia	: 600 L/1320 kg
	Svoris	: 277 kg
<b>- GL 800 S2 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 174246</b>
	Nominali keliamoji galia	: 800 L/1760 kg
	Svoris	: 308 kg
<b>- GL 1000 S2 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 174247</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1000 L/2200 kg
	Svoris	: 325 kg
<b>- GL 1500 S2 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 174248</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1500 L/3300 kg
	Svoris	: 375 kg



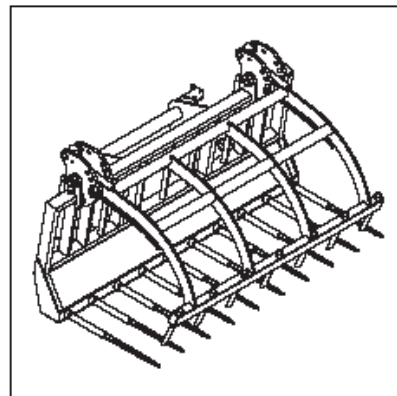
## **HIDRAULINIŲ ĮRANKIŲ KOMPLEKTAS SKYSČIUI IŠLEISTI**

**STANDARTAS : 202747**

**ŠAKĖS MĖŠLUI SU GRIEBTUVU**

---

<b>- FFGR 30 MT 2100 S5 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 556843</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1700 kg
	Plotis	: 2100 mm
	Pirštas	: 10
	Griebtuvas	: 7
	Svoris	: 567 kg
<b>- FFGR 30 MT 2400 S5 -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570594</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1700 kg
	Plotis	: 2100 mm
	Pirštas	: 12
	Griebtuvas	: 8
	Svoris	: 606 kg
<b>- FFGR 30 MT 2100 DR -</b>	<b>STANDARTAS</b>	<b>: 570728</b>
	Nominali keliamoji galia	: 1700 kg
	Plotis	: 2100 mm
	Pirštas	: 10
	Griebtuvas	: 7
	Svoris	: 567 kg



RAMIRE





**GERVĖ**

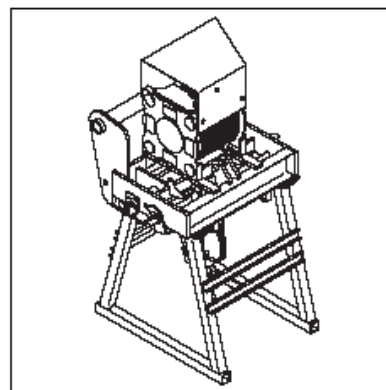
MLT 630 Turbo Serija B-E2  
MLT 731 Turbo Serija B-E2  
MT 732 Serija B-E2  
MT 932 Serija B-E2



*TURI būti naudojama tik automobiliniame krautuve, kuriame įrengtas darbinis hidraulinis judesių sustabdymo mechanizmas.*

- H3T S2 -

STANDARTAS : 653233  
Nominali keliamoji galia : 3000 kg  
Svoris : 200 kg

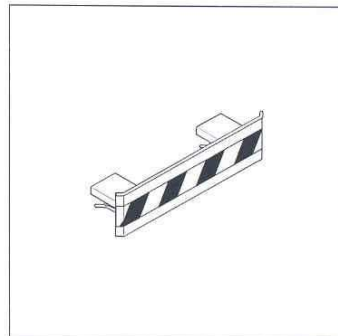


RAMIREN

## **PAPILDOMOS ĮRANGOS GAUBTAI**

### **ŠAKIŲ APSAUGINIS ĮRENGINYS**

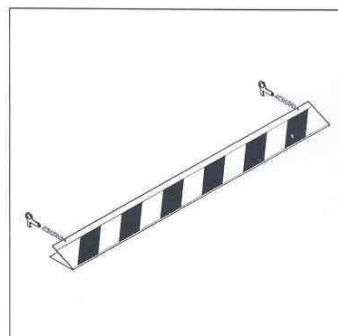
**STANDARTAS : 227801**



### **KAUŠO APSAUGINIS ĮRENGINYS**

PASTABA : Būtina užtikrinti, kad jūsų pasirinkto apsauginio įrenginio plotis būtų mažesnis arba lygus kaušo pločiui.

**STANDARTAS : 206734 (1375 MM)**  
**STANDARTAS : 206732 (1500 MM)**  
**STANDARTAS : 206730 (1650 MM)**  
**STANDARTAS : 235854 (1850 MM)**  
**STANDARTAS : 206728 (1950 MM)**  
**STANDARTAS : 206726 (2000 MM)**  
**STANDARTAS : 223771 (2050 MM)**  
**STANDARTAS : 223773 (2100 MM)**  
**STANDARTAS : 206724 (2150 MM)**  
**STANDARTAS : 206099 (2250 MM)**  
**STANDARTAS : 206722 (2450 MM)**  
**STANDARTAS : 223775 (2500 MM)**



### **ŠAKIŲ MĖŠLUI APSAUGINIS ĮRENGINYS**

**STANDARTAS : 230689**

